

STIHL

STIHL BT 131

Használati utasítás



Tartalomjegyzék

| | |
|--|----|
| Ehhez a használati utasításhoz | 2 |
| Biztonsági előírások és munkatechnika | 2 |
| A berendezés kiegészítése | 7 |
| Gázbovden beállítása | 8 |
| Üzemanyag | 8 |
| Üzemanyag betöltése | 10 |
| Fúrófék | 10 |
| A fúrószerszám behelyezése | 11 |
| Motor beindítása / leállítása | 12 |
| Üzemeltetési tanácsok | 14 |
| A beszorult fúró meglazítása | 15 |
| Levegőszűrő cseréje | 15 |
| A gázosító beállítása | 16 |
| Gyújtógyertya | 16 |
| Motor működése | 17 |
| Hajtómű kenése | 18 |
| A berendezés tárolása | 18 |
| Karbantartási és ápolási tanácsok | 19 |
| Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése | 21 |
| Fontos alkotórészek | 22 |
| Műszaki adatok | 23 |
| Javítási tanácsok | 24 |
| Eltávolítása | 24 |
| EK Megfelelőségi nyilatkozat | 25 |

Tisztelt Vevő!

Köszönjük, hogy a STIHL minőségi termékét választotta.

Ez a termék modern gyártási technikával és széleskörű minőségbiztosítási intézkedések mentén készült. Cégünk mindent megtesz azért, hogy Ön ezzel a berendezéssel elégedett legyen és azzal probléma nélkül dolgozhasson.

Ha a berendezéssel kapcsolatban kérdései lennének, kérjük, forduljon a kereskedőjéhez, vagy közvetlenül cégünk képviselőjéhez.

Tisztelettel,



Dr. Nikolas Stihl

STIHL

Ehhez a használati utasításhoz

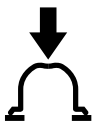
Képi szimbólumok

A berendezésen található képi szimbólumok jelentését ebben a használati utasításban részletesen ismertettük.

A berendezéstől és a felszereltségtől függően a berendezésen a következő képi szimbólumokat helyezhetik el.



Üzemanyagtartály;
benzinből és motorolajból
álló üzemanyag-keverék



A kézi üzemanyagpumpa
működtetése



Fúrófék

A szövegrészek jelölése



FIGYELMEZTETÉS

Figyelmeztetés baleset- és személyi sérülés, valamint jelentős anyagi károk veszélyére.



TUDNIVALÓ

Figyelmeztetés a berendezés vagy az alkotórészek sérülésének veszélyére.

Műszaki továbbfejlesztés

A STIHL cég valamennyi gépének és munkaeszközének állandó továbbfejlesztésén fáradozik; ezért a gép formájára, műszaki paramétereire és felszerelésére vonatkozóan a változtatás jogát fenntartjuk.

Ezért az ebben a használati utasításban közöltek alapján, és az ábrák szerint támasztott követeléseknek eleget tenni nem tudunk.

Biztonsági előírások és munkatechnika



Az ezzel a motoros berendezéssel végzett munka során különleges óvintézkedéseket kell hozni, mert a munkavégzés nagy forgatónyomatékkal és részben nagy forgási sebességgel történik, továbbá mert a fúrőszerszámok élesek.



Az első üzembe helyezés előtt figyelmesen át kell olvasni a teljes használati utasítást és biztonságos helyen kell őrizni azt a későbbi használathoz. A használati utasításban közölt szabályok figyelmen kívül hagyása életveszélyt okozhat.

Tartsa be az adott országban érvényes biztonsági előírásokat, pl. a szakmai szervezetek, a társadalombiztosítási pénztárak, a munkavédelmi hatóságok és hasonló előírásait.

Aki először dolgozik a motoros berendezéssel: Kérje meg az eladót vagy más szakembert, hogy mutassa be a berendezés biztonságos használatát – vagy vegyen részt szaktanfolyamon.

Fiatalkorúak nem dolgozhatnak a motoros berendezéssel – kivéve azokat a 16 éven felüli fiatalokat, akik felügyelet melletti betanításon vesznek részt.

Tartsa távol a gyermekeket, az állatokat és a nézelődőket.

Ha a motoros berendezést nem használja, akkor azt úgy állítsa le, hogy az senkit se veszélyeztessen. Illéktelenek ne férjenek hozzá a motoros berendezéshez.

A felhasználó tartozik felelősséggel a más személyeket vagy azok tulajdonát érintő balesetekért, illetve veszélyekért.

A motoros berendezést csakis olyan személyeknek adja oda vagy kölcsönözze, akik ezt a kivitt és annak kezelését jól ismerik – minden esetben adja át a használati utasítást is.

A hangot kibocsátó motoros gépek használatának időtartamát országos és helyi előírások korlátozhatják.

Aki a motoros berendezéssel dolgozik, legyen kipihent, egészséges és jó állapotban.

Aki egészségügyi okok miatt nem végezhet nehéz testi munkát, az kérdezze meg kezelőorvosát, hogy dolgozhat-e a motoros berendezéssel.

Csak szívritmusszabályozóval rendelkezőknek szóló tanácsok: A gép gyújtóberendezése nagyon gyenge elektromágneses erőteret gerjeszt. Ennek hatása bizonyos típusú szívritmus-szabályozók esetén nem zárható ki teljesen. Az egészségügy kockázatok elkerülése érdekében a STIHL javasolja, hogy érdeklődjön kezelőorvosánál és a szívritmus-szabályozó gyártójánál.

Alkohol fogyasztása után, ill. a reakcióképességet csökkentő gyógyszerek vagy drogok hatása alatt tilos a motoros berendezéssel dolgozni.

A motoros berendezést – a hozzárendelt fűrészszármoktól függően – csak földlyukak, illetve fa vagy jég fúrására szabad használni. A fúrás tengelyét úgy kell megválasztani, hogy a fűrőfékjének karja a fúrás közben mindig a kezelő személy combjához támaszkodhasson. A fúrás tengelyét úgy kell megválasztani, hogy a fűrőfékjének karja a fúrás közben mindig a kezelő személy combjához támaszkodhasson.

Más célra nem használható a motoros berendezés.

A fúrást megelőzően gondoskodni kell arról, hogy a fúrási helyeken ne legyenek vezetékek (pl. gáz-, víz- és áramvezetékek):

- Tájékozódjanak a helyi közműszolgáltatóknál
- amennyiben kétségek merülnek fel azt illetően, hogy vannak-e vezetékek a fúrási helyeknél, úgy ezt detektorokkal vagy próbaásatásokkal kell megvizsgálni

Csakis olyan fűrészszármokokat vagy adaptereket alkalmazzon, amelyek használatát a STIHL ehhez a motoros berendezéshez engedélyezte, vagy amelyek műszaki szempontból egyenértékűek. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a márkaszervizhez. Csak nagyon jó minőségű szármokokat és tartozékokat használjon. Különböző balesetek adódhatnak, vagy a motoros berendezésben károk keletkezhetnek.

A STIHL eredeti STIHL szármokok, vágókések és tartozékok használatát ajánlja. Azok tulajdonságai

szempontjából optimálisan megfelelnek a terméknek és a felhasználó követelményeinek.

A berendezésen ne végezzen semmiféle változtatást – az a biztonságot veszélyeztetheti. Azokért a személyi sérülésekért és anyagi károkért, amelyek a nem engedélyezett adapterek használata miatt következnek be, a STIHL semminemű felelősséget nem vállal.

A berendezés tisztításához ne használjon magasnyomású tisztítókészüléket. Az erős vízszugár megrongálhatja a berendezés alkatrészeit.

Ruházat és felszerelés

Viseljen az előírásnak megfelelő ruházatot és felszerelést.



A ruházat legyen a célnak megfelelő, és ne akadályozza a mozgásban. Testhez simuló ruházat – egybeszabott overall, nem munkaköpeny.

Ne viseljen olyan ruházatot, amely beakadhat fába, bozótba vagy a gép mozgó alkatrészeibe. Sál, nyakkendő és ékszer viselete is tilos.



A hosszú hajat úgy kösse össze és úgy rögzítse, hogy az a válla felett legyen.



Viseljen recézett, csúszásgátló talpú erős cipőt.

FIGYELMEZTETÉS



A szemsérülések veszélyének elkerülése érdekében az EN 166 szabvány szerinti, szorosan az archoz simuló védőszemüveget kell viselni. Ügyeljen a védőszemüveg szabályos illeszkedésére.

Viseljen "személyi" hallásvédőt – pl. hallásvédő tokot.

Ha leeső tárgyakra is lehet számítani, akkor viseljen védősisakot.



Ellenálló anyagú (pl. bőr) erős munkakesztyűt kell viselni.

A STIHL a személyi védőfelszerelések széles skáláját kínálja.

A motoros berendezés szállítása

Mindig állítsa le a motort.

Nagy távolságra való szállításhoz a fűrészszerzámot ki kell szerelni, a berendezést pedig a fogantyúkeretnél fogva kell vinni – ügyelni kell a forró gépalkatrészek (például a hajtómű) megérintésének elkerülésére – **Égési sérülés veszélye!**

Járműveken: Ügyeljen arra, hogy a berendezés ne dőljön el, ne sérülhessen meg és az üzemanyag ne folyhasson ki belőle.

Tankolás



A benzin rendkívül gyúlékony – A nyílt lángtól tartson megfelelő távolságot – az üzemanyagot ne csepegtesse el – dohányozni tilos.

Tankolás előtt **állítsa le a motort.**

Addig ne tankoljon, amíg a motor forró – az üzemanyag kifolyhat – **Tűzveszély!**

A tanksapkát óvatosan nyissa ki, hogy a fennálló túlnyomás lassan csökkenjen és az üzemanyag ne freccsenjen ki.

A tankolás csakis jól szellőzött helyen történjen. Az üzemanyag kiloccsanása esetén a motoros berendezést azonnal tisztítsa meg – a ruházatra ne kerüljön üzemanyag; máskülönben azonnal öltözzön át.



A tankolás után a csavaros tanksapkát a lehető legszorosabban húzza meg.

Ezáltal csökken annak veszélye, hogy a tanksapka a motor rezgése miatt kinyílik és az üzemanyag kifolyik.



Figyeljen a szivárgásra! Ha üzemanyag szivárog ki, akkor a motort beindítani tilos – **Életveszélyes égési sérülések veszélye!**

Teendők a beindítás előtt

Ellenőrizze a motoros berendezés üzembiztos állapotát – ehhez a használati utasítás megfelelő fejezeteit vegye figyelembe:

- Vizsgálja meg az üzemanyagrendszert a tömítettség szempontjából, különös tekintettel az olyan látható alkatrészekre, mint pl. a tanksapka, a tömlőkötések és a kézi üzemanyagpumpa (csak kézi üzemanyagpumpával rendelkező motoros berendezéseknél). Tömítetlenségek vagy sérülés esetén a motort nem szabad beindítani – **Tűzveszély!** Az üzembe helyezést megelőzően a berendezést márkaszervizben meg kell javíttatni
- a stopgombnak könnyen lenyomhatóknak kell lennie
- működőképes fűrófék
- Az indítócsappantyú és a gázemelő legyen könnyen mozgatható – a gázemelőt üresjáratú állapotba. A gázemelőzár és a gázemelő egyidejű lenyomásakor az indítócsappantyú emelőjének a **I** és **II** állásból a rugóerő hatására vissza kell ugrania **I** üzemi állásba
- Ellenőrizze a gyújtásvezeték-dugasz szoros illeszkedését – lazán illeszkedő dugasz esetén szikra képződhet, amely meggyújthatja a kiáramló üzemanyag-levegő keveréket – **Tűzveszély!**

- Ne végezzen semmiféle változtatást a kezelőelemeken vagy a biztonsági berendezéseken.
- A fogantyúk legyenek tiszták és szárazak, olaj- és szennyeződésmenyesek – ez fontos a motoros berendezés biztonságos kezeléséhez

A motoros berendezést kizárólag üzembiztos állapotban szabad működtetni – **Balesetveszély!**

Motor indítása

Legalább 3 m távolságban a tankolás helyszínétől – nem zárt helyiségben.

Csak sík altalajon, szilárd és biztos helyzetben.

A beindítás előtt nyomja meg a kéziféket. Ellenkező esetben a fűrészszám megfordulhat, és a felhasználó elveszíti az irányítást a fűrészorony felett.

A motoros berendezést csak egy személy kezeli – senki más se engedjen a munkaterületre – még a beindításkor sem.

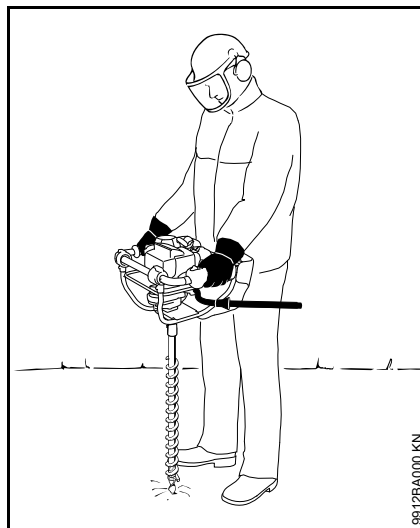
Ne érjen a fűrészszámhoz – **Sérülésveszély!**

A motort ne indítsa be "kézben tartva" – a beindítást a használati utasítás szerint végezze.

Ellenőrizze a motor üresjáratú fordulátát: A fűrészszám üresjáratban – elengedett gázemelőtüvel – nyugalmi helyzetben legyen.

A gyúlékony anyagokat (pl. a faforgácsot, a fakérget, a száraz fűvet, az üzemanyagot) tartsa távol a forró kipufogóáramlattól és a kipufogó forró felületétől – **Tűzveszély!**

A berendezés tartása és vezetése



A motoros berendezést mindkét kézzel, a fogantyúknál fogva tartsa.

Minden esetben ügyelni kell a stabil és biztos testhelyzetre – a fűrésznek a combhoz kell támaszkodnia.

Fogja szorosan a fogantyúkat a hüvelykujjaival; bal keze a kezelőfogantyún legyen.

Munkavégzés közben

Mindig ügyeljen arra, hogy stabilan és biztonságosan álljon.

Veszély esetén ill. vészhelyzetben azonnal állítsa le a motort – a stopgombot állítsa irányba.

A munkaterületekre másokat nem szabad beengedni. Másokhoz képest kellő távolságot kell tartani **Balesetveszély!**

Ügyeljen a motor kifogástalan üresjáratú fordulatszámára, hogy a fűrészszám a gázemelőtü elengedése után már ne forogjon.

Rendszeresen ellenőrizni, illetve korrigálni kell az üresjárat beállítását. Szakszervizben javíttassa meg a fűrészszámot, ha az üresjáratban mégis forogna. A STIHL a STIHL márkaszervizt ajánlja.

Legyen óvatos a jeges talajon, nedvesség, hó, esetén, lejtőkön, egyenetlen felületeken, stb. Csúszásveszély! Vigyázat jeges talajon, nedvesség, hó, jég esetén, lejtőn, egyenetlen felületen, stb. – **Csúszásveszély!**

Ügyeljen az akadályokra: fatörzsekre, gyökerekre – **Botlásveszély!**

Ha hallásvédőt visel, akkor még nagyobb figyelem és körültekintés szükséges – mivel a veszélyt jelző zajok (többek között kiáltások, jelzőhangok és hasonló) kevésbé észlelhetőek.

Idejében tartson munkaszünetet a fáradtság és a kimerültség elkerülése érdekében – **Balesetveszély!**

Nyugodtan és megfontoltan dolgozzon – csak jó fény- és látási viszonyok mellett. Körültekintően dolgozzon, ne veszélyeztessen másokat.



Amikor a motor jár, a motoros berendezés mérgező kipufogógázokat bocsát ki. Ezek a gázok esetleg szagtalanok és láthatatlanok, és el nem égett szénhidrogénvegyületeket, ill. benzolt tartalmazhatnak. A motoros berendezéssel tilos zárt vagy rosszul szellőzött helyiségekben dolgozni – ez a katalizátoros gépekre is vonatkozik.

Ha árkokban, gödrökben vagy szűk területen dolgozik, akkor mindig ügyeljen a megfelelő légcserére.

Életveszély mérgezés miatt!

Roszsullét, fejfájás, látási zavarok (pl. egyre kisebbedő látótér), hallási zavarok, szédülés, csökkenő koncentrációs képesség esetén azonnal hagyja abba a munkát - ezeket a tüneteket többek között a magas kipufogógáz-koncentráció is okozhatja - **Balesetveszély!**

A motoros berendezést ne túl zajosan és lehetőleg kevés kipufogógázt termelve működtesse – a motort feleslegesen ne járassa, gázadagolás csak munkavégzés közben legyen.

Dohányozni tilos a berendezés használatakor és a motoros berendezés közvetlen közelében – **Tűzveszély!** Az üzemanyagrendszerből elillanó benzingőz rendkívül tűzveszélyes.

A munka közben keletkező por, gőz és füst az egészségre ártalmas lehet. Erős por- és füstképződés esetén viseljen légzésvédőt.

Ha a motoros berendezés nem rendeltetésszerű igénybe vételnek volt kitéve (pl. erőszakos hatások, ütés vagy esés miatt), akkor a további használat előtt feltétlenül ellenőrizze, hogy a berendezés üzembiztos állapotban van-e – lásd még a „Beindítás előtt” című részt is.

Mindenek előtt az üzemanyagrendszer szigetelését és a biztonsági berendezések megfelelő működését ellenőrizze. Azokat a motoros berendezéseket, amelyek működése már nem üzembiztos, semmi esetre sem szabad tovább használni. Kétség esetén forduljon a márkakereskedőhöz.

Indítógáz állásban a munkavégzés tilos – a motor fordulatszám a gázemelőtű ilyen beállításakor nem szabályozható.

A fűrőszerszámot és a fűrőorsót csak akkor szabad megérinteni, ha a motort leállították és a fűrő nem forog – **Sérülésveszély!**



Nem szabad hozzáérni az áram alatti vezetékekhez – **Áramütés veszélye!**

A kezelőnek jó erősen kell fognia a motoros berendezést, hogy felfoghassa a hirtelen fellépő lökéseket – a fűrást csak csekély előtolási nyomással kell végezni.



Köves vagy gyökerekkel benőtt talajban a munkát különösen óvatosan kell végezni.

A fűrőlyukakat le kell fedni és biztosítani kell azokat.

A fűrőszerszám cseréjéhez állítsa le a motort és akassza be a fűrőféket – **Sérülésveszély!**

A gép forró részeit, mindenek előtt a kipufogó felületét, tilos megérinteni – **Égési sérülés veszélye!**

Mielőtt magára hagyná a berendezést – állítsa le a motort.

A fűrőszerszámokat rendszeresen, rövid időközönként, érzékelhető elváltozás esetén azonnal ellenőrizze! A sérült és tompa élű fűrőszerszámokat azonnal cserélje ki.

Rezgések

A berendezés huzamos használata esetén a rezgésektől vérkeringési zavarok jelentkezhetnek a kezekben ("fehéruj betegség").

Ezzel kapcsolatban általános érvényű használati időtartam nem adható meg, mivel az több tényezőtől függ.

A berendezés hosszabb időn keresztül használható, ha:

- a kezek védettek (meleg kesztyűvel)
- munkaszüneteket iktatnak be

A berendezés csak rövidebb ideig használható, ha:

- a berendezés kezelőjének különleges egyéni hajlam miatt rossz a vérkeringése (ismertetőjele: gyakran hideg ujjak, bizsergés)
- alacsony a külső hőmérséklet
- erősen szorítja a berendezést (az erős szorítás akadályozza a vérkeringést)

A berendezés rendszeres, huzamos használata és a felsorolt jelek (pl. ujjbizsergés) ismételt jelentkezése esetén forduljon szakorvoshoz.

Karbantartás és javítások

Rendszeresen tartsa karban a motoros berendezést. Csak a használati utasításban ismertetett karbantartási és javítási munkálatokat szabad elvégezni. Minden más munkát szakszervizzel végeztessen.

A STIHL javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL szakszervizben végeztesse. A STIHL szakszervizek dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ismerik a műszaki információkat.

Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket használjon. Különben balesetek történhetnek, vagy károsodhat a berendezés. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a szállítóhoz.

A STIHL cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja. Ezek az alkatrészek a berendezéshez kiválóan alkalmasak, és a felhasználó igényeihez vannak szabva.

Javítási, karbantartási és tisztítási munkálatok esetén mindig **állítsa le a motort és húzza le a gyújtógyertya dugaszt – sérülésveszély** a motor véletlen beindulása miatt! – Kivétel: A gázosító és az üresjárati fordulatszám beállítása.

A lehúzott gyújtógyertya dugasz, vagy kicsavart gyújtógyertya esetén ne indítsa el a berántó szerkezettel a motort, mert a hengeren kívül keletkező gyújtószikra **tűzveszélyes!**

A motoros berendezésnek sem a karbantartása, sem pedig tárolása ne történjen nyílt láng közelében – **Tűzveszély** az üzemanyag miatt!

A tanksapka szigetelését rendszeresen ellenőrizze.

Csakis kifogástalan állapotú, a STIHL cég által engedélyezett gyújtógyertyát – lásd: "Műszaki adatok" – használjon.

Ellenőrizze a gyújtókábelt (kifogástalan szigetelés, biztos csatlakozás).

Ellenőrizze a kipufogó kifogástalan állapotát.

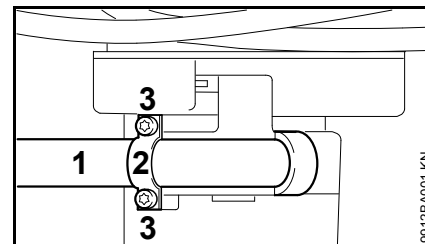
Ne dolgozzon rossz kipufogóval, vagy kipufogó nélkül – **Tűzveszély!** – **Halláskárosodás!**

A forró kipufogót tilos megérinteni – **Égési sérülés veszélye!**

A rezgéscsillapító elemek állapota határozza meg, hogy a gép mennyire rezeg – a rezgéscsillapító elemek állapotát rendszeresen ellenőrizze.

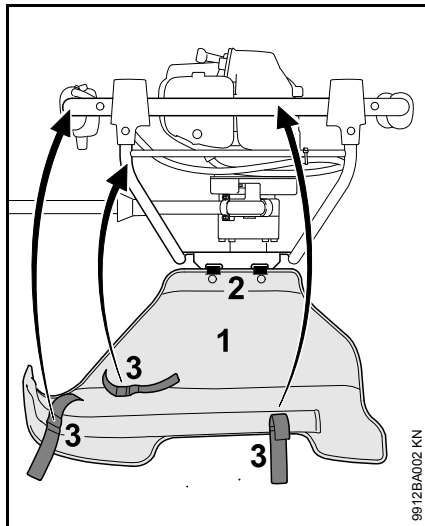
A berendezés kiegészítése

A fűrófék kioldókarjának felszerelése

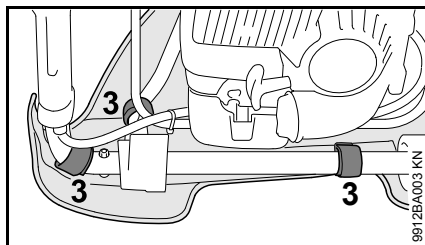


- Tegye a kioldókart (1) a szorítódarabba.
- Tegye a tartót (2) a kioldókarra.
- Csavarja be és húzza meg a rögzítőcsavarokat (3).

A párnabetét felszerelése



- Akassza a párnabetétet (1) a hevederekkel (2) a fogantyúkeretben lévő hosszanti lyukakba.
- Hajtsa fel a párnabetétet.

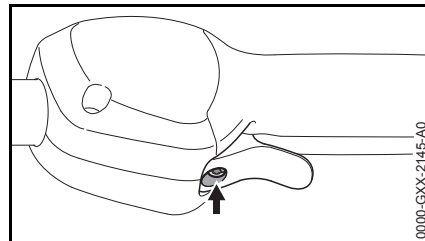


- A tépőzárrakkal (3) rögzítse a párnabetétet a fogantyúcsövön - ne csípje be a gázbovdent.

Gázbovdent beállítása

A berendezés összeszerelése vagy hosszabb üzemszünet után a gázbovdent-beállítás korrekciójára lehet szükség.

A gázbovdent a teljesen készre szerelt berendezésen állítsa be.



- Állítsa a gázemelőt teljes gáz állásba
- Csavarja a gázemelőben lévő csavart (nyíllal jelölve) az óramutató járásával egyező irányba. Ezután még egy fél fordulattal fordítsa tovább

Üzemanyag

A motor működtetéséhez benzinből és motorolajból álló üzemanyag-keverék szükséges.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag közvetlen bőrrel való érintkezését kerülje, az üzemanyag páráját pedig ne lélegezze be.

STIHL MotoMix

A STIHL cég a STIHL MotoMix használatát ajánlja. Ez az előre elkészített üzemanyag-keverék nem tartalmaz benzol-vegyületeket, ólommentes, magas oktánszámú és mindig a megfelelő keverési arányt biztosítja.

A motor maximális élettartamának biztosítása érdekében a STIHL MotoMix STIHL HP Ultra kétütemű motorolajjal van összekeverve.

A MotoMix nem minden országban kapható.

Üzemanyag keverése

⚙ TUDNIVALÓ

A nem megfelelő üzemanyagok használata, vagy az előírásoktól eltérő keverési arány a hajtómű komoly károsodását okozhatja. A rosszabb minőségű benzin vagy motorolaj a motor, a tömítőgyűrűk, a vezetékek és az üzemanyagtartály károsodását okozhatja.

Benzin

Csakis **márkás benzint** használjon, amelynek oktánszáma legalább 90 ROZ – ólommentes vagy ólmozott.

A 10%-nál több alkoholt tartalmazó benzin a kézzel állítható gázosítóval rendelkező motoroknál működési zavarokat okozhat, ezért ilyen motorok üzemeltetéséhez nem szabad használni.

Az M-Tronic vezérléssel rendelkező motorok akár 25% alkoholt tartalmazó benzinnel (E25) is teljes teljesítményt biztosítanak.

Motorolaj

Amennyiben az üzemanyagot saját maga keveri, csak STIHL kétütemű motorolajat, vagy másik nagy teljesítményű motorolajat szabad használnia, a következő osztályokból: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vagy ISO-L-EGD.

A STIHL a STIHL HP Ultra kétütemű motorolaj vagy azzal egyenértékű nagy teljesítményű motorolaj használatát írja elő, hogy a gép teljes élettartamán keresztül biztosítani tudja az emissziós határértékeket.

Keverési arány

STIHL kétütemű motorolaj esetén 1:50;
1:50 = 1 rész olaj + 50 rész benzin

Példák

| Benzinmennyi ség | | STIHL kétütemű olaj |
|---------------------|-------|---------------------|
| Liter | Liter | (ml) |
| 1 | 0,02 | (20) |
| 5 | 0,10 | (100) |
| 10 | 0,20 | (200) |
| 15 | 0,30 | (300) |
| 20 | 0,40 | (400) |
| 25 | 0,50 | (500) |

- Egy, az üzemanyag tárolására engedélyezett kannába először töltsé be a motorolajat, majd a benzint, és alaposan keverje össze.

Az üzemanyag-keverék tárolása

A tárolás csakis üzemanyag tárolására engedélyezett tartályokban, száraz, hűvös és biztonságos helyen, fénytől és naptól védetten történjen.

Az üzemanyag-keverék előregszik – csak néhány hétre szükséges mennyiségű üzemanyag-keveréket készítsen el. Az üzemanyag-keveréket ne tárolja 30 napnál hosszabb ideig. Fény, napsugárzás, alacsony vagy magas hőmérséklet hatására az üzemanyag-keverék rövid időn belül használhatatlanná válik.

A STIHL MotoMix azonban akár 2 évig is problémamentesen tárolható.

- Az üzemanyag-keveréket tartalmazó kannát tankolás előtt erősen rázza fel.

FIGYELMEZTETÉS

A kannában nyomás keletkezhet – óvatosan nyissa fel.

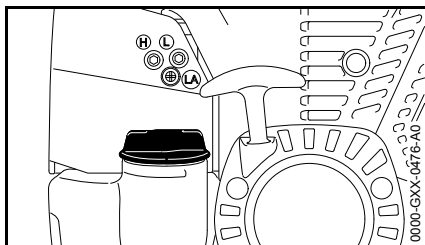
- Az üzemanyagtartályt és a kannát időnként alaposan tisztogassa meg.

A maradék üzemanyagot és a tisztításhoz használt folyadékot az előírásoknak és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően ártalmatlanítsa!

Üzemanyag betöltése

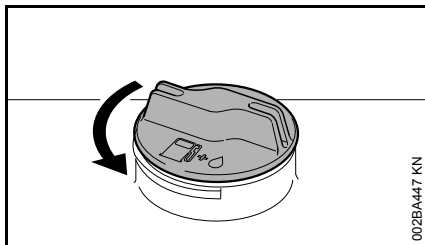


A berendezés előkészítése



- A tanksapkát és annak környékét a tankolás előtt tisztogassa meg, hogy ne kerülhessen szennyeződés a tartályba.
- A berendezést úgy helyezze el, hogy a tanksapka felfelé álljon.

A tanksapka felnyitása



- Fordítsa el a tanksapkát balról jobbra, annyira, hogy azt le lehessen venni a tartály nyílásáról.
- Vegye le a tanksapkát.

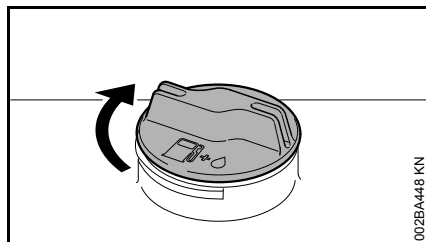
Az üzemanyag betöltése

Tankolásakor ne locsantsa ki az üzemanyagot és a tartályt ne töltsen túl.

A STIHL cég az üzemanyaghoz való STIHL betöltőrendszer (külön tartozék) használatát ajánlja.

- Az üzemanyag betöltése

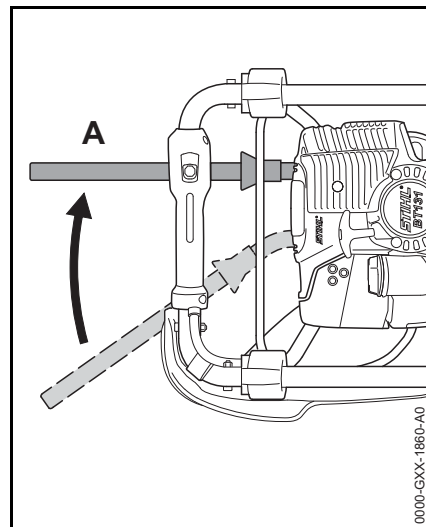
A tanksapka zárása



- Tegye fel a tanksapkát.
- Fordítsa el a tanksapkát ütközésig balról jobbra, majd húzza meg kézzel azt, olyan erősen, ahogy csak tudja.

Fúrófék

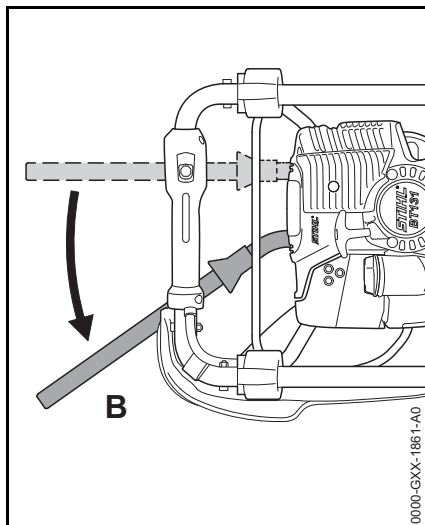
A fúrófék működtetése



- Állítsa a kioldókart **A** állásba
 - beindításkor
 - üresjáratban
 - beszorult fűrészszám kicsavarásához

Ha a fűrészszám megakad a fűrésznyílásban (például egy gyökérben vagy kőben), akkor a fűrészberendezés balról jobbra forog – a kioldókart a gépkezelő combjához kell nyomni, így működésbe lép a fúrófék.

A fűrőfék oldása



- Állítsa a kioldókart **B** állásba

Ellenőrizze a fűrőfék működését

A fűrőfék természetes kopásnak van kitéve. Munkakezdés előtt vagy beszorult fűrőszerszám kilazítását követően mindig ellenőrizni kell, hogy az szabályosan működik-e.

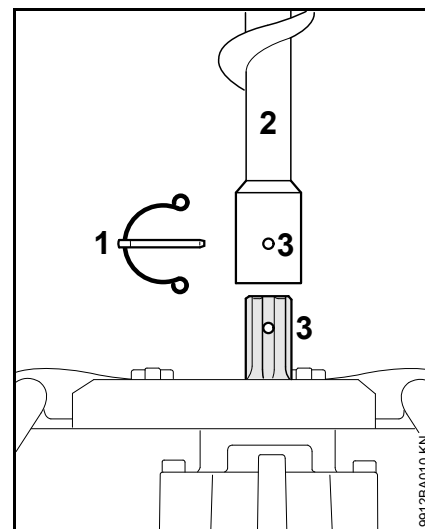
Munkakezdés előtt vagy beszorult fűrőszerszám kilazítását követően minden egyes alkalommal

- Hozza működésbe a fűrőféket a motor üresjáratában, és rövid időre (legfeljebb 3 másodpercre) adjon teljes gázt – a fűrőszerszámnak nem szabad forognia

A fűrőfék meghibásodása esetén azt haladéktalanul meg kell javíttatni szakszervizben – a STIHL a STIHL szakszervizt ajánlja.

A fűrőszerszám behelyezése

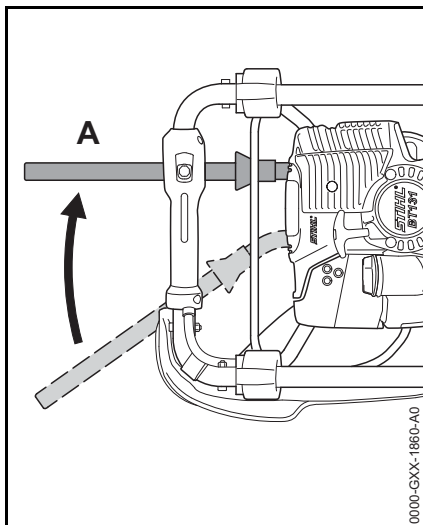
- Állítsa le a motort és hozza működésbe a fűrőféket – lásd: "Fűrőfék"
- Tegye le a fűrőgépet



- Húzza ki a biztosító dugaszt (1) a fűrőtengelyből
- Tolja a fűrőszerszámot (2) a fűrőorsóra, annyira, hogy a furatok (3) egy vonalba kerüljenek
- Tolja a biztosítódugaszt a furatba
- Fordítsa át a biztosítódugasz rugókengyelét, úgy, hogy az körbezárja a fűrőtengelyt

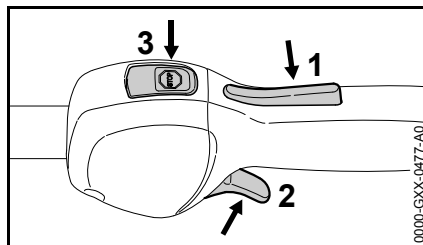
Motor beindítása / leállítása

A fűrófék működtetése



- Állítsa a kioldókart **A** állásba. A fűrófék be van kapcsolva, és a fűrószerszám blokkolva van.

Kezelőelemek



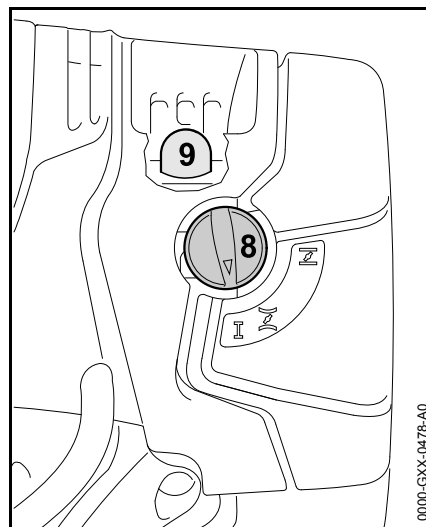
- 1 Gázemelőzár
- 2 Gázemelő

- 3 Stop gomb – **Működtetés** és **Stop** kapcsolóállásokkal. A gyújtás kikapcsolásához le kell nyomni a Stop gombot (☹) – lásd: "A Stop gomb és a gyújtás működése"

A Stop gomb és a gyújtás működése

A be nem nyomott stop gomb **Üzemelállásban** van: Gyújtás bekapcsolva – a motor indításra kész és berántható. A stopgomb lenyomásakor a gyújtás kikapcsolódik. A motor leállása után a gyújtás automatikusan újra bekapcsolódik.

Motor indítása

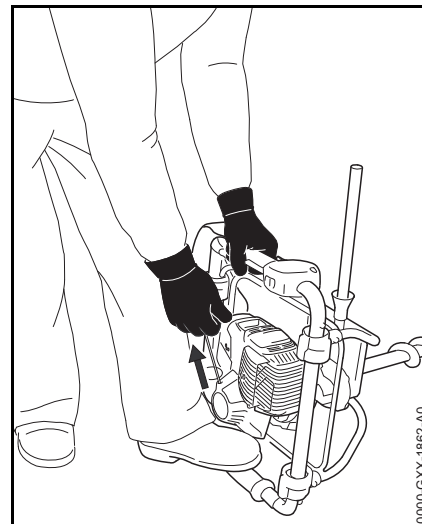


- A kézi üzemanyagpumpa harmonikáját (9) legalább 5-ször nyomja be – akkor is, ha a harmonika még fel van töltve üzemanyaggal

- Nyomja meg az indítókapcsoló karját (8) és tekerje a megfelelő pozíció felé, amíg be nem kattann

- ☹ ha hideg a motor
- ☺ meleg motor esetén – akkor is, ha a motor már járt, de még hideg

Beindítás



- A berendezést tegye biztonságosan a földre
- győződjön meg arról, hogy a fűrófék működött
- vegyünk fel biztonságos álláshelyzetet
- bal lábát tegye a fogantyúkeretre
- Tegye a bal kezét a fogantyúkeretre – közben ne érjen se a gázemelőűhöz, sem pedig az emelőzárhoz – A hűvelykujja a fogantyúkeret alatt legyen

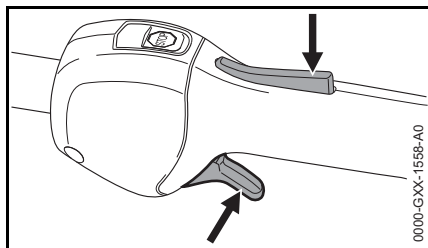
- jobb kézzel fogja meg a berántófogantyút
- Az indítófogantyút húzza ki lassan az első érzékelhető ütközésig, majd gyorsan és erőteljesen húzza meg

TUDNIVALÓ

A kötelet ne húzza ki teljesen a végéig – **Szakadásveszély!**

- A berántófogantyút ne engedje visszacsapódní – a kihúzás irányával ellentétesen vezesse vissza, így az indítókötél megfelelően felcsavarodhat
- folytassa a berántást, amíg a motor be nem indul

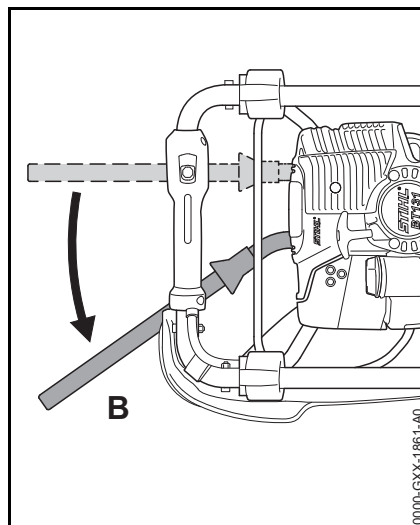
Amint a motor beindult



- Nyomja be a gázemelőzárát és azonnal nyomja le röviden a gázemelőt – az indítócsappantyú emelője az üzemelésnek megfelelő következő IF állásba ugrik

TUDNIVALÓ

Kapcsolja a motort **azonnal** üresjáratba – különben kioldott fűrőfék mellett a kuplung területén a berendezés megrongálódhat.



- Állítsa a készüléket a fűrőszerszám csúcsára
- Állítsa a kioldókart **B** állásba – a fűrőfék ki van oldva – a fűrőberendezés használatra kész

FIGYELMEZTETÉS

Megfelelően beállított karburátor esetén a fűrőszerszám a motor üresjáratában nem foroghat!


A berendezés használatra kész.


Állítsa le a motort


- Nyomja le a stopgombot – a motor leáll – engedje fel a stopgombot – a rugóerő hatására az visszaugrik.

További tanácsok a beindításra vonatkozóan

A motor a hidegindítás  állásban vagy a gyorsításnál leáll.

- Az indítócsappantyú emelőjét állítsa  állásba – addig folytassa a berántást, amíg a motor be nem indul

A motor nem indul a melegindítás  állásban

- Az indítócsappantyú emelőjét állítsa  állásba – addig folytassa a berántást, amíg a motor be nem indul

A motor nem indul be

- ellenőrizze a kezelőelemek helyes beállítását
- ellenőrizze, hogy van-e üzemanyag a tartályban; ha kell, töltsön utána
- ellenőrizze, hogy megfelelően fel van-e illesztve a gyújtógyertya-dugasz
- Ismétlje meg az indítási folyamatot

A motor lefulladt

- Az indítócsappantyú emelőjét állítsa **I** állásba – addig folytassa a berántást, amíg a motor be nem indul

A gépet az üzemanyagtartály teljes kiürüléséig járatták

- a tankolás után a kézi üzemanyagpumpa harmonikáját legalább 5-ször nyomja be – akkor is, ha a harmonika membrán fel van töltve üzemanyaggal
- Az indítócsappantyú emeltyűjét a motor hőmérsékletének megfelelően állítsa be
- Indítsa be újból a motort

Üzemeltetési tanácsok

Kezdeti üzemeltetéskor

A gyárból újonnan kikerülő gépet a harmadik tartályfeltöltésig ne járassa terhelés nélkül magas fordulatszámon, így a bejáratás alatt a terhelés nem lesz túlságosan magas. A bejáratás alatt a mozgó alkatrészek működése összhangba kell, hogy kerüljön – a hajtóműben nagyobb a súrlódási ellenállás. A motor a maximális teljesítményét 5 - 15-szöri tartályfeltöltésnyi bejáratás után éri el.

Munkavégzés közben

Ha a gépet hosszabb időn keresztül teljes terheléssel működtette, akkor a motort rövid ideig még járassa üresjáratban, amíg a keletkezett hő nagy részét a hideg levegőáram elvezeti; így a hajtóműben levő alkotórészekre (gyújtóberendezés, gázosító) nem jut nagy terhelés a hőtorlódás miatt.

Munkavégzés után

Ha a gépet rövid időre állítják le: A motort hagyja lehűlni. A berendezést az újbóli használatig a feltöltött üzemanyagtartállyal egy száraz, biztonságos, tűzveszélytől mentes helyen tárolja. Ha a berendezést hosszabb időre állítják le – lásd a "Berendezés tárolása" c. fejezetet.

Munkavégzés tengelyhosszabbítóval (külön tartozék)

A tengelyhosszabbítót csak akkor kell felszerelni, ha a fűrőlyuk már a teljes fűrési hosszra le van mélyítve.



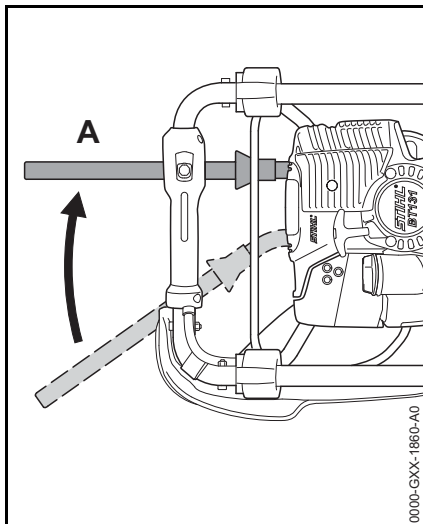
FIGYELMEZTETÉS

A felszerelt tengelyhosszabbítóval rendelkező fűrő felhelyezése megnöveli a balesetveszélyt a felhasználóra nézve, ugyanis a fűrőberendezés ebben az esetben a felhasználó mellmagasságában található és így a felhasználó nem tudja megőrizni uralmát a gép felett. Ugyanezen okból kifolyólag kell leszerelni a tengelyhosszabbítót, mielőtt teljesen kihúznák a fűrőt a fűrőlyukból.

A beszorult fúró meglazítása

Teendők arra az esetre, ha a fúrószerszám beszorulna a fúrólyukba

- Azonnal állítsa le a motort.
- Nyomja le a Stop gombot – a motor leáll – engedje fel a Stop gombot – a rugóerő hatására az visszaugrik



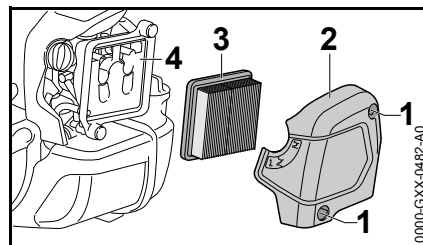
- Állítsa a kioldókart **A** állásba – a fúrófék most ki van oldva.
- Fordítsa a teljes fúróberendezést jobbról balra, amíg a fúrószerszám ki nem szabadul.
- A beszorult fúrószerszám kiszabadítását követően ellenőrizze a fúrófék működését – lásd: "Fúrófék".

Levegőszűrő cseréje

A szűrők élettartama általában több mint egy év. A szűrőfedelelet ne szerelje le, a levegőszűrőt pedig ne cserélje addig, amíg nem észleli a teljesítmény csökkenését.

Ha a motor teljesítménye érzékelhetően csökken

- A párnabetét felszerelése a fogantyúkeretre



- Az indítócsappantyú forgatógombját állítsa **I** állásba
- Csavarja ki a csavarokat (1)
- Vegye le a szűrő fedelét (2)
- A szűrő környékét tisztogassa meg a durvább szennyeződéstől
- Vegye le a szűrőt (3)
- Cserélje ki az elszennyeződött vagy megrongálódott szűrőt.
- A sérült alkatrészeket cserélje ki

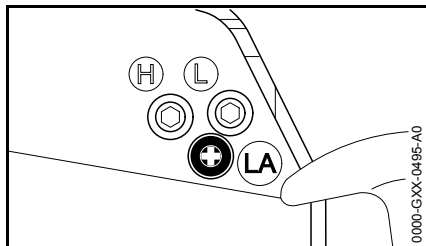
A szűrő behelyezése

- Helyezze be az új szűrőt a szűrőházba, majd helyezze fel a szűrőfedelelet
- A csavarokat csavarja be és húzza meg.
- Szerelje fel a párnabetétet - lásd az "A berendezés kiegészítése" címszónál.

A gázosító beállítása

A karburátort a gyárban úgy állították be, hogy a motorhoz valamennyi üzemállapot esetén a legmegfelelőbb mennyiségű üzemanyag-levegő keverék jusson.

Az üresjárat beállítása



A motor üresjáratban leáll

- A motort kb. 3 percig járassa melegre
- Az üresjárat ütközőcsavart (LA) forgassa el lassan az óramutató járásával egyező irányába addig, amíg a motor futása egyenletessé nem válik – a fűrészsorszám eközben ne mozogjon

A fűrészsorszám együtt mozog a motorral üresjáratban

- Az üresjárat ütközőcsavart (LA) lassan forgassa el az óramutató járásával ellentétesen, annyira, hogy a fűrészsorszám leálljon, azután 1/2 - 3/4 fordulattal forgassa tovább ugyanabba az irányba

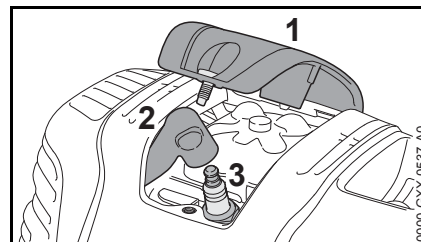
! FIGYELMEZTETÉS

Ha a fűrészsorszám a beállítás után nincs nyugalmi helyzetben az üresjárat fordulatan, akkor javíttassa meg a motoros berendezést szakszervizben.

Gyújtógyertya

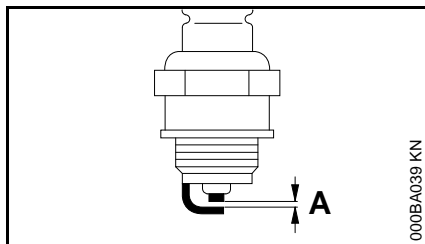
- Elégtelen motorteljesítmény, rossz beindítás vagy az üresjárat fordulatan jelentkező zavarok esetén először a gyújtógyertyát ellenőrizzük
- Kb. 100 üzemóra leteltével cseréljük a gyújtógyertyát – erősen leégett elektródák esetén már hamarabb – csak a STIHL-cég által engedélyezett, zavarmentes gyújtógyertyát alkalmazzuk – lásd "Műszaki adatok"

A gyújtógyertya kiszérése



- Csavarozza le a burkolatot (1)
- A gyújtógyertya dugaszát (2) húzza ki.
- A gyújtógyertyát (3) csavarja ki.

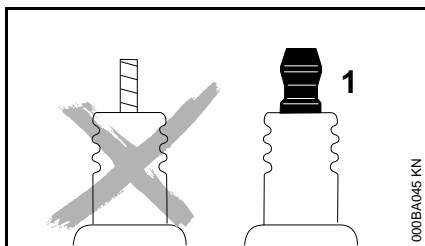
Gyújtógyertya ellenőrzése



- Az elszennyeződött gyújtógyertyát tisztogassuk meg
- Az elektródatávolságot (A) ellenőrizzük – ha szükséges, állítsuk utána – a távolság értékére vonatkozóan lásd "Műszaki adatok"
- A gyújtógyertya elszennyeződését okozó körülményeket szüntessük meg

Az elszennyeződést okozhatják:

- túl sok motorolaj az üzemanyagban
- elszennyeződött levegőszűrő
- nem megfelelő üzemfeltételek



FIGYELMEZTETÉS

Nem fixen meghúzott vagy hiányzó csatlakozóanya (1) esetén szikra képződhet. Amennyiben a munkavégzés gyúlékony vagy

robbanékony környezetben történik, tűzveszély vagy robbanások keletkezhetnek. Súlyos személyi sérülések vagy anyagi károk keletkezhetnek.

- Zavarmentesített, fix csatlakozóanyával rendelkező gyújtógyertyákat kell használni.

A gyújtógyertya beszerelése

- Csavarja be a gyújtógyertyát (3)
- Húzza meg a gyújtógyertyát (3) kombikulccsal
- A gyújtásvezeték dugaszát (2) szorosan nyomja a gyújtógyertyára
- Tegye fel a burkolatot (1), majd csavarral szorosan rögzítse azt

Motor működése

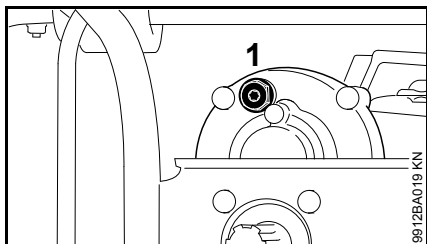
Ha a motor működése a levegőszűrő karbantartását, valamint a gázosító és a gázbovden megfelelő beállítását követően sem megfelelő, akkor azt a kipufogó is okozhatja.

A szakkereskedésben ellenőriztesse a kipufogót a szennyeződés (elkokszosodás) szempontjából!

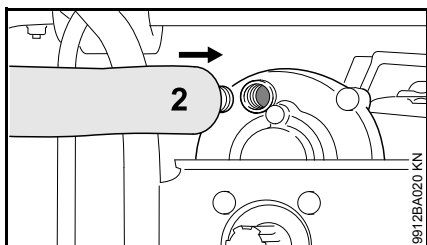
A STIHL javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL szakszervizben végeztesse.

Hajtómű kenése

A hajtóműzsírt 50 üzemóránként vizsgálja meg és szükség esetén kenje be a hajtóművet:



- Csavarja ki a zárócsavart (1)



- Amennyiben a zárócsavar (1) belső felén nem látható hajtóműzsír: Csavarja fel a STIHL hajtóműzsírt (külön tartozék) tartalmazó tubust (2)
- Nyomjon kb. 5--10 g (1/5 - 2/5 oz.) hajtóműzsírt a tubusból (2) a hajtóműbe



TUDNIVALÓ

A hajtóművet tilos teljesen hajtóműzsírral feltölteni.

A berendezés tárolása

Több mint kb. 3 hónapos munkaszünet

- Vegye ki a fűrészszámat
- Az üzemanyagtartályt jól szellőzött helyen ürítse ki és tisztogassa meg
- Az üzemanyagot az előírásoknak megfelelő és környezetvédelmi szempontok szerint távolítsa el
- A karburátort járattással ürítse, máskülönben a benne levő membránok összeragadhatnak
- A berendezést alaposan tisztogassa meg
- A berendezést száraz és biztonságos helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy illetéktelenek (pl. gyermekek) ne férhessenek a berendezéshez

Karbantartási és ápolási tanácsok

| Az alábbiakban közölt adatok normális használati feltételek esetén érvényesek. Neheztett körülmények között (erős porképződés stb.) és hosszabb napi munkaidő esetén a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le. | | munkakezdés előtt | munkavégzés után ill. naponta | az üzemanyagtartály minden feltöltése után | hetente | havonta | évente | zavar esetén | károsodás esetén | ha szükséges |
|---|---|-------------------|-------------------------------|--|---------|---------|--------|--------------|------------------|--------------|
| Teljes berendezés | Szemrevételezés (Állapot, tömítés) | X | | X | | | | | | |
| | tisztítás | | X | | | | | | | |
| | Sérült alkatrészek kicserélése | X | | | | | | | X | |
| Fűrófék | Működés ellenőrzése | X | | X | | | | | | |
| | márkaszervizzel végeztesse a karbantartást ¹⁾ | | | | | | | | | X |
| Kezelőfogantyú | Működés ellenőrzése | X | | X | | | | | | |
| Légszűrő | Szemrevételezés | | | | | X | | X | | |
| | cseré ²⁾ | | | | | | | | X | X |
| Kézi üzemanyagpumpa (ha van) | vizsgálja meg | X | | | | | | | | |
| | Javítsa meg márkakereskedésben ¹⁾ | | | | | | | | X | |
| Üzemanyagtartályban lévő szívófej | Ellenőriztesse márkakereskedésben ¹⁾ | | | | | | | X | | |
| | cseréltesse ki márkaszervizzel ¹⁾ | | | | | | X | | X | X |
| Üzemanyagtartály | tisztítás | | | | | | | X | | X |
| Gázosító | Az üresjárat fordulatszám ellenőrzése; a fűrórsó eközben nem mozoghat | X | | X | | | | | | |
| | Az üresjárat beállítása | | | | | | | | | X |
| Gyújtógyertya | Az elektródátávolság beállítása | | | | | | | X | | |
| | cseré minden 100 üzemóra elteltével | | | | | | | | | |
| Hűtőlevegő beszívónyílásai | Szemrevételezés | | X | | | | | | | |
| | tisztítás | | | | | | | | | X |
| Hengerbordák | Tisztítsa ki márkakereskedésben ¹⁾ | | | | | | X | | | |

| Az alábbiakban közölt adatok normális használati feltételek esetén érvényesek. Nehezeített körülmények között (erős porképződés stb.) és hosszabb napi munkaidő esetén a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le. | | munkakezdés előtt | munkavégzés után ill. naponta | az üzemanyagfeltöltés minden feltöltése után | hetente | havonta | évente | zavar esetén | károsodás esetén | ha szükséges |
|---|--|-------------------|-------------------------------|--|---------|---------|--------|--------------|------------------|--------------|
| Szelephézag | ha csökken a teljesítmény vagy nagyobb erőt kell kifejteni a motor berántásához, ellenőriztesse és szükség esetén állítsa be a szelephézagot márkaszervizben ¹⁾ | | | | | | | | | X |
| Égéstér | tisztítsa meg 150 üzemóránként márkaszervizben ¹⁾ | | | | | | | | | X |
| Szikravédórács a hangtompítóban országtól függően elérhető | vizsgálja meg | | X | | | | X | | | |
| | tisztítás, ill. csere | | | | | | | X | X | |
| Hozzáférhető csavarok és anyák (kivéve: beállítócsavarok) | utánhúzni | | | | | | | | | X |
| Rezgéscsökkentő elemek | vizsgálja meg | X | | | | | X | | | X |
| | cseréltesse ki márkaszervizzel ¹⁾ | | | | | | | X | | |
| A hajtómű kenése | vizsgálja meg | | | | X | | | | | |
| | kiegészítés | | | | | | | | | X |
| Fűrőrsó | tisztítás | | X | | | | | | | |
| Fűrőrszerszám | vizsgálja meg | X | | | | | | | | |
| | csere | | | | | | | | X | X |
| A fűrőrszerszám éle | vizsgálja meg | X | | | | | | | | |
| | Váltás ill. csere | | | | | | | | X | X |
| Biztonsági felragasztás | csere | | | | | | | | X | |

¹⁾ A STIHL a STIHL márkakereskedést ajánlja

²⁾ csak ha a motorteljesítmény érzékelhetően csökken

Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése

Az ebben a használati utasításban leírtak betartása esetén a gép túlzott mértékű elkopása és károsodása elkerülhető.

A berendezés használata, karbantartása és tárolása ugyanolyan gondosan történjen, mint az ebben a használati utasításban ismertetett.

Az összes olyan károsodásért, mely a biztonsági előírások, a használati utasítások vagy a karbantartási utasításban leírtak be nem tartása miatt történtek, a berendezés kezelője saját maga felelős. Ez mindenképp előtt akkor érvényes, ha:

- a STIHL-cég a berendezésen történt változtatásokat nem engedélyezte
- olyan szerszámok vagy tartozékok alkalmazottak, melyek a berendezéshez nem engedélyezettek, nem ahhoz tartoznak, vagy rosszabb minőségűek
- a berendezés nem rendeltetésének megfelelően alkalmazott
- a berendezés sport- vagy versenyszerű rendezvények esetén alkalmazott
- a berendezés elromlott alkatrészekkel is működtetett, és a károsodás emiatt történik

Karbantartási munkálatok

Valamennyi, a "Karbantartási- és ápolási tanácsok" fejezetben ismertetett munkálatot rendszeresen végezzük el. Ha a berendezés kezelője ezeket a karbantartási munkálatokat saját maga nem tudja elvégezni, ezeket a munkálatokat bizzuk a szakkereskedelemre.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedelemmel végeztessük. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a Műszaki Ismertetések is rendelkezésre állnak.

Ha ezekre a munkálatokra nem kerül sor, vagy ha ezek a munkálatok nem szakszerűen végeztek, károsodások történhetnek, melyekért maga a berendezés kezelője felelős. Ezek közé tartoznak többek között:

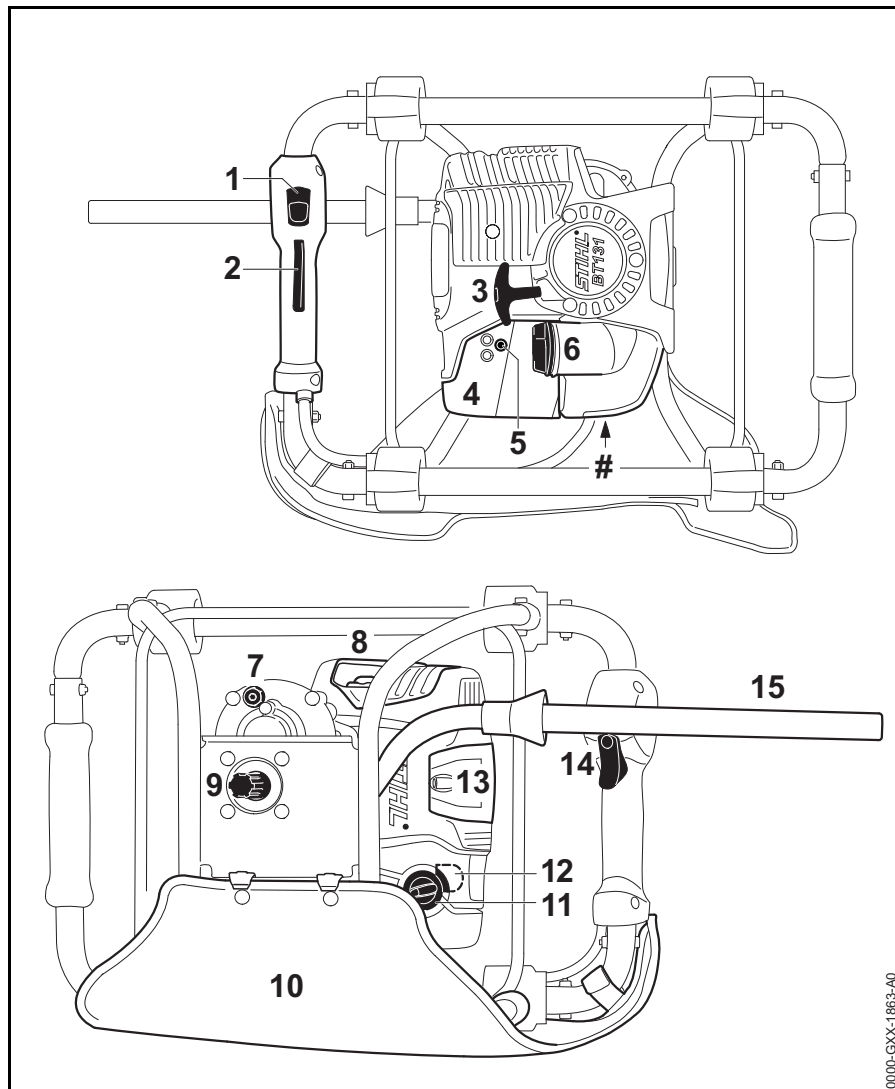
- a hajtómű olyan károsodásai, melyek a nem idejében, vagy a nem megfelelően elvégzett karbantartási munkálatok miatt történtek (pld. levegő- és üzemanyagszűrő), a porlasztó beállítása nem megfelelő, vagy a hűtőlevegő járatainak tisztítása nem megfelelő (beszívási nyílások, hengerfuratok)
- a helytelen tárolás miatt okozott rozsdásodás, és másfajta, annak következtében létrejött károsodások
- a berendezés károsodása, mely silányabb minőségű alkatrészek használata miatt történt

Kopó alkatrészek

A berendezés egyes alkatrészei előírászerű használat esetén is természetesen kopásnak vannak kitéve, így a berendezés használati módjától és időtartamától függően ezeket időben ki kell cserélni. Ide tartoznak többek között:

- Fúrófék
- Kuplung
- Fúrószerszámok
- Szűrő (levegő-, üzemanyagszűrő)
- Berántó szerkezet
- Gyújtógyertya
- A rezgéscsökkentő (AV) rendszer rezgéscsillapító alkatrészei

Fontos alkotórészek



- 1 Stop gomb
- 2 Gázemelőzár
- 3 Indítófogantyú
- 4 Szűrőfedél
- 5 A karburátor beállítócsavarja
- 6 Tanksapka
- 7 Zárócsavar
- 8 Kipufogó szikravédő ráccsal¹⁾
- 9 Fűrőrsó
- 10 Párnabetét
- 11 Az indítócsappantyú emelője
- 12 Kézi üzemanyagpumpa
- 13 Gyújtógyertya burkolat
- 14 Gázemelő
- 15 A fűrőfék kioldókarja
- # Gépszám

1) Szikravédő rács csak bizonyos országokban áll rendelkezésre

Műszaki adatok

Hajtómű

STIHL keverékkel kent egyhengeres négyütemű motor

| | |
|------------------------------------|--|
| Lökettérfogat: | 36,3 cm ³ |
| Hengerfurat: | 43 mm |
| Dugattyúöket: | 25 mm |
| Az ISO 8893 szerinti teljesítmény: | 1,4 kW (1,9 PS) 8500 1/min fordulatszámon |

| | |
|------------------------------|------------|
| Üresjáratifordulatszám: | 2800 1/min |
| Leszabályozási fordulatszám: | 9500 1/min |
| Szelephézag | |
| Beeresztőszelep: | 0,10 mm |
| Kipufogószelep: | 0,10 mm |

Gyújtóberendezés

Elektronikusan szabályozott gyújtómágnes

| | |
|------------------------------|------------|
| Gyújtógyertya (zavarvédett): | NGK CMR 6H |
| Elektródahézag: | 0,5 mm |

Üzemanyagrendszer

Helyzetre érzéketlen membrános karburátor integrált üzemanyagpumpával

| | |
|---------------------------------|------------------------------|
| Az üzemanyagtartály űrtartalma: | 710 cm ³ (0,71 l) |
|---------------------------------|------------------------------|

A fúró hajtása

2 fokozatú homlokkerekes hajtómű

| | |
|--|-------------------------------------|
| Áttételi arány: | 47,5:1 |
| Az orsó max. fordulatszáma: | 200 1/min |
| A fúróorsó maximális forgatónyomatéka: | 81 Nm |
| Kenés: | STIHL hajtóműzsír motoros kaszákhoz |

Súly

| | |
|-----------------------------------|-------|
| üzemanyag és fúrószerszám nélkül: | 10 kg |
|-----------------------------------|-------|

Méreték

| | |
|-------------------------------|--------|
| Hossz hordkerettel: | 400 mm |
| Szélesség hordkerettel: | 530 mm |
| Magasság fúrószerszám nélkül: | 365 mm |

Zaj- és rezgésértékek

A zaj- és rezgésértékek megállapításához az üresjáratifordulatszámú és a névleges legmagasabb fordulatszámú üzemállapot hatását 1:4 arányban vették számításba.

További információk a 2002/44/EK irányelv munkaadókra vonatkozó rezgéssel kapcsolatos előírásainak betartásáról a www.stihl.com/vib webhelyen található

Zajszint L_{peq} az ISO 11201 szerint

92 dB(A)

Zaj teljesítményszint L_{weq} az ISO 3744 szerint

100 dB(A)

Rezgésérték $a_{hv,eq}$ az ISO 20643 szerint

Talajfúró 90 mm

| | |
|----------------|----------------------|
| Bal fogantyú: | 1,7 m/s ² |
| Jobb fogantyú: | 2,0 m/s ² |

A zajszint és zaj teljesítményszint K -érték a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 dB(A); a rezgési szint K -érték a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 m/s².

REACH

A REACH megnevezés az Európai Unió által meghatározott előírás a kémiai anyagok regisztrálásához, értékeléséhez és engedélyezéséhez.

A REACH előírás (EG) Nr. 1907/2006 szerinti minősítéssel kapcsolatban lásd www.stihl.com/reach

Kipufogógáz emissziós értéke

Az EU típusjóvá hagyási eljárásában mért CO₂-érték a www.stihl.com/co2 webhelyen, a termékre jellemző Műszaki adatok c. részben megtalálható.

A mért CO₂-értéket egy reprezentatív motoron, szabványosított vizsgálóeljárás szerint, laborkörülmények között határozták

meg, és nem jelent kifejezett vagy hallgatóságos teljesítménygaranciát egy adott motorra vonatkozóan.

A jelen használati útmutatóban leírt rendeltetészerű használat és karbantartás által a kipufogógáz-emissziókra vonatkozó hatályos követelmények teljesülnek. A motoron végzett módosítások esetén az üzemeltetési engedély érvényét veszti.


Javítási tanácsok

Ennek a berendezésnek a kezelője csakis azokat a karbantartási és javítási munkálatokat végezheti el, melyek ebben a használati utasításban leírtak. Az ezen túlmenő javításokat csakis a szakkereskedés végezheti.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedéssel végeztessük el. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a műszaki ismertetések is rendelkezésre állnak.

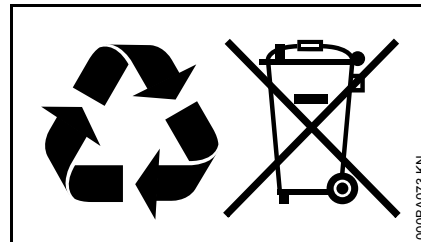
A javítások esetén csakis olyan alkatrészek beszerelése engedélyezett, melyeket a STIHL-cég ehhez a berendezéshez kifejezetten engedélyezett, vagy melyek technikai szempontból egyenértékűek. Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket alkalmazzunk. Máskülönben balesetek történhetnek, vagy a berendezés megsérülhet.

A STIHL-cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja.

Az eredeti STIHL alkatrészek a STIHL alkatrész-számról, a **STIHL**® írásmódról, és általában a STIHL  alkatrészjelről (kisebb alkatrészekeken ez a jel egymagában is állhat) felismerhetőek.

Eltávolítása

A hulladékkezelés során tartsa be az adott ország speciális hulladékkezelési előírásait.



A STIHL termékeknek nem háztartási hulladékban a helyük. A STIHL terméket, az akkumulátort, a tartozékokat és a csomagolást a környezetvédelmi szempontok szerint távolítsa el.

A hulladékkezeléssel kapcsolatos aktuális információk a STIHL szakkereskedésekben elérhetők.

EK Megfelelőségi nyilatkozat

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Németország

teljes felelőssége tudatában nyilatkozik,
hogy a

Kivitel: Talajfúró
berendezés

Gyártó márkaneve: STIHL

Típus: BT 131

Sorozatszám: 4313

Lökettérfogat: 36,3 cm³

megfelel a 2011/65/EU, 2006/42/EK és
2014/30/EU irányelvek vonatkozó
előírásainak, tervezése és kivitelezése
pedig összhangban áll az alábbi
szabványok gyártás időpontjában
érvényes verzióival:

EN ISO 12100, EN 55012,
EN 61000-6-1

A műszaki dokumentációt őrzi:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

A gyártási év és a gép száma a
berendezésen van feltüntetve.

Waiblingen, 2020.02.03.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

nevében



Dr. Jürgen Hoffmann

Termékinformációk, előírások és
engedélyezések igazgatója



0458-529-1121-A

ungarisch



www.stihl.com



0458-529-1121-A