

HT 56 C

***STIHL***



2 - 32

Használati utasítás



## Tartalomjegyzék

|    |                                                         |    |
|----|---------------------------------------------------------|----|
| 1  | Ehhez a használati utasításhoz.....                     | 2  |
| 2  | Biztonsági előírások és munkatechnika.....              | 3  |
| 3  | Alkalmazás.....                                         | 8  |
| 4  | A berendezés kiegészítése.....                          | 11 |
| 5  | Vágóberendezés.....                                     | 11 |
| 6  | Vezetőlemez és fűrészlánc felszerelése.....             | 12 |
| 7  | Fűrészlánc feszítése.....                               | 13 |
| 8  | Fűrészlánc feszítésének ellenőrzése.....                | 13 |
| 9  | Üzemanyag.....                                          | 13 |
| 10 | Üzemanyag betöltése.....                                | 14 |
| 11 | Lánckenőolaj.....                                       | 15 |
| 12 | Lánckenőolaj betöltése.....                             | 15 |
| 13 | Lánckenés ellenőrzése.....                              | 17 |
| 14 | Hordheveder felhelyezése.....                           | 18 |
| 15 | Motor beindítása / leállítása.....                      | 18 |
| 16 | A berendezés szállítása.....                            | 20 |
| 17 | Üzemeltetési tanácsok.....                              | 20 |
| 18 | Vezetőlemez rendbentartása.....                         | 21 |
| 19 | Levegőszűrő tisztítása.....                             | 22 |
| 20 | A gázosító beállítása.....                              | 22 |
| 21 | Gyújtógyertya.....                                      | 22 |
| 22 | A berendezés tárolása.....                              | 23 |
| 23 | Lánckerék ellenőrzése és cseréje.....                   | 24 |
| 24 | Fűrészlánc ápolása és élezése.....                      | 24 |
| 25 | Karbantartási és ápolási tanácsok.....                  | 28 |
| 26 | Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése..... | 29 |
| 27 | Fontos alkotórészek.....                                | 30 |
| 28 | Műszaki adatok.....                                     | 30 |
| 29 | Javítási tanácsok.....                                  | 31 |
| 30 | Eltávolítása.....                                       | 32 |
| 31 | EK Megfelelőségi nyilatkozat.....                       | 32 |

Tisztelt Vevő!

Köszönjük, hogy a STIHL minőségi termékét választotta.

Ez a termék modern gyártási technikával és széleskörű minőségbiztosítási intézkedések mentén készült. Cégünk minden megtesz azért, hogy Ön ezzel a berendezéssel elégedett legyen és azzal probléma nélkül dolgozhasson.

Ha a berendezéssel kapcsolatban kérdése lenne, kérjük, forduljon a kereskedőjéhez, vagy közvetlenül cégünk képviselőjéhez.

Tisztelettel,



Dr. Nikolas Stihl

## 1 Ehhez a használati utasításhoz

### 1.1 Képi szimbólumok

A berendezésen található képi szimbólumok jelentését ebben a használati utasításban részletesen ismertettük.

A készüléktől és a felszereltségtől függően a készüléken a következő képi szimbólumokat helyezhetik el.



Üzemanyagtartály; benzinből és motorolajból álló üzemanyag-keverék



A lánckenőolaj tartálya; lánckenőolaj



A lánc haladási iránya



A kézi üzemanyagpumpa működtetése



Kézi üzemanyagpumpa

### 1.2 A szövegrészek jelölése



FIGYELMEZTETÉS

Figyelmeztetés baleset- és személyi sérülés, valamint jelentős anyagi károk veszélyére.

TUDNIVALÓ

Figyelmeztetés a berendezés vagy az alkotórészek sérülésének veszélyére.

### 1.3 Műszaki továbbfejlesztés

A STIHL cég valamennyi gépének és munkaeszközének állandó továbbfejlesztésén fáradozik; ezért a gép formájára, műszaki paramétereire és felszerelésére vonatkozóan a változtatás jogát fenntartjuk.

Ezért az ebben a használati utasításban közöltek alapján, és az ábrák szerint támasztott követeléseknek eleget tenni nem tudunk.

## 2 Biztonsági előírások és munkatechnika



A magassági vágóval történő munkavégzéskor különleges óvintézkedések szükségesek, mivel a munkavégzéskor a lánc nagy sebességgel mozog, a vágófogak nagyon élesek, és nagy a berendezés hatósugara.



Az első üzembe helyezés előtt figyelmesen át kell olvasni a teljes használati utasítást és biztonságos helyen kell őrizni azt a későbbi használatához. A használati utasításban közölt szabályok figyelmen kívül hagyása életveszélyt okozhat.

Tartsa be az adott országban érvényes biztonsági előírásokat, pl. a szakmai szervezetek, a társadalombiztosítási pénztárak, a munkavédelmi hatóságok és hasonló előírásait.

Aki először dolgozik a motoros berendezéssel: Kérje meg az eladót vagy más szakembert, hogy mutassa be a berendezés biztonságos használatát – vagy vegyen részt szaktanfolyamon.

Fiatalkorúak nem dolgozhatnak a motoros berendezéssel – kivéve azokat a 16 éven felüli fiatalokat, akik felügyelet mellett betanításon vesznek részt.

A gyermekek, állatok és nézelődők távol tartandók.

Ha a motoros berendezést nem használja, akkor azt úgy állítsa le, hogy az senkit se veszélyeztessen. Illetéktelenek ne férjenek hozzá a motoros berendezéshez.

A felhasználó tartozik felelősséggel a más személyeket vagy azok tulajdonát érintő balesetekért, illetve veszélyekért.

A motoros berendezést csakis olyan személyeknek adja oda vagy kölcsönözze, akik ezt a kivitelt és annak kezelését jól ismerik – minden esetben adja át a használati utasítást is.

A hangot kibocsátó motoros gépek használatának időtartamát országos és helyi előírások korlátozhatják.

Aki a motoros berendezéssel dolgozik, legyen kipihent, egészséges és jó állapotban.

Aki egészségügyi okok miatt nem végezhet nehéz testi munkát, az kérdezze meg kezelőor-

vosát, hogy dolgozhat-e a motoros berendezéssel.

Csak szívritmusszabályozóval rendelkezőknek szóló tanácsok: A gép gyújtóberendezése nagyon gyenge elektromágneses erőteret gerjeszt. Ennek hatása bizonyos típusú szívritmusszabályozók esetén nem zárható ki teljesen. Az egészségügyi kockázatok elkerülése érdekében a STIHL javasolja, hogy érdeklődjön kezelőorvosánál és a szívritmus-szabályozó gyártójánál.

Alkohol fogyasztása után, ill. a reakcióképességet csökkentő gyógyszerek vagy drogok hatása alatt tilos a motoros berendezéssel dolgozni.

A motoros berendezést csak gallyazásra (ágak le- vagy visszavágására) szabad használni. Csa- kis fát és fa anyagú tárgyat szabad fűrészelni.

Más célra nem használható a motoros berendezés – **Balesetveszély!**

Kizárólag azokat a vezetőlemezeket, fűrészláncokat, lánckerekeket vagy tartozékokat használja, amelyeket a STIHL ehhez a motoros berendezéshez engedélyezett, vagy amelyek műszaki szempontból hasonlóak azokhoz. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a márkaszervizhez. Csak nagyon jó minőségű szerszámokat és tartozékokat használjon. Különböző balesetek adódhatnak, vagy a motoros berendezésben károk keletkezhetnek.

A STIHL eredeti STIHL szerszámok, vezetőlemezek, fűrészláncok, lánckerekek és tartozékok használatát ajánlja. Azok tulajdonságai szempontjából optimálisan megfelelnek a terméknek és a felhasználó követelményeinek.

A berendezésen ne végezzen semmilyen változtatást – az a biztonságot veszélyeztetheti. Azokért a személyi sérülésekért és anyagi károkért, amelyek a nem engedélyezett adapterek használata miatt következnek be, a STIHL semmilyen felelősséget nem vállal.

A berendezés tisztításához ne használjon magasnyomású tisztítókészüléket. Az erős víz-sugár megrongálhatja a berendezés alkatrészeit.

### 2.1 Ruházat és felszerelés

Viseljen az előírásnak megfelelő ruházatot és felszerelést.



A ruházat legyen a célnak megfelelő, és ne akadályozza a mozgásban. Testhez simuló ruházat – egybeszabott overall, nem munkaköpeny.

Ne viseljen olyan ruházatot, amely beakadhat fába, bozótba vagy a gép mozgó alkatrészeibe. Sál, nyakkendő és ékszer viselete is tilos. A hosszú haját úgy kösse össze és úgy rögzítse, hogy az a vállá felett legyen.



Viseljen jól tapadó, csúszásmentes talpú és fém orrbetétes védőbakan-csot.



### FIGYELMEZTETÉS



A személyes sérülések veszélyének elkerülése érdekében az EN 166 szabvány szerinti, szorosan az archoz simuló védőszemüveget kell viselni. Ügyeljen a védőszemüveg szabályos illeszkedésére.

Viseljen "személyi" hallásvédőt – pl. hallásvédő tokot.

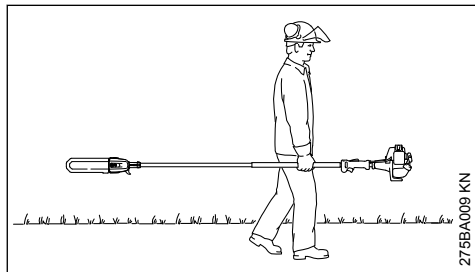
Ha leeső tárgyra is lehet számítani, akkor viseljen védősisakot.



Ellenálló anyagú (pl. bőr) erős munkakesztyűt kell viselni.

A STIHL a személyi védőfelszerelések széles skáláját kínálja.

## 2.2 A motoros berendezés szállítása



Mindig állítsa le a motort.

Mindig helyezze fel a láncvédőt – még kisebb távolságra történő elvitelkor is.

A motoros berendezést mindig a szárnál fogva, egyensúlyi helyzetben vigye. Tilos megérinteni a gép forró részeit, mindenek előtt a kipufogó felületét – **Égési sérülés veszélye!**

Járműveken: Ügyeljen arra, hogy a berendezés ne dőljön el, ne sérülhessen meg és az üzemanyag ne folyhasson ki belőle.

## 2.3 Tankolás



**A benzin rendkívül gyúlékony** – A nyílt lángtól tartson megfelelő távolságot – az üzemanyagot ne csepegtesse el – dohányozni tilos.

Tankolás előtt állítsa le a motort.

Addig ne tankoljon, amíg a motor forró – az üzemanyag kifolyhat – **Tűzveszély!**

A tanksapkát óvatosan nyissa ki, hogy a fennálló túlnyomás lassan csökkenjen és az üzemanyag ne freccsenjen ki.

A tankolás csakis jól szellőzött helyen történjen. Az üzemanyag kilocsanása esetén a motoros berendezést azonnal tisztítsa meg – a ruházatra ne kerüljön üzemanyag; máskülönben azonnal öltözzön át.



A tankolás után a csavaros tanksapkát a lehető legszorosabban húzza meg.

Ezáltal csökken annak veszélye, hogy a tanksapka a motor rezgése miatt kinyílik és az üzemanyag kifolyik.

Ügyeljen a tömítetlenségekre – ha az üzemanyag szivárog, akkor a motort beindítani tilos – **Életveszély égési sérülések miatt!**

## 2.4 Teendők a beindítás előtt

Ellenőrizze a motoros berendezés üzembiztos állapotát – ehhez a használati utasítás megfelelő fejezeit vegye figyelembe:

- Vizsgálja meg az üzemanyagrendszert a tömítettség szempontjából, különös tekintettel az olyan látható alkatrészekre, mint pl. a tanksapka, a tömlőkötések és a kézi üzemanyagpumpa (csak kézi üzemanyagpumpával rendelkező motoros berendezéseknél). Tömítetlenségek vagy sérülés esetén a motort nem szabad beindítani – **Tűzveszély!** Az üzembe helyezést megelőzően a berendezést márkaszervízben meg kell javíttatni
- megfelelően felszerelt vezetőlemez
- megfelelően megfeszített fűrészlánc
- A kombinált retesz / a stop kapcsoló legyen könnyen a **STOP** ill. a **0** irányba állítható
- A gázemelőútzár (ha van) és a gázemelőú legyen könnyen mozgatható – a gázemelőú önmagától ugorjon vissza az üresjárati állásba
- Ellenőrizze a gyújtásvezeték-dugasz szoros illeszkedését – lazán illeszkedő dugasz esetén szikra képződhet, amely meggyújthatja a kiáramló üzemanyag-levegő keveréket – **Tűzveszély!**

- Ne végezzen semmiféle változtatást a kezelőelemeken vagy a biztonsági berendezéseken.
- A fogantyúk legyenek tiszták és szárazak, olaj- és szennyeződésmentesek – ez fontos a motoros berendezés biztonságos kezeléséhez
- A hevedert a testméretnek megfelelően állítsa be. Vegye figyelembe "A heveder felvétele" című fejezetben leírtakat.

A motoros berendezést kizárólag üzembiztos állapotban szabad működtetni – **Balesetveszély!**

A hevederek használatakor adódó vészhelyzet esetére: Gyakorolja be a berendezés gyors lera-kását, lehúzza a hevedert vagy kiakasztva a berendezést. A gyakorlás közben a berendezést ne ejtse a földre, így elkerülhető a gép rongálódása.

## 2.5 Motor indítása

Legalább 3 m távolságban a tankolás helyszínétől – nem zárt helyiségben.

Csakis sík talajon dolgozzon; ügyeljen a stabil és biztonságos helyzetre; a motoros berendezést biztosan fogja – a fűrészlánc semmilyen tárgyhöz, még a földhöz sem érhet hozzá, mert az a beindításkor együtt mozoghat.

A motoros berendezést csak egy személy kezelheti – senki mást se engedjen 15 m távolságon belülre – még a beindításkor sem – **Sérülésveszély!**

A motor beindítását a használati utasításban leírtak szerint hajtsa végre.

A fűrészlánc rövid ideig még továbbfut, miután a gázemelytűt elengedte – **Utánfutási hatás!**

Ellenőrizze a motor üresjáratú fordulátát: A fűrészlánc üresjáratban – elengedett gázemelytűvel – nyugalmi helyzetben legyen.

A gyúlékony anyagokat (pl. a faforgácsot, a fakérget, a száraz fűvet, az üzemanyagot) tartsa távol a forró kipufogóáramlattól és a kipufogó forró felületétől – **Tűzveszély!**

## 2.6 A berendezés tartása és vezetése



390BA026 KN

A biztonságos vezetés érdekében a motoros berendezést mindig **két kézzel kell fogni** – a jobb kéz legyen a kezelő fogantyún, a bal kéz pedig a száron – akkor is, ha a kezelő balkezes. Hüvelykujjaival szorosan fogja át a kezelő fogantyút és a szárat.

Teleszkópszárral rendelkező berendezéseknél a teleszkópszárat csak annyira húzza ki, amennyire a munkamagassághoz szükséges.

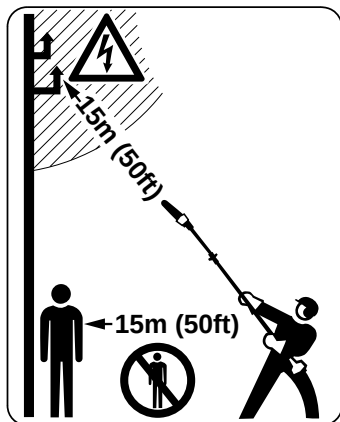
## 2.7 Munkavégzés közben

Mindig ügyeljen arra, hogy stabilan és biztonságosan álljon.

Ha veszély fenyeget, ill. vészhelyzetben azonnal állítsa le a motort – a kombitolókat / a Stop kapcsolót állítsa **STOP**, ill. **0** állásba.



Ez a motoros berendezés nem szigetelt kivitelű. Az áramot vezető vezetőkektől tartson legalább 15 m távolságot – **Életveszély áramütés veszélye!**



A lehulló ágak és a pattogó faforgácsok miatt a gép 15 m-es körzetében senki sem tartózkodhat a kezelőn kívül – **Sérülésveszély!**

Ezt a távolságot más tárgyakhoz (járművek, ablaküveg) képest is be kell tartani – **Anyagi kár veszély!**

A vezetőlemez vége és az áramot vezető légvezetékek között tartson legalább 15 m távolságot. Nagyfeszültség esetén nagyobb távolságból is előfordulhat áramátvitel. Ha áramot vezető légvezetékhez ennél közelebb kell munkát végezni, akkor azokban ki kell kapcsolni az áramot.

A fűrészlánc cseréjéhez állítsa le a motort – **Sérülésveszély!**

Ügyelni kell arra, hogy a motor kifogástalanul járjon üresjáratban, nehogy a fűrészlánc tovább mozogjon a gázemeltűy elengedését követően.

Ha a fűrészlánc mégis tovább mozog a motorral, akkor szakszervízben meg kell javíttatni azt. Az üresjárat fordulatszámot rendszeresen ellenőrizze, ill. állítsa be.

A motoros berendezést sose járassa felügyelet nélkül.

Legyen óvatos jeges talajon, nedvesség, hó esetén, lejtőn, egyenetlen felületen stb. – **Csúszásveszély!**

Ügyeljen az akadályokra: fatörzsekre, gyökerekre – **Botlásveszély!**

### 2.7.1 Ha magasban dolgozik:

- mindig használjon emelő munkaállványt
- sose dolgozzon létrán vagy a fán állva
- sose dolgozzon instabil állóhelyen
- sose dolgozzon egy kézzel

Ha hallásvédőt visel, akkor még nagyobb figyelem és körültekintés szükséges – mivel a veszélyt jelző zajok (többek között kiáltások, jelzőhangok és hasonló) kevésbé észlelhetőek.

Idejében tartson munkaszünetet a fáradság és a kimerültség elkerülése érdekében – **Balesetveszély!**

Nyugodtan és megfontoltan dolgozzon – csak jó fény- és látási viszonyok mellett. Körültekintően dolgozzon, ne veszélyeztessen másokat.



Amikor a motor jár, a motoros berendezés mérgező kipufogógázokat bocsát ki. Ezek a gázok esetleg szagtalanok és láthatatlanok, és el nem égett szénhidrogén-vegyületeket, ill. benzolt tartalmazhatnak. A motoros berendezéssel tilos zárt vagy rosszul szellőzött helyiségekben dolgozni – ez a katalizátoros gépekre is vonatkozik.

Ha árokban, gödörben, vagy szűk helyen dolgozik, akkor mindig ügyeljen a megfelelő légcserére – **Életveszély mérgezés miatt!**

A munkát azonnal hagyja abba hányinger, fejfájás, látási zavarok (pl. ha a látókör beszűkül), hallászavarok, szédülés, csökkenő koncentráció képesség esetén – ezek a tünetek többek között a túl nagy mennyiségű kipufogógáz hatását is jelezhetik – **Balesetveszély!**

A motoros berendezést ne túl zajosan és lehetőleg kevés kipufogógázt termelve működtesse – a motort feleslegesen ne járassa, gázadagolás csak munkavégzés közben legyen.

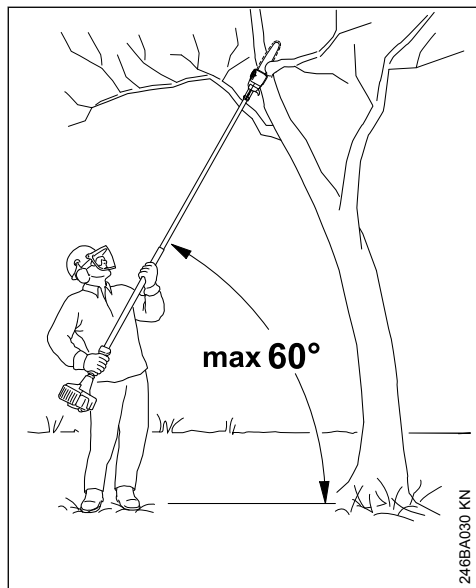
Dohányozni tilos a berendezés használatakor és a motoros berendezés közvetlen közelében – **Tűzveszély!** Az üzemanyagrendszerből elillanó benzingőz rendkívül tűzveszélyes.

A fűrészelés közben keletkező por (pl. fűrészpör), gőz és füst az egészségre ártalmas lehet. Erős porképződés esetén viseljen porvédőmaszkot.

Ha a motoros berendezés nem rendeltetésszerű igénybe vételnek volt kitéve (pl. erőszakos hatások, ütés vagy esés miatt), akkor a további használat előtt feltétlenül ellenőrizze, hogy a berendezés üzembiztos állapotban van-e – lásd még a „Beindítás előtt” című részt is. Mindenek előtt az üzemanyagrendszer szigetelését és a biztonsági berendezések megfelelő működését ellenőrizze. Azokat a motoros berendezéseket, amelyek működése már nem üzembiztos, semmi esetre sem szabad tovább használni. Késég esetén forduljon a márkakereskedőhöz.

Heveder használatakor ügyelni kell arra, hogy a kiáramló kipufogógáz ne a kezelő teste felé irányuljon, hanem a mellett oldalt legyen elvezetve – **Tűzveszély!**

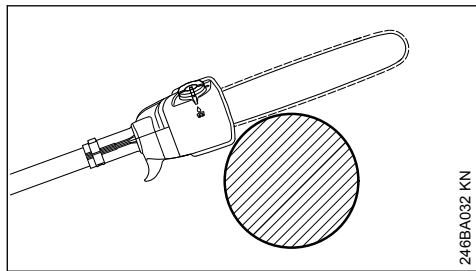
## 2.7.2 Gallyazás



Tartsa ferdén a motoros berendezést, ne álljon közvetlenül a levágandó ág alá. Ne tartsa a vízszinteshez képest 60°-nál meredekebb szögben a berendezést. Ügyeljen a lehulló fadarabokra.

Tartsa hulladékoktól mentesen a munkaterületet – rakja félre a lehulló gallyakat, ágakat.

Az ág levágásának megkezdése előtt határozza meg a menekülési útszakaszt, és távolítsa el az akadályokat.



Választóvágás esetén a hátat nyomja ütközésig az ághoz. Ezáltal elkerülhető a motoros berendezés hirtelen megrándulása a választóvágás megkezdésekor.

A fűrészláncot teljes gázzal kell a vágásba helyezni.

Csak megfelelően élezett és megfeszített fűrészláncsal dolgozzon – a mélységhatároló távolsága ne legyen túl nagy.

Indítógáz állásban a munkavégzés tilos – a motor fordulatszáma a gázemelőt ilyen beállításkor nem szabályozható.

A választóvágást felülről lefelé végezze – így elkerülhető a fűrész vágásba szorulása.

Vastag, nehéz ágak esetén készítsen tehermentesítő vágást – lásd az "Alkalmazás" című szakaszt.

A feszülő ágakat a lehető legnagyobb körültekintéssel fűrészlje – **Sérülésveszély!** Először mindig fűrészljen be tehermentesítő vágást a nyomott oldalra és csak ezután végezzen választó vágást a húzott oldalra, így elkerüli a fűrész vágásba szorulását.

Körültekintően járjon el szilánkos fa vágásakor – **Sérülésveszély a kitépett fadarabkák miatt!**

Lejtős területen mindig feljebb vagy oldalt álljon a levágandó ághoz képest. Vigyázzon a leguruló ágakra.

A vágás végén már nem támasztja alá a vágásban a vágószerszám a motoros berendezést. A berendezés kezelőjének kell felfognia a berendezés súlya által keltett erőhatást – **Elveszítheti a berendezés feletti uralmát!**

A motoros berendezést mindig mozgó fűrészláncsal húzza ki a vágásból.

A motoros berendezést kizárólag gallyazásra használja; ne használja fadöntésre – **Balesetveszély!**

Ne érjenek idegen tárgyak a fűrészláncához: A kövek, szegek stb. kivágódhatnak, és károsíthatják a fűrészláncot.

Ha forgó fűrészlánc kőbe vagy kemény tárgyba ütközik, akkor szikra képződhet, miáltal bizonyos körülmények között a gyúlékony anyagok tüzet foghatnak. A száraz növényzet és a bozót is nagyon gyúlékony, különösen a forró, száraz időjárási viszonyok mellett. Tűzveszély esetén ne használja a magassági ágnyesőt gyúlékony anyag, ill. száraz növényzet vagy bozót közelében. Feltétlenül érdeklődjön az illetékes erdészetnél, hogy van-e tűzveszély.

Mielőtt a berendezést felügyelet nélkül hagyná: A motort állítsa le.

## 2.8 Rezgések

A berendezés huzamos használata esetén a rezgésektől vérkeringési zavarok jelentkezhetnek a kezekben ("fehérűj betegség").

Ezzel kapcsolatban általános érvényű használati időtartam nem adható meg, mivel az több tényezőtől függ.

A berendezés hosszabb időn keresztül használható, ha:

- a kezek védettek (meleg kesztyűvel)
- munkaszüneteket iktatnak be

A berendezés csak rövidebb ideig használható, ha:

- a berendezés kezelőjének különleges egyéni hajlam miatt rossz a vérkeringése (ismertetőjele: gyakran hideg ujjak, bizsergés)
- alacsony a külső hőmérséklet
- erősen szorítja a berendezést (az erős szorítás akadályozza a vérkeringést)

A berendezés rendszeres, huzamos használata és a felsorolt jelek (pl. ujjbizsergés) ismételt jelentkezése esetén forduljon szakorvoshoz.

## 2.9 Karbantartás és javítások

Rendszeresen tartsa karban a motoros berendezést. Csak a használati utasításban ismertetett karbantartási és javítási munkákat szabad elvégezni. Minden más munkát szakszervizzel végeztessen.

A STIHL javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL szakszervizben végeztesse. A STIHL szakszervizek dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ismerik a műszaki információkat.

Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket használjon. Különben balesetek történhetnek, vagy károsodhat a berendezés. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a szállítóhoz.

A STIHL az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja. Ezek az alkatrészek a berendezéshez kiválóan alkalmasak, és a felhasználó igényeihez vannak szabva.

Javítási, karbantartási és tisztítási munkálatok esetén mindig **állítsa le a motort – Sérülésveszély!** – Kivétel: A gázosító és az üresjáratú fordulatszám beállítása.

A motort lehúzott gyújtásvezeték dugasz, vagy kicsavarozott gyújtógyertya esetén csak akkor hozzuk mozgásba, ha a kombitolóka / stop-kapcsoló **STOP** ill. **0** helyzetben áll – **Tűzveszély** a hengeren kívüli gyújtószikrák miatt.

A motoros berendezésnek sem a karbantartása, sem pedig tárolása ne történjen nyílt láng közelében – **Tűzveszély** az üzemanyag miatt!

A tanksapka szigetelését rendszeresen ellenőrizze.

Csakis kifogástalan állapotú, a STIHL cég által engedélyezett gyújtógyertyát – lásd: "Műszaki adatok" – alkalmazzon.

Ellenőrizze a gyújtókábelt (kifogástalan szigetelés, biztos csatlakozás).

Ellenőrizze a kipufogó kifogástalan állapotát.

Ne dolgozzon rossz, vagy leszerelt kipufogóval – **Tűzveszély! – Halláskárosodás!**

A forró kipufogót tilos megérinteni – **Égési sérülések veszélye!**

### A motor leállítása

- a láncfeszesség ellenőrzéséhez
- a fűrészlánc utánfeszítéséhez
- a fűrészlánc cseréjéhez
- a zavarok elhárításához

**Tartsa be az élezési utasítást** – a biztonságos és megfelelő működtetés érdekében tartsa mindig kifogástalan állapotban a fűrészláncot és a vezetőlemezt; a fűrészlánc legyen élezett, feszes és jól kent állapotban.

Idejében cserélje a fűrészláncot, a vezetőlemezt és a lánckereket.

Az üzemanyagot és a lánckenőolajat csakis az előírásoknak megfelelő és kifogástalan felirattal ellátott tartályokban szabad tárolni. A benzin közvetlen bőrrel való érintkezését kerülje, a benzingőzőket ne lélegezze be – **Káros az egészségre!**

## 3 Alkalmazás

### 3.1 Előkészületi munkálatok

- ▶ Viseljen megfelelő védőruházatot, tartsa be a biztonsági előírásokat
- ▶ Motor indítása
- ▶ Vegye fel a hevedert

### 3.2 Vágási folyamat

A levágott ágak lehullásának megkönnyítésére először a levágandó alsó ágakat kell levágni. A (nagyobb átmérőjű) nehéz ágakat jobban kezelhető darabokban fűrészelve le.

**FIGYELMEZTETÉS**

Soha ne álljon azon ág alá, amelyen éppen dolgozik – ügyeljen a leeső ágak lehullási területére!  
– A földre leeső ágak fölvergődhetnek – Sérülésveszély!

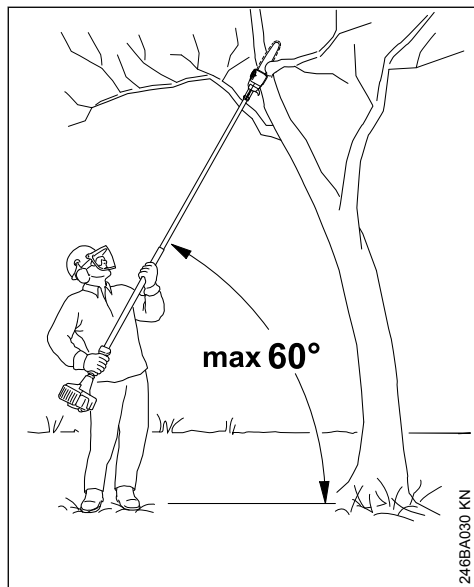
**3.3 Eltávolítás**

A levágott növényzetet ne dobja a háztartási hulladékok tartályába – az komposztként hasznosítható!

**3.4 Munkatechnika**

Jobb kézzel a kezelő fogantyúnál, bal kézzel a védőcsőnél fogja a berendezést, a csaknem teljesen kinyújtott karját pedig tartsa kényelmes fogási helyzetben.

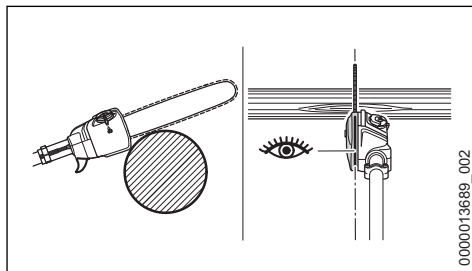
Bal kezével mindig a fogantyútmömlőnél fogja a berendezést.



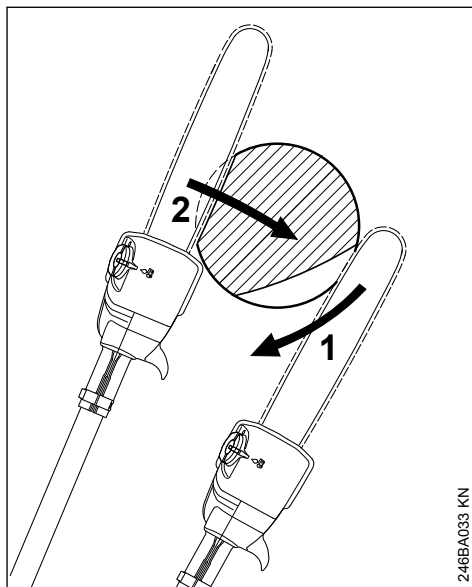
A beállítási szög mindig 60° vagy kisebb legyen!

A leginkább erőtakarékos tartási pozíció 60° tartási szögnél adódik.

A különféle alkalmazási esetekben el lehet térni ettől a szögtől.

**3.4.1 Választóvágás**

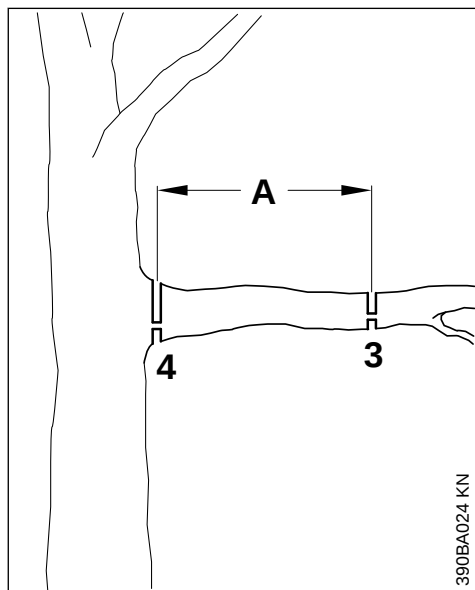
A vezetőlemez burkolat felőli végét nyomja ütközésig az ághoz, és a választóvágást felülről lefelé végezze – így elkerüli a fűrész vágásba szorulását. A mérőrúd lehetővé teszi a fűrészlánc pontos beállítását.

**3.4.2 Tehermentesítő vágás**

Vastagabb ágak esetén a fakéreg lehántásának elkerülésére az ág alsó felén

- Fűrészljen be egy tehermentesítő vágást (1); ehhez helyezze fel a vágókészletet, és ív alakban, egészen a vezetőlemez csúcsáig vezesse lefelé azt
- Végezze el a szétválasztó vágást (2) – ekkor a vezetőlemez burkolat felőli végét nyomja ütközésig az ághoz

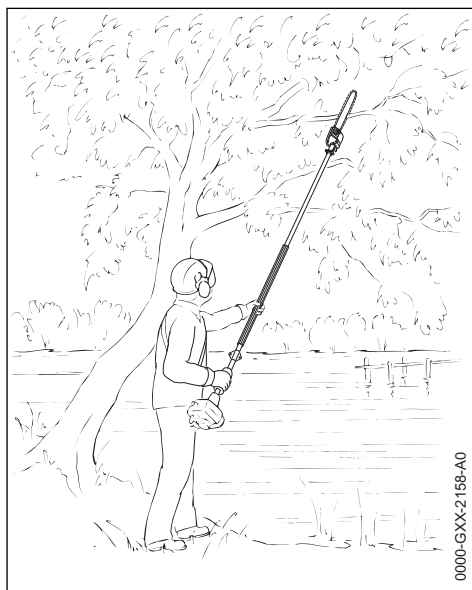
### 3.4.3 Tiszta vágás vastag ágak esetén



10 cm-t (4 in.) meghaladó átmérőjű ágak esetén először

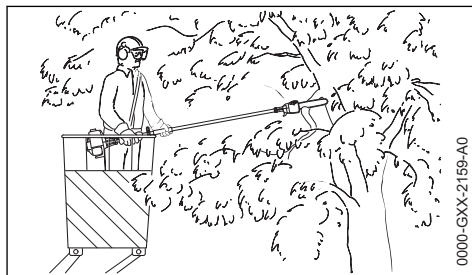
- Végezzen elővágást (3) kb. 20 cm (8 in.) távolságban (A) a kívánt vágáshely előtt tehermentesítő vágással és választóvágással kivitelezve, majd tiszta vágást (4) a kívánt vágáshelyen, ugyancsak tehermentesítő vágással és választóvágással

### 3.4.4 Akadályok feletti vágás



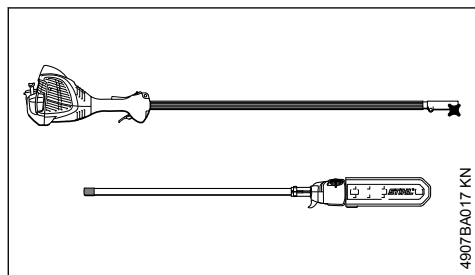
A berendezés nagy hatósugarának köszönhetően akadály, pl. folyó vagy állóvíz feletti ágakat is levághat vele. Ekkor a berendezés állásszöge az ág helyzetétől függ.

### 3.4.5 Vágás emelő munkaállványról



A berendezés nagy hatósugara következtében közvetlenül a fatörzsnél vághatja le az ágakat, anélkül, hogy az emelő munkaállvány a többi ágat megsértené. Ekkor a berendezés állásszöge az ág helyzetétől függ.

## 4 A berendezés kiegészítése

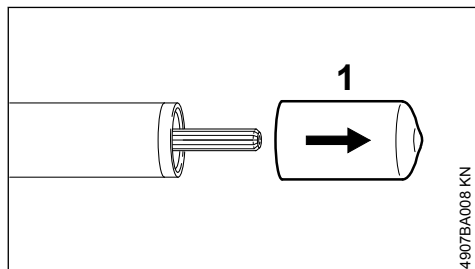


A helytakarékos szállítás érdekében a berendezés osztható szárral van felszerelve. Ezáltal a berendezés a szállításhoz ismét szétszedhető – lásd: „A berendezés szállítása”.

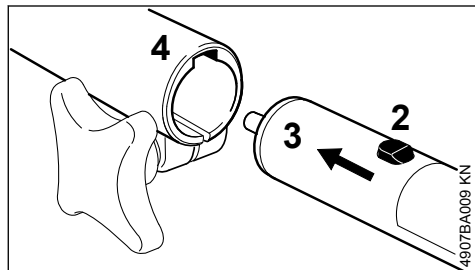
### 4.1 A szár részeinek összekapcsolása



Ne szereljen fel semmilyen kombiszerszámot – csak a berendezés készletében található, többfoglú tengellyel rendelkező szárat használja!

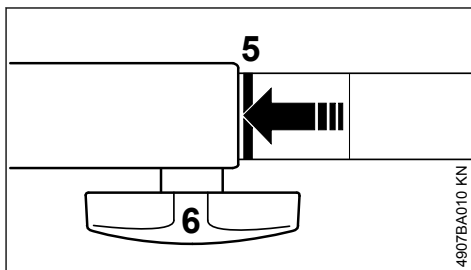


- ▶ húzza le a kupakot (1) a szár elülső részéről és őrizze meg azt a későbbi használathoz – lásd: „A berendezés tárolása”
- ▶ tegye a motoregységet a motortámasszal a talajra



- ▶ Nyomja a csapot (2) az első tengelyrészen (3) a csatlakozóhévely hornyába (4), ameddig

csak lehet - ha szükséges, kissé csavarja meg az első tengelyrészt (3), amikor benyomja



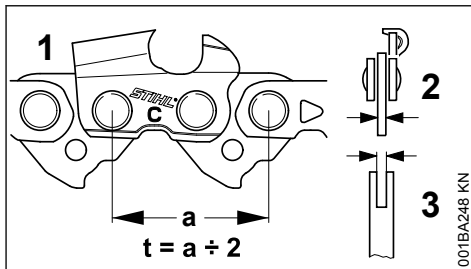
Szabályosan betölt helyzetben a piros vonalnak (5 = nyílhegy) egy vonalba kell esnie a kuplung-karommal.

- ▶ Húzza meg szorosan a szorítócsavart (6)
- ▶ Akassza a hevedert a hordozószembe

## 5 Vágóberendezés

A vágóberendezés a fűrészláncot, a vezetőlemez és a lánckerék tartalmazza.

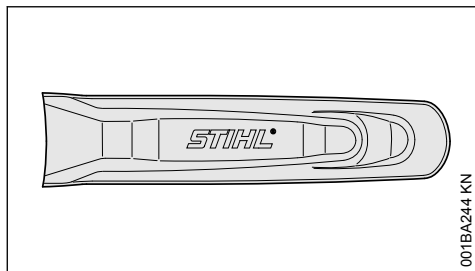
A berendezéssel együtt szállított vágókészlet optimálisan megfelel a magassági ágyasóhoz.



- A fűrészlánc (1), a lánckerék és a Rollomatic vezetőlemez vezetőcsillagának osztása (t) legyen ugyanakkora.
- A fűrészlánc (1) meghajtótágjainak vastagsága (2) a vezetőlemez (3) horonyszélességének megfelelő legyen.

Ha olyan komponensek használtak együtt, amelyek nem illenek egymáshoz, akkor a vágókészlet már rövid üzemeltetési idő után javíthatatlanul megsérülhet.

## 5.1 Láncvédő



001BA244 KN

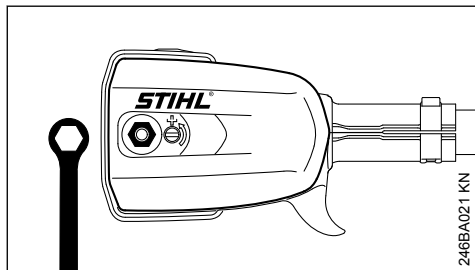
A berendezés készlete tartalmaz egy, a láncvédőhöz illő vágókészletet.

Amennyiben egy magassági ágyasőn vezetőlemezeket használnak, úgy minden esetben olyan, hozzáillő láncvédőt kell használni, amely a teljes vezetőlemezt lefedi.

A láncvédőbe oldalt bevették a hozzáillő vezetőlemezek hosszára vonatkozó adatokat.

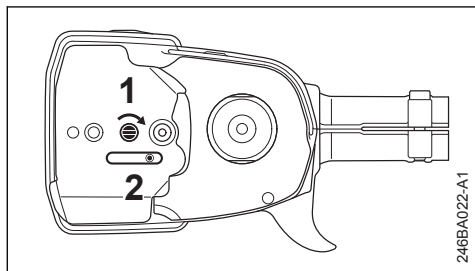
## 6 Vezetőlemez és fűrészlánc felszerelése

### 6.1 Szerelje le a lānckerékfedelet.



246BA021 KN

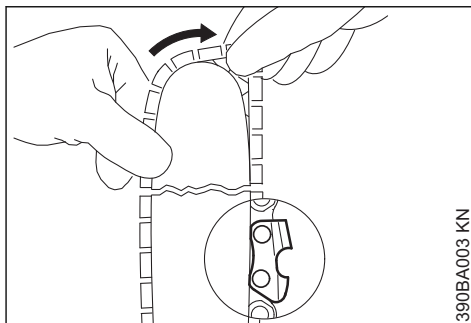
- Az anyát lazítsa meg és vegye le a lānckerék-házfedelet



246BA022-A1

- A csavart (1) csavarja el jobbra, annyira, hogy a feszítőtolóka (2) jobbra, a gépház nyílásához kerüljön.

### 6.2 A fűrészlánc felhelyezése

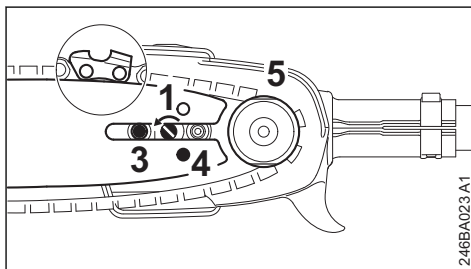


390BA003 KN

#### FIGYELMEZTETÉS

Vegyen fel védőkesztyűt – Sérülésveszély az éles vágófogak miatt.

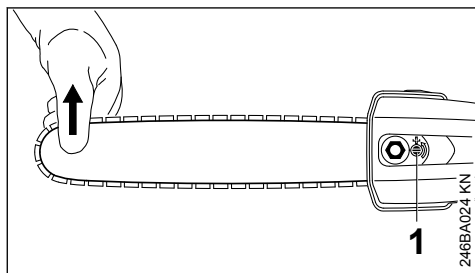
- Fektesse fel a fűrészláncot a vezetőlemez csúcsától kezdve.



246BA023 A1

- Igazítsa a vezetőlemezt a csavart (3) és a feszítőretesznél lévő csap fölötti rögzítőfurat (4) fölé – közben helyezze fel a fűrészláncot a lānckerékre (5).
- A csavart (1) csavarja el balra, annyira, hogy a fűrészlánc alul még egy kicsit belógjon, a meghajtótagok bütykei pedig a vezetőlemez hornyában helyezkedjenek el.
- A lānckerék-házfedelet helyezze fel újból, az anyát pedig kézzel csak könnyedén húzza meg.
- Tovább a "fűrészlánc feszítése" résszel.

## 7 Fűrészlánc feszítése



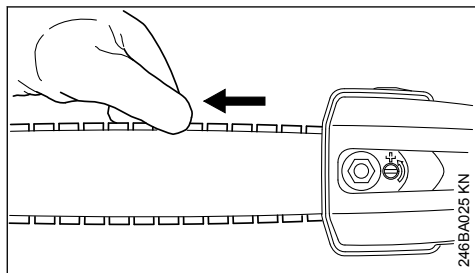
A használat közbeni utánfeszítéshez:

- ▶ A motor leállítása
- ▶ Lazítsa meg az anyát.
- ▶ Emelje meg a vezetőlemezt a csúcsánál.
- ▶ Fordítsa el balra a csavart (1) egy csavarhúzóval, hogy a fűrészlánc felfeküdjön a vezetőlemez alsó részére.
- ▶ Tartsa továbbra is megemelve a vezetőlemezt, és húzza szorosra az anyát.
- ▶ A továbbiakat: lásd "A fűrészlánc feszességének ellenőrzése" címszónál.

Az új fűrészláncot gyakrabban kell utánfeszíteni, mint egy már régebb óta használtat!

- ▶ Gyakran ellenőrizze a láncfeszességet – lásd az "Üzemeltetési tanácsok" címszó alatt.

## 8 Fűrészlánc feszítésének ellenőrzése



- ▶ A motor leállítása
- ▶ Viseljen védőkesztyűt.
- ▶ A fűrészlánc a vezetőlemez alsó oldalán felfeküdjön fel – és kézzel még a vezetőlemezen húzható legyen.
- ▶ Szükséges esetén feszítse után a fűrészláncot.

Az új fűrészláncot gyakrabban kell utánfeszíteni, mint a régóta használtat.

- ▶ Gyakran ellenőrizze a láncfeszességet – lásd az "Üzemeltetési tanácsok" címszó alatt.

## 9 Üzemanyag

A motor működtetéséhez benzinből és motorolajból álló üzemanyag keverék szükséges.



### FIGYELMEZTETÉS

Kerülje el az üzemanyag közvetlen bőrrel való érintkezését, az üzemanyag gőzöket pedig ne lélegezze be.

### 9.1 STIHL MotoMix

A STIHL cég a STIHL MotoMix használatát ajánlja. Ez az előre elkészített üzemanyag nem tartalmaz benzol-vegyületeket, ólommentes, magas oktánszámú és mindig a megfelelő keverési arányt biztosítja.

A motor maximális élettartamának biztosítása érdekében a STIHL MotoMix STIHL HP Ultra kétütemű motorolajjal van összekeverve.

A MotoMix nem minden országban kapható.

### 9.2 Üzemanyag keverése

#### TUDNIVALÓ

A nem megfelelő üzemanyag használata, vagy az előírásoktól eltérő keverési arány a hajtómű komoly károsodását okozhatja. A rosszabb minőségű benzin vagy motorolaj a motor, a tömítőgyűrűk, a vezetékek és az üzemanyagtartály károsodását okozhatja.

#### 9.2.1 Benzin

Csakis **márkás benzint** használjon, amelynek oktánszáma legalább 90 ROZ – ólommentes vagy ólomozott.

A 10%-nál több alkoholt tartalmazó benzin a kézzel állítható gázosítóval rendelkező motoroknál működési zavarokat okozhat, ezért ilyen motorok üzemeltetéséhez nem szabad használni azt.

Az M-Tronic vezérléssel rendelkező motorok akár 27% alkoholt tartalmazó benzinnel (E27) is teljes teljesítményt biztosítanak.

#### 9.2.2 Motorolaj

Amennyiben az üzemanyagot saját maga keveri, csak STIHL kétütemű motorolajat, vagy másik nagy teljesítményű motorolajat szabad használnia, a következő osztályokból: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vagy ISO-L-EGD.

A STIHL a STIHL HP Ultra kétütemű motorolaj vagy azzal egyenértékű nagy teljesítményű motorolaj használatát írja elő, hogy a gép teljes élettartamán keresztül biztosítani tudja az emissziós határértékeket.

### 9.2.3 Keverési arány

STIHL kétütemű motorolaj esetén 1:50; 1:50□ = 1□rész□olaj + 50□rész□benzin

### 9.2.4 Példák

**Benzinmennyiség STIHL kétütemű olaj**

|       | 1:50  |       |
|-------|-------|-------|
| Liter | Liter | (ml)  |
| 1     | 0,02  | (20)  |
| 5     | 0,10  | (100) |
| 10    | 0,20  | (200) |
| 15    | 0,30  | (300) |
| 20    | 0,40  | (400) |
| 25    | 0,50  | (500) |

- egy, az üzemanyag tárolására engedélyezett tartályba először a motorolajat, majd a benzint tölts be és alaposan keverje össze azokat

## 9.3 Az üzemanyag-keverék tárolása

A tárolás csakis az üzemanyag tárolására engedélyezett tartályban, száraz, hűvös és biztonságos helyen, fénytől és naptól védetten történjen.

**Az üzemanyag-keverék elöregszik** – csak néhány hétre szükséges üzemanyag-keverék mennyiséget készítsen el. Az üzemanyag-keveréket ne tárolja 30□napnál hosszabb ideig. A fény, napsugár, az alacsony vagy a magas hőmérséklet hatására az üzemanyag-keverék már rövidebb időn belül használhatatlanná válik.

A STIHL MotoMix azonban legalább 5 évig minden probléma nélkül tárolható.

- Az üzemanyag-keveréket tartalmazó tartályt tankolás előtt erősen rázza fel



### FIGYELMEZTETÉS

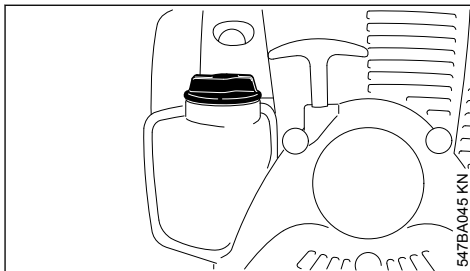
A tartályban nyomás keletkezhet – a tartályt óvatosan nyissa fel.

- Az üzemanyagtartályt és a tárolóedényt időnként alaposan tisztítsa meg

A maradék üzemanyagot és a tisztításhoz használt folyadékot az előírásoknak és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően szállítsa el!

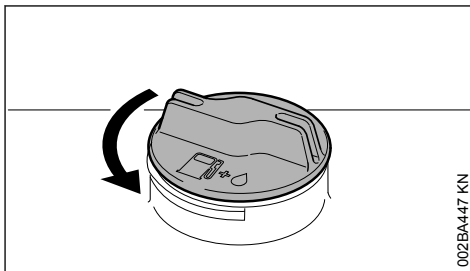
## 10 Üzemanyag betöltése

### 10.1 A berendezés előkészítése



- A tankelzárót és annak környékét a tankolás előtt tisztogassa meg, hogy ne kerülhessen szennyeződés a tartályba.
- A berendezést úgy helyezze el, hogy a tanksapka felfelé mutasson.

### 10.2 A felcsavarható tanksapka nyitása

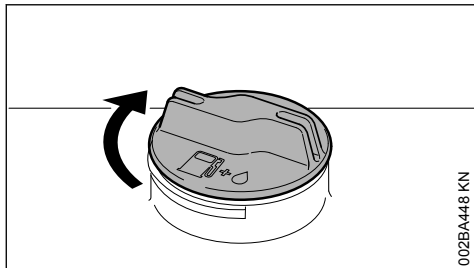


- Fordítsa el a tanksapkát balról jobbra, annyira, hogy azt le lehessen venni a tartály nyílásáról.
- Vegye le a tanksapkát.

### 10.3 Az üzemanyag betöltése

Tankoláskor ne locsantsa ki az üzemanyagot és a tartályt ne töltsen túl. A STIHL cég a STIHL betöltőrendszer használatát ajánlja (külön rendelkezhető tartozék).

## 10.4 A felcsavarható tanksapka zárása



002BA448 KN

- Tegye fel a tanksapkát.
- Fordítsa el a tanksapkát ütközésig balról jobbra, majd húzza meg kézzel azt, olyan erősen, ahogy csak tudja.

## 11 Lánckenőolaj

A fűrészlánc és a vezetőlemez tartós, automatikus kenéséhez – kizárólag környezetbarát, minőségi lánckenőolajat használjon – lehetőleg a biológiailag könnyen lebomló STIHL BioPlus-t.

### TUDNIVALÓ

A biológiai lánckenőolajnak (pl. STIHL BioPlus) megfelelő mértékben időtállóknak kell lennie. A kisebb mértékben időtálló olaj gyorsabban elgyantásodik. Ennek következtében kemény, nehezen eltávolítható lerakódások képződnek, mindenek előtt a láncmeghajtás környezetében és a fűrészláncon – sőt az olajszivattyú is blokkolódhat emiatt.

A fűrészlánc és a vezetőlemez élettartamát lényegében a kenőolaj minősége határozza meg – ezért kizárólag speciális lánckenőolajat használjon.



### FIGYELMEZTETÉS

Fáradt olaj használata tilos! Ha a fáradt olaj hosszabb időn keresztül vagy ismételtlen érintkezik a bőrrel, bőrrákot okozhat, és a környezetre is káros!

### TUDNIVALÓ

A fáradt olaj nem rendelkezik a szükséges kenési tulajdonságokkal, és alkalmatlan a lánc-kenésre.

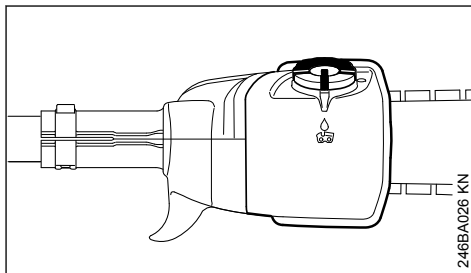
## 12 Lánckenőolaj betöltése



### TUDNIVALÓ

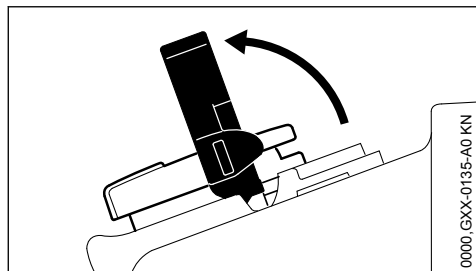
Az olajtartály egy feltöltése csak fél üzemanyagtartály-töltethez elegendő – munka közben rendszeresen ellenőrizze az olajsintet és semmiképpen ne hagyja, hogy az olajtartály teljesen kiürüljön!

### 12.1 A berendezés előkészítése

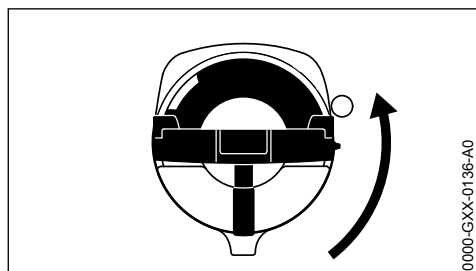


- Tisztítsa meg alaposan a tanksapkát és környékét, hogy ne kerüljön szennyeződés az olajtartályba.
- A berendezést úgy helyezze el, hogy a tanksapka felfelé álljon.

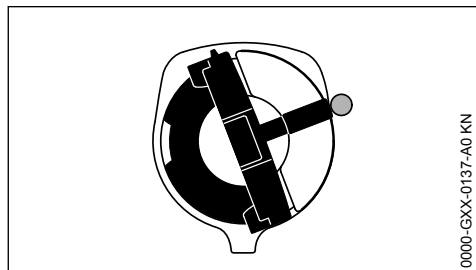
## 12.2 Nyitás



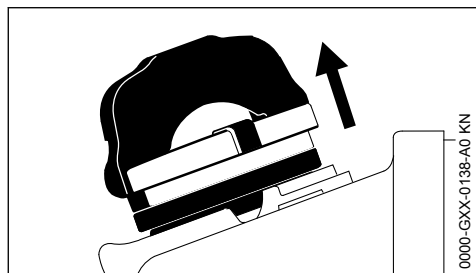
- Hajtsa fel a kengyelt.



- Forgassa el a tanksapkát (kb. 1/4 fordulattal).



A tanksapkán és az olajtartályon lévő jelölések egybe kell esniük.



- Vegye le a tanksapkát.

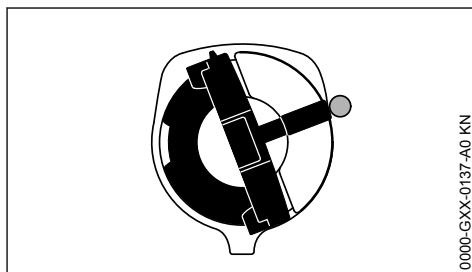
## 12.3 A lánckenőolaj betöltése

- Töltse be a lánckenőolajat.

A betöltéskor ne öntsön mellé lánckenő olajat, és ne töltsen tele a tartályt annak pereméig.

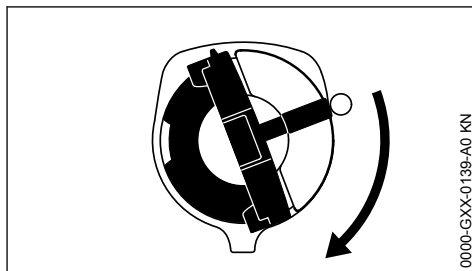
A STIHL a STIHL lánckenőolaj-betöltő rendszer (külön tartozék) használatát ajánlja.

## 12.4 Zárás

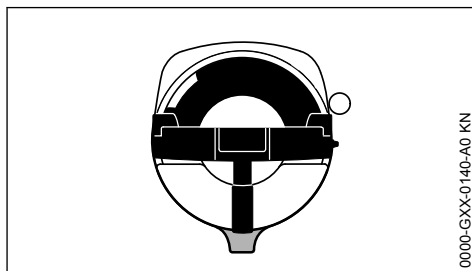


A kengyel függőleges helyzetben van:

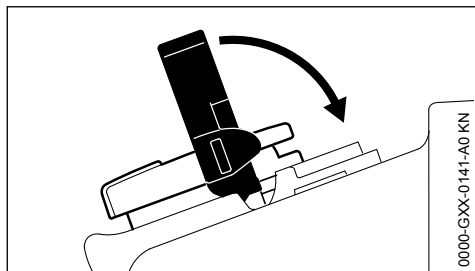
- Tegye fel a tanksapkát – a tanksapkán és az olajtartályon lévő jelöléseknek egybe kell esniük.
- Ütközésig nyomja lefelé a tanksapkát.



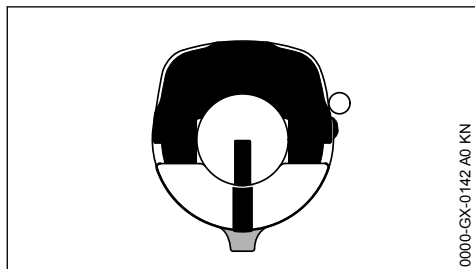
- A tanksapkát lenyomva tartva fordítsa el azt balról jobbra addig, hogy bekattanjon.



Ezután a tanksapkán és az olajtartályon lévő jelölések egybe fognak esni.



► Hajtsa le a kengyelt.



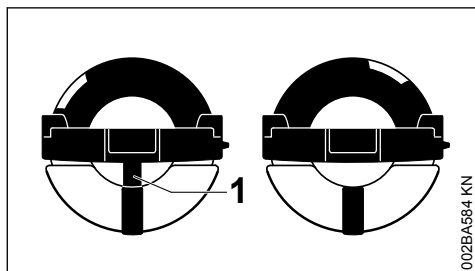
A tanksapka reteszelődőtt.

Ha nem csökken az olajtartályban az olaj mennyisége, akkor valószínűleg a kenőolaj-utánpótlásban van fennakadás: Ellenőrizze a lánckenést, tisztítsa ki az olajcsatornákat, szükség esetén pedig keressen fel szakszervízt. A STIHL azt javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL márkaszervízzel végeztesse el.

## 12.5 Ha a tanksapka nem zárható az olajtartályon

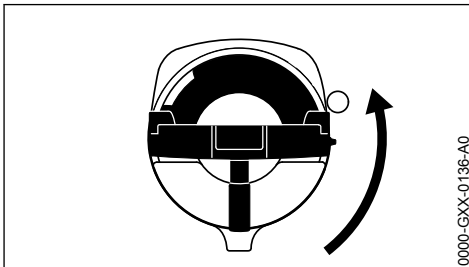
A tanksapka alsó része elcsavarodott a felső részhez képest:

► Vegye le a tanksapkát az olajtartályról és a felső oldalától kezdve vizsgálja meg.



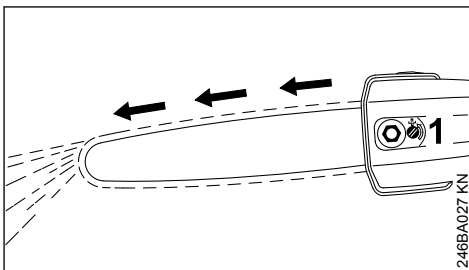
bal oldalt: A tanksapka alsó része el van fordulva – a belső jelölés (1) egybeesik a külsővel.

jobb oldalt: A tanksapka alsó része szabályos helyzetben van – a belső jelölés a kengyel alatt található. Az nem esik egybe a külső jelöléssel.



- Tegye fel a tanksapkát, majd forgassa azt jobbról balra, amíg be nem akad a betöltő-csonk illesztésébe.
- Fordítsa tovább a tanksapkát jobbról balra (kb. 1/4 fordulattal) – a tanksapka alsó része ezáltal elfordul a megfelelő helyzetbe.
- Fordítsa el a tanksapkát balról jobbra és reteszelve – lásd a "Zárás" című fejezetet.

## 13 Lánckenés ellenőrzése



A fűrészláncnak mindig ki kell spriccelnie magából egy kevés olajat.

### TUDNIVALÓ

Soha ne dolgozzon lánckenés nélkül! Szárazon futó lánc esetén a vágószerkezet már rövid idő alatt megjavíthatatlanul tönkremegy. A munkálatok megkezdése előtt mindig ellenőrizze a lánckenést és a tartályban levő olaj mennyiségét.

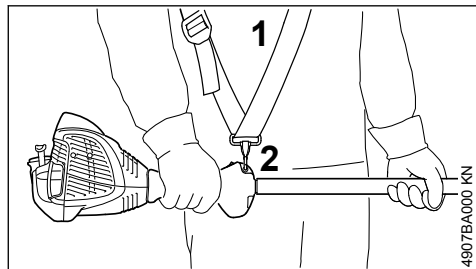
Valamennyi új fűrészlánc 2 - 3 perces bejáratási időt igényel.

A bejáratás után ellenőrizze a láncfeszességet, és ha szükséges, változtasson rajta – lásd a "Fűrészlánc feszességének ellenőrzése" címszónál.

## 14 Hordheveder felhelyezése

A heveder fajtája és kivitele az értékesítési piactól függ.

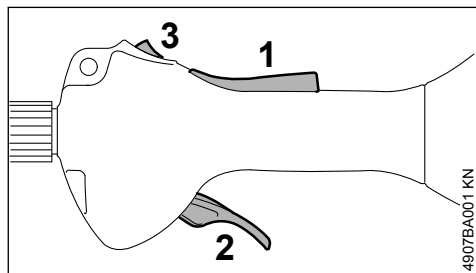
### 14.1 Egyvállas heveder



- ▶ Helyezze fel az egyvállas hevedert (1).
- ▶ A heveder hosszát állítsa be.
- ▶ A karabinerhorog (2) beakasztott motoros berendezés esetén a jobb csípő magasságában helyezkedjen el.

## 15 Motor beindítása / leállítása

### 15.1 Kezelőelemek

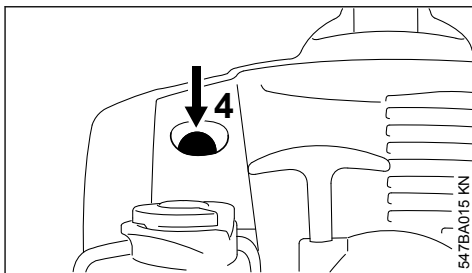


- 1 Gázemelőzár
- 2 Gázemelő
- 3 Stop gomb – Működés és 0= Stop kapcsolóállásokkal.

#### 15.1.1 A stop-gomb és a gyújtás működése

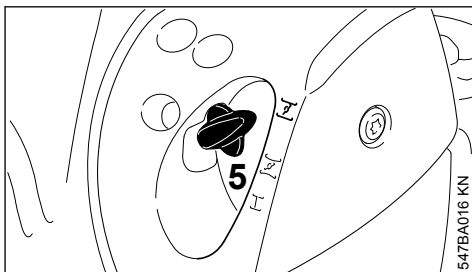
A be nem nyomott stop gomb **Üzem** állásban van: Gyújtás bekapcsolva – a motor indításra kész és berántható. Ha a stop-gomb **0** állásba van nyomva, akkor a gyújtás ki van kapcsolva. A motor leállása után a gyújtás automatikusan újra bekapcsolódik.

### 15.2 A motor indítása



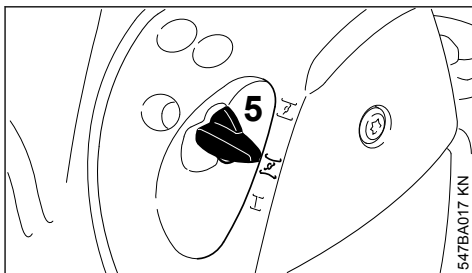
- ▶ A kézi üzemanyagpumpa harmonikáját (4) legalább 5-ször nyomja be – akkor is, ha a harmonika még fel van töltve üzemanyaggal.

#### 15.2.1 Hideg motor (hidegindítás)



- ▶ Nyomja be az indítócsappantyú emelőűjét (5) és forgassa azt **I** állásba.

#### 15.2.2 Meleg motor (melegindítás)

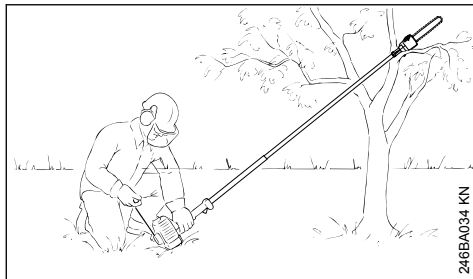


- ▶ Nyomja be az indítócsappantyú emelőűjét (5) és forgassa azt **II** állásba.

Ez az állás akkor is használandó, ha már működik a motor, de még hideg.

#### 15.2.3 Beindítás

- ▶ A láncvédő levétele



- ▶ A készülék álljon szilárdan a talajon: Fektesse a motoron lévő támaszt és a horgot a talajra - szükség esetén támassza fel a horgot (pl. ágvillára, talajbuckára vagy hasonlóra); a fűrészlánc nem érintheti sem a talajt, sem bármilyen más tárgyat.



### FIGYELMEZTETÉS

A magassági ágnyeső kilengésének területén senki más sem tartózkodhat.

- ▶ Álljon biztos helyzetben
- ▶ Bal kezével **szorosan** nyomja a berendezést a talajhoz – eközben sem a gázemelőt, sem pedig a gázemelőt nem szabad megérinteni.

### TUDNIVALÓ

Lábbal a szárra lépni vagy arra térdelni tilos!

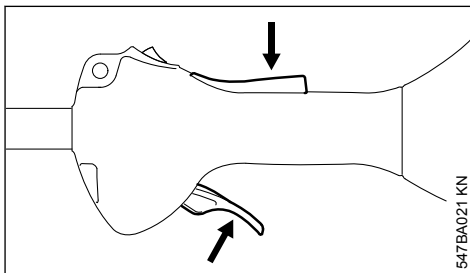
- ▶ Jobb kézzel fogja meg az indítófogantyút
- ▶ Az indítófogantyút egyenesen húzza át

### TUDNIVALÓ

A kötelet ne húzza ki teljesen a végéig – **Szakadásveszély!**

- ▶ Az indítófogantyút ne engedje visszacsapódni – a kihúzás irányával ellentétesen vezesse vissza, így az indítókötel megfelelően felcsavarodhat
- ▶ Folytassa a berántást, amíg a motor be nem indul

## 15.2.4 Amint a motor jár



- ▶ Nyomja le a gázemelőt és adjon gázt az indítókapcsoló karja beugrik az I üzemi állásba – hidegindítást követően járassa melegre a motort a terhelés váltogatásával



### FIGYELMEZTETÉS

A megfelelően beállított gázosító esetén a fűrészlánc üresjáratban nem mozoghat!

A berendezés használatra kész.

## 15.3 A motor leállítása

- ▶ Kapcsolja a stop gombot 0 állásba – a motor leáll – engedje fel a Stop gombot – a rugóerő hatására az visszaugrik.

## 15.4 További tanácsok a beindítás-hoz

A motor a hidegindítás **I** állásban vagy a gyorsításnál leáll.

- ▶ Az indítócsappantyú emelőjét állítsa **I** állásba – addig folytassa a berántást, amíg a motor be nem indul

A motor nem indul a melegindítás **II** állásban

- ▶ Az indítócsappantyú emelőjét állítsa **I** állásba – addig folytassa a berántást, amíg a motor be nem indul

A motor nem indul be

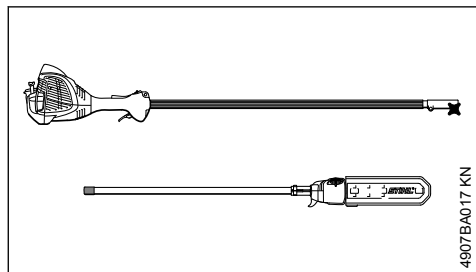
- ▶ Ellenőrizze a kezelőelemek helyes beállítását
- ▶ Ellenőrizze, hogy van-e üzemanyag a tartályban; ha kell, töltsön utána
- ▶ Ellenőrizze, hogy szorosan illeszkedik-e a gyújtógyertya dugasz a gyertyán
- ▶ Ismételje meg az indítási folyamatot

A gépet az üzemanyagtartály teljes kiürüléséig járatták

- ▶ A tankolás után a kézi üzemanyaggal harmonikáját legalább 5-ször nyomja be – akkor is, ha a harmonika membrán fel van töltve üzemanyaggal

- ▶ Az indítócsappantyú emeltyűjét a motor hőmérsékletének megfelelően állítsa be
- ▶ Indítsa be újból a motort

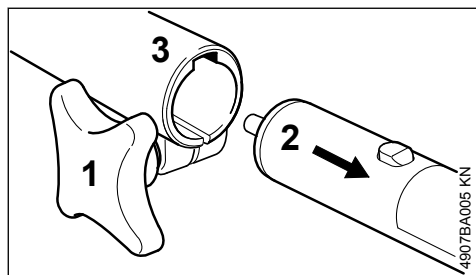
## 16 A berendezés szállítása



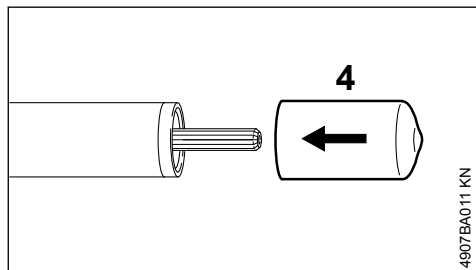
A helytakarékos szállítás érdekében a berendezés osztható szárral van felszerelve.

### 16.1 A szár részeinek leválasztása

- ▶ Akassza ki a heveder a hordozószelemből.
- ▶ A berendezést tegye biztonságosan a földre.



- ▶ Lazítsa meg a szorítócsavart (1) – ne csavarozza ki azt.
- ▶ Húzza ki a szár első részét (2) a kuplungkaromból (3).



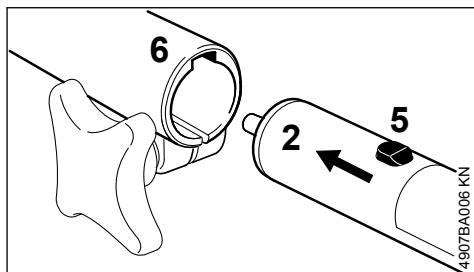
- ▶ Tolja a kupakot (4) az előző szár a végére.

## TUDNIVALÓ

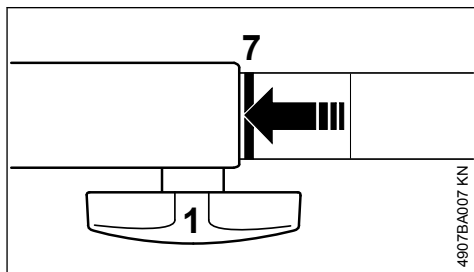
A szárvégeknek semmiképpen sem szabad bepiszkolódnuk!

### 16.2 A szár részeinek összekapcsolása

- ▶ Húzza le a kupakot a szár előlő részéről és őrizze meg azt.
- ▶ Tegye a motoregységet a motortámasszal a talajra.
- ▶ Adott esetben távolítsa el a rátapadt szennyeződést a szárvégekről.



- ▶ Tolja a szár előlő részén (2) lévő csapot (5) ütközésig a kuplungkaromban lévő horonyba (6) – a betoláskor szükség esetén kissé forgassa el a szár előlő részét (2).



Szabályosan betölt helyzetben a piros vonalnak (7 = nyílhegy) egy vonalba kell esnie a kuplungkarommal.

- ▶ Húzza meg szorosan a szorítócsavart (1).
- ▶ Akassza a hevedert a hordozószembe.

## 17 Üzemeltetési tanácsok

### 17.1 Kezdeti üzemeltetéskor

A gyárból újonnan kikerülő gépet a harmadik tartályfeltöltésig ne járassa terhelés nélkül magas fordulatszámra, így a bejáratás alatt a terhelés nem lesz túlságosan magas. A bejáratás alatt a mozgó alkatrészek működése összhangba kell,

hogy kerüljön – a hajtóműben nagyobb a súrlódási ellenállás. A motor a maximális teljesítményét az 5 - 15-szöri tartályfeltöltésnyi bejáratás után éri el.

## 17.2 Munkavégzés közben

### TUDNIVALÓ

A gázosítót ne állítsa hígabbra a magasabb teljesítmény érdekében – a motor esetleg megsérülhet – lásd: "A gázosító beállítása".

### 17.2.1 A láncfeszesség gyakoribb ellenőrzése

Az új fűrészláncot gyakrabban kell utánfeszíteni, mint a már hosszabb ideje használtat.

### 17.2.2 Hideg állapotban

A fűrészláncnak fel kell feküdnie a vezetőlemez alsó felén, de kézzel még húzhatónak kell lennie a vezetőlemez felső részén. Ha szükséges, feszítse után a fűrészláncot – lásd a "Fűrészlánc megfeszítése" címszónál.

### 17.2.3 Üzemi hőmérsékleten

A fűrészlánc kitágul és belóg. A vezetőlemez alulsó részén elhelyezkedő vezetőszemek nem léphetnek ki a horonyból, különben leugorhat a fűrészlánc. Feszítse után a fűrészláncot – lásd a "Fűrészlánc megfeszítése" című fejezetet.

### TUDNIVALÓ

Lehűléskor összehúzódik a fűrészlánc. A meg nem lazított fűrészlánc károsíthatja a hajtóműtengelyt és a csapágyat.

### 17.2.4 Hosszabb idejű teljes gázzal történő működtetés után

A motort rövid ideig járassa még üresjáratban, amíg a hő nagy része a hideg légáramlattal távozik, így a hajtóműnél elhelyezkedő alkotóelemekre (gyújtóberendezés, gázosító) nem jut nagy terhelés a hőtorlódás miatt.

## 17.3 Munkavégzés után

- ▶ Lazítsa meg a fűrészláncot, ha munkavégzés közben, üzemi hőmérsékleten utánfeszítette azt.

### TUDNIVALÓ

A fűrészláncot a munkavégzés után feltétlenül újból lazítsa meg! Lehűléskor összehúzódik a fűrészlánc. A meg nem lazított fűrészlánc károsíthatja a hajtóműtengelyt és a csapágyat.

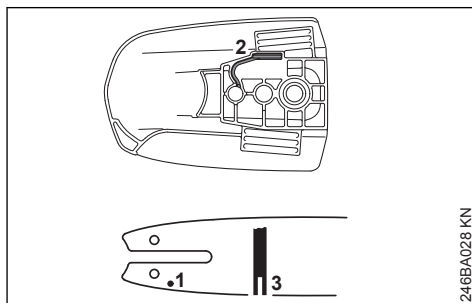
### 17.3.1 Ha a gépet rövid időre leállították

szerelje fel a láncvédőt és várja meg, amíg a motor lehül. A berendezést az újbóli használatig a feltöltött üzemanyagtartállyal egy száraz, biztonságos, tűzveszélytől távoli helyen tárolja.

### 17.3.2 Ha a berendezést hosszabb időre leállítja

Lásd "A berendezés tárolása" címszónál.

## 18 Vezetőlemez rendbentartása



- ▶ Fordítsa meg a vezetőlemezt minden láncélezés és minden lánccsere után, így elkerülhető a féloldalas elhasználódás, különösen az átfordulásnál és az alulsó résznél
- ▶ Rendszeresen tisztítsa meg az olajbelépő furatot (1), az olajkilépő csatornát (2) és a vezetőlemez hornyát (3)
- ▶ Mérje meg a horonymélységet a reszelősablonon található mércével (külön rendelhető tartozék) azon a részen, ahol a futófelület kopása a legnagyobb

| Lánc típus | Láncosztás | Minimális horonymélység |
|------------|------------|-------------------------|
| Picco      | 1/4" P     | 4,0 mm (0,16")          |

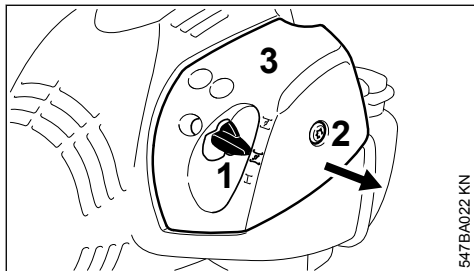
Ha a horonymélység nem éri el ezt a méretet:

- ▶ Cserélje ki a vezetőlemezt

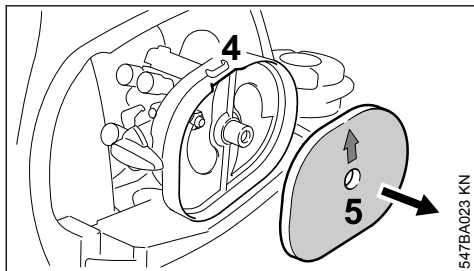
Különböző a vezetőszemek súrolják a horony alját – a fogláb és az összekötőszemek nem fekszenek fel a vezetőlemez futófelületére.

## 19 Levegőszűrő tisztítása

### 19.1 Ha a motor teljesítménye érzékelhetően csökken



- ▶ Az indítócsappantyú emeltyűjét (1) állítsuk helyzetbe
- ▶ A csavart (2) a szűrőfedélben (3) forgassuk el addig az óramutató járásával ellentétesen, míg a fedél kilazul
- ▶ A szűrőfedele (3) húzzuk le az indítócsappantyú emeltyűjének karja felett és vegyük le
- ▶ A szűrő környékét tisztogassuk meg a durvább szennyeződéstől



- ▶ A szűrőházban levő nyílásba (4) nyúlunk bele és a nemezlap-szűrőt (5) vegyük ki
- ▶ A nemezlap-szűrőt (5) cseréljük ki – ideiglenesen poroljuk ki vagy fújjuk át – kimosni tilos

**TUDNIVALÓ**

A sérült alkatrészeket cserélni kell!

- ▶ A nemezlap-szűrőt (5) alakzáróan helyezzük bele a szűrőházba – a nyíl a bemélyedés felé mutat
- ▶ Az indítócsappantyú emeltyűjét (1) állítsuk helyzetbe
- ▶ A szűrőfedele (3) helyezzük fel – eközben a csavar (2) ne mozduljon el – a csavart csavarozzuk be

## 20 A gázosító beállítása

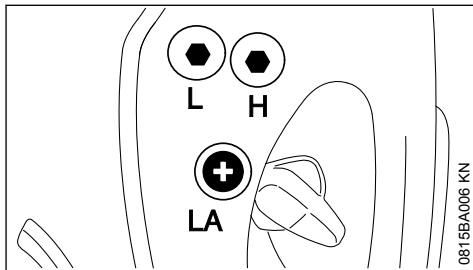
A gázosító alapbeállítását már a gyárban elvégezték.

Ennél a berendezésnél a gázosítót már nem kell beállítani.

A berendezést a gyárban úgy állították be, hogy a motor valamennyi üzemállapotban optimális üzemanyag-levegő keveréket kapjon.

### 20.1 Az üresjárat beállítása

A motor üresjáratban leáll



- ▶ A motort kb. 3 percig járassa melegre.
- ▶ Az üresjáratú ütközőcsavart (LA) forgassa el lassan az óramutató járásának irányába, addig, amíg a motor járása egyenletes – a fűrészlánc eközben ne mozogjon.

**A fűrészlánc együtt mozog üresjáratban.**

- ▶ Az üresjáratú ütközőcsavart (LA) forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba, annyira, hogy a fűrészlánc leálljon, azután 1/2 ... 3/4 fordulattal forgassa tovább azt ugyanabba az irányba.



**FIGYELMEZTETÉS**

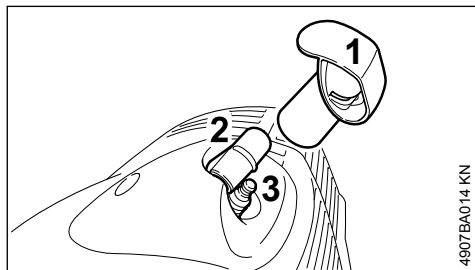
Ha a sikeres beállítás után a fűrészlánc nem marad állva üresjáratban, akkor a motoros berendezést a szakkereskedővel helyeztesse üzembe.

## 21 Gyújtógyertya

- ▶ Elégtelen motorteljesítmény, rossz beindítás vagy az üresjáratú fordulaton jelentkező zavarok esetén először a gyújtógyertyát ellenőrizzük
- ▶ Kb. 100 üzemóra leteltével cseréljük a gyújtógyertyát – erősen leégett elektródák esetén már hamarabb – csak a STIHL-cég által engedélyezett, zavarmentes gyújtógyertyát alkalmazzuk – lásd "Műszaki adatok"

## 21.1 A gyújtógyertya kiszérése

- ▶ Állítsa le a motort



A gyújtógyertya dugasz (2) a kupak (1) alatt illeszkedik.

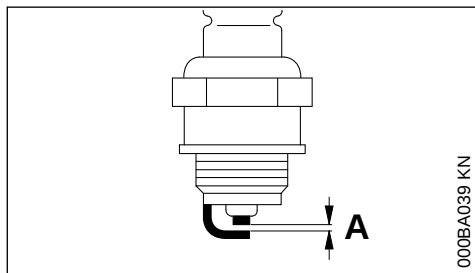


### FIGYELMEZTETÉS

A kupak (1) védi a rongálódástól a gyújtógyertya dugaszt. Ne működtesse a készüléket kupak nélkül - a sérült kupakot cserélje ki.

- ▶ Húzza le a zárósapkát (1).
- ▶ A gyújtógyertya dugaszát (2) húzza ki.
- ▶ Hagyja lehűlni a gyújtógyertyát (3).
- ▶ A gyújtógyertyát (3) csavarja ki.

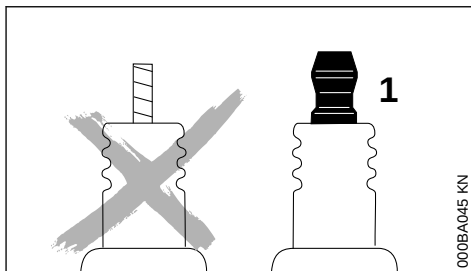
## 21.2 Gyújtógyertya ellenőrzése



- ▶ Az elszennyeződött gyújtógyertyát tisztogassuk meg
- ▶ Az elektródatávolságot (A) ellenőrizzük – ha szükséges, állítsuk utána – a távolság értékére vonatkozóan lásd "Műszaki adatok"
- ▶ A gyújtógyertya elszennyeződését okozó körülményeket szüntessük meg

Az elszennyeződést okozhatják:

- túl sok motorolaj az üzemanyagban
- elszennyeződött levegőszűrő
- nem megfelelő üzemfeltételek



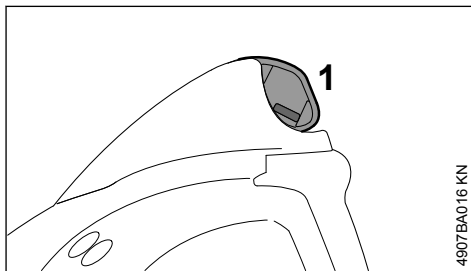
### FIGYELMEZTETÉS

Nem fixen meghúzott vagy hiányzó csatlakozóany (1) esetén szikra képződhet. Amennyiben a munkavégzés gyúlékony vagy robbanékony környezetben történik, tűzveszély vagy robbanások keletkezhetnek. Súlyos személyi sérülések vagy anyagi károk keletkezhetnek.

- ▶ Zavartmentesített, fix csatlakozóanyával rendelkező gyújtógyertyákat kell használni.

## 21.3 A gyújtógyertya beszerelése

- ▶ Csavarja be a gyújtógyertyát
- ▶ Nyomja a gyújtógyertya dugaszt a gyújtógyertyára.



- ▶ Nyomja a kupakot a gyújtógyertya-dugaszra, úgy, hogy az vonalban illeszkedjen.

## 22 A berendezés tárolása

Több mint kb. 30 naptól munkaszünet esetén

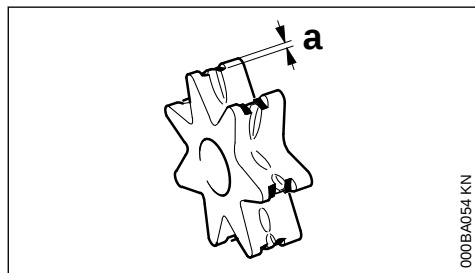
- ▶ Az üzemanyagtartályt jól szellőztetett helyen ürítse ki és tisztogassa meg
- ▶ Az üzemanyagot az előírásoknak megfelelő és környezetvédelmi szempontok szerint távolítsa el
- ▶ Ha van kézi üzemanyagpumpája: Legalább 5-ször nyomja meg a kézi üzemanyagpumpát
- ▶ Indítsa be a motort és addig járassa üresjáraton, hogy a motor leálljon

- ▶ Vegye le a fűrészláncot és a vezetőlemezt és tisztítsa meg, majd fújja be azokat védőolajjal – ha fel van szerelve a vágókészlet, akkor minden esetben szerelje fel a láncvédőt
- ▶ ha a berendezést úgy tárolják, hogy a szár részei szét vannak választva egymástól: Húzza fel a kupakot, biztosítva a kuplung szennyeződés elleni védelmét
- ▶ A berendezést alaposan tisztítsa meg, különösen a hengerbordákat és a levegőszűrőt
- ▶ ha bio-lánckenőolajat használ (pld. STIHL Bio-Plus-t), akkor töltsse fel teljesen a kenőolajtartályt
- ▶ A berendezést száraz és biztonságos helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy illetéktelenek (pl. gyermekek) ne férhessenek hozzá a berendezéshez.

## 23 Lánckerék ellenőrzése és cseréje

- ▶ Szerelje le a lánckerékfedelet, a fűrészláncot és a vezetőlemezt.

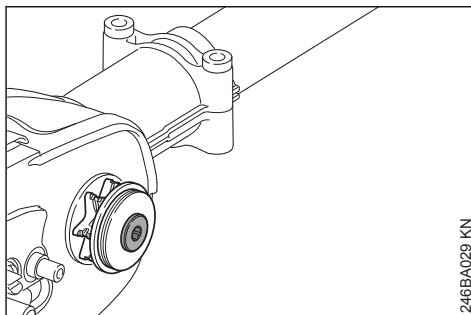
### 23.1 Lánckerék cseréje



- Két fűrészlánc elhasználása után vagy már hamarabb.
- Ha a kopásnyomok (a) 0,5 mm-nél (0,02 in.) mélyebbek – egyébként ez hátrányosan befolyásolja a fűrészlánc élettartamát – az ellenőrzéshez használja az ellenőrzőszablont (külön rendelhető tartozék).

A lánckerék védelme szempontjából előnyös, ha két fűrészláncot váltakozva használ.

A STIHL az eredeti STIHL lánckerék használatát ajánlja.



A lánckerék meghajtását csúszzókapcsoló biztosítja. A lánckereket szakszervizben kell kicseréltetni.

A STIHL azt javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL márkaszervizzel végeztesse el.

## 24 Fűrészlánc ápolása és élezése

### 24.1 Könnyed fűrészelés megfelelően élezett fűrészláncsal

A kifogástalanul élezett fűrészlánc már kis előretolási erővel is könnyedén hatol a fába.

Ne dolgozzon életlen vagy sérült fűrészláncsal, mert az túl nagy fizikai megterhelést, nagy rezgés általi terhelést, nem kielégítő vágásmínőséget és fokozott kopást okoz.

- ▶ Tisztítsa meg a fűrészláncot.
- ▶ Ellenőrizze, hogy a fűrészlánc nem repedt-e, valamint hogy a szegecsek épek-e.
- ▶ Cserélje ki a sérült vagy elhasználódott láncszemeket, és az újakat igazítsa hozzá a többi láncszem alakjához és elhasználódottsági fokához – szükség esetén reszelje meg azokat.

A keményfém lapkás (Duro) fűrészláncok különösen kopásállóak. Az optimális élezési eredmény elérése érdekében a STIHL a STIHL márkaszervizt ajánlja.



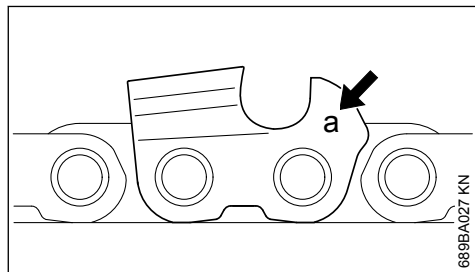
### FIGYELMEZTETÉS

Feltétlenül tartsa be a következőkben megadott szöveket és méreteket. A helytelenül élezett fűrészlánc – mindenképp a túl alacsony mélységhatároló – növelheti a magassági vágó viselkedési hajlamát – **Sérülésveszély!**

A fűrészlánc nem rögzíthető a vezetőlemezen. Ezért célszerű levenni a fűrészláncot az élezés-

hez és egy stationer élezőkészüléken (FG 2, HOS, USG) végezni az élezést.

## 24.2 Láncosztás



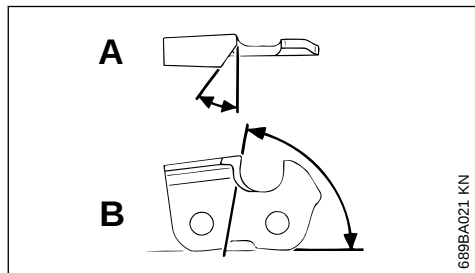
A láncosztás jelölése (a) be van vésve minden vágófog mélységátarolójánál.

| Jelölés (a)  | Láncosztás |
|--------------|------------|
|              | Hüvelyk mm |
| 7            | 1/4 P 6,35 |
| 1 vagy 1/4   | 1/4 6,35   |
| 6, P vagy PM | 3/8 P 9,32 |
| 2 vagy 325   | 0 325 8,25 |
| 3 vagy 3/8   | 3/8 9,32   |

A reszelők átmérője a láncosztás szerint van meghatározva – lásd az "Élezőszerszámok" c. táblázatban.

Utánélezéskor be kell tartani a vágófog szögét.

## 24.3 Élezési és homlokszög



### A Élezési szög

A STIHL fűrészláncokat 30° élezési szöggel élezzik. Kivételt képeznek a hosszító fűrészhez való láncok 10° élezési szögükkel. A hosszító fűrészhez való láncok megnevezésében "X" jelölés található.

### B Homlokszög

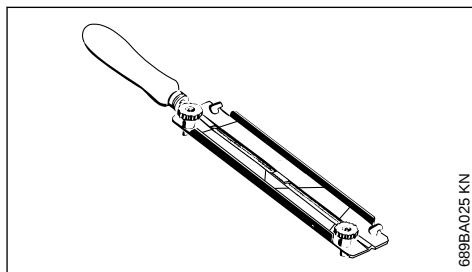
Az előírt reszelőtartó és reszelőátmérő alkalmazása esetén automatikusan a megfelelő homlokszög adódik.

### Fogalakok

|                                                   | Szög (°) |    |
|---------------------------------------------------|----------|----|
|                                                   | A        | B  |
| Micro = félvésőfog, pl. 63 PM3, 26 RM3, 71 PM3    | 30       | 75 |
| Super = teljes vésőfog, pl. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3 | 30       | 60 |
| Lánc hosszító fűrészhez, pl. 63 PMX, 36 RMX       | 10       | 75 |

A szögek legyenek azonosak a fűrészlánc valamennyi foga esetén. Ha a szögek nem egyformák: Durva és egyenetlen a fűrészlánc futása, fokozott a kopás – a fűrészlánc akár el is szakadhat.

## 24.4 Reszelőtartó

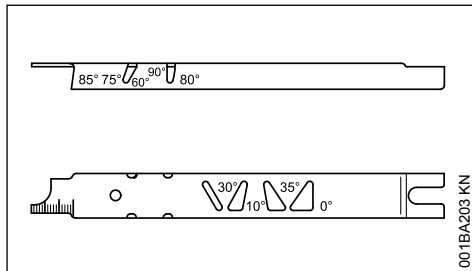


### ► Használjon reszelőtartót.

A fűrészláncot kézzel csak reszelőtartót használva élezze (külön tartozék, lásd az "Élezőszerszámok" c. táblázatot). A reszelőtartón megtalálhatók az élezési szögre vonatkozó jelölések.

**Kizárólag speciális fűrészláncreszelőket használjon!** Másfajta reszelők alakjuk és vágásmódjuk miatt alkalmatlanok.

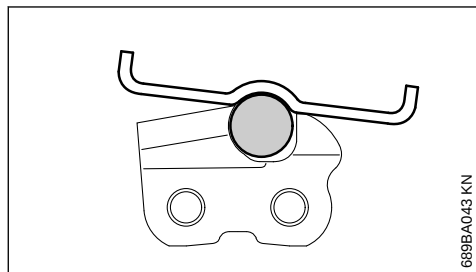
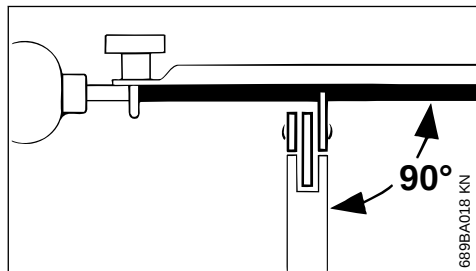
## 24.5 A szögek ellenőrzése



STIHL reszelősablon (külön tartozék, lásd az "Élezőszerszámok" c. táblázatot) – univerzális szerszám az élezési és homlokszög, a mélységátaroló-méret, a foghossz és a horonymélység ellenőrzésére, valamint a horony és az olajbetöltő furatok tisztítására.

## 24.6 Szabályos élezés

- Az élezőszerszámokat a láncosztásnak megfelelően válassza ki.
- FG 2, HOS és USG élezőkészülékek használata esetén: Szerelje le a fűrészláncot, és élezze meg az élezőszerszám használati útmutatója szerint.
- Ha szükséges, fogja be satuba a vezetőlemez.
- Gyakran élezzen, egyszerre csak keveset reszeljen le – az egyszerű utánélezéshez leggyakrabban elegendő két-három reszelőhúzás.



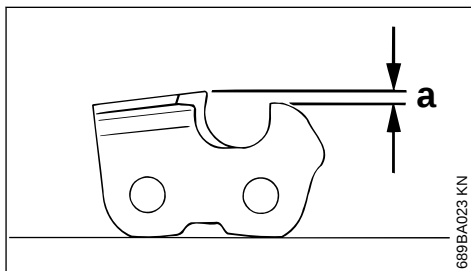
- A reszelő vezetése: **Vízszintesen** (a vezetőlemez oldalfelületéhez képest derékszögben) a megadott szögek szerint – a reszelőtartón levő jelöléseknek megfelelően – a reszelőtartót helyezze a fogtetőre és a mélységhatárolóra.
- Csak belülről kifelé reszeljen.
- A reszelő csak előrenyomáskor reszel – visszahúzásakor emelje meg a reszelőt.
- Ne reszelje utána az összekötő- és a vezetőszemeket.
- A reszelőt rendszeres időközönként kissé fordítsa el az egyoldali elhasználódás elkerülésére.
- Távolítsa el a sorját egy darab keményfával.
- Ellenőrizze a szöget a reszelősablon segítségével.

Valamennyi vágófog azonos hosszúságú legyen.

Egyenlőtlen foghosszúságok esetén a fogmagasságok is eltérőek, ami a fűrészlánc durva futását és a lánc szakadását okozhatja.

- Reszelje vissza az összes vágófogat a legrövidebb vágófog hosszúságára – a legjobb, ha ezt a munkát szakműhelyben, elektromos élezőkészülékkel végezteti el.

## 24.7 A mélységhatároló távolsága



A mélységhatároló távolsága határozza meg a vágóél fába hatolási mélységét és ezáltal a forgács vastagságát.

### a A mélységhatároló és a vágóél közti névleges távolság

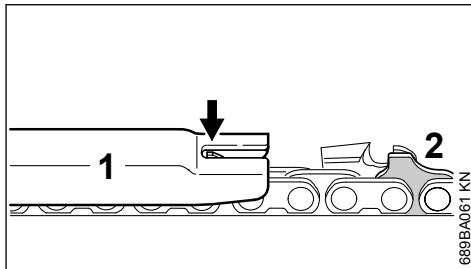
Puhafa fagyos időszakon kívüli vágásakor ez a távolság maximum 0,2 mm-el (0,008") nagyobb lehet.

| Láncosztás |        | Mélységhatároló Távolság (a) |           |
|------------|--------|------------------------------|-----------|
| Hüvelyk    | (mm)   | mm                           | (hüvelyk) |
| 1/4 P      | (6,35) | 0,45                         | (0 018)   |
| 1/4        | (6,35) | 0,65                         | (0 026)   |
| 3/8 P      | (9,32) | 0,65                         | (0 026)   |
| 0 325      | (8,25) | 0,65                         | (0 026)   |
| 3/8        | (9,32) | 0,65                         | (0 026)   |

## 24.8 A mélységhatároló utánreszelése

A mélységhatároló távolsága a vágóél élezésekor csökken.

- Minden egyes élezés után ellenőrizze a mélységhatároló távolságát.



- Helyezze a fűrészláncra a láncosztásnak megfelelő reszelőablont (1) és nyomja azt a vizsgálandó vágófoghoz – ha a mélységhatároló túlynyúlik a reszelőablonton, akkor után kell reszelni azt.

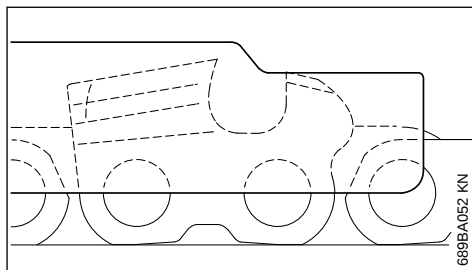
Fűrészláncok bütykös vezetőszemmel (2) – a bütykös vezetőszem (2) felső része (szervizjelőléssel ellátva) a vágófog mélységhatárolójával egyidejűleg kerül megmunkálásra.

**FIGYELMEZTETÉS**

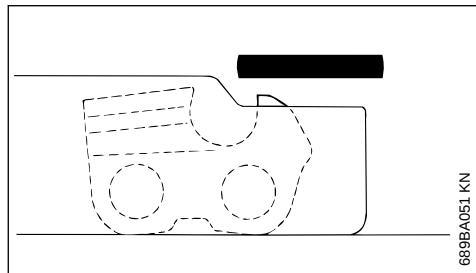
A bütykös vezetőszem további felületének megmunkálása tilos, mert az a berendezés visszacsapódásának veszélyét növelheti.

**FIGYELMEZTETÉS**

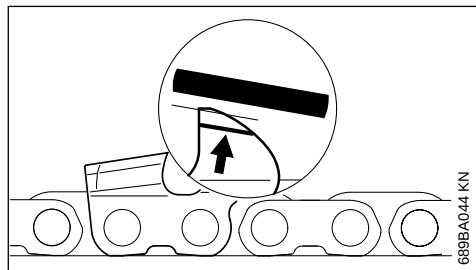
A túl alacsony mélységhatároló miatt megnő a berendezés visszavágódási hajlama.



- Helyezze a reszelőablont a fűrészláncra – a mélységhatároló legmagasabb része legyen szintben a reszelőablonnal.
- Alaposan tisztítsa meg a fűrészláncot az élezés után, távolítsa el a rátapadt reszeléket vagy élezési port – és kenje meg alaposan a fűrészláncot.
- Hosszabb munkaszünet esetén tisztítsa meg a fűrészláncot, és beolajozva tárolja azt.



- Annyit reszeljen le a mélységhatárolóból, hogy az szintbe kerüljön a reszelőablonnal.



- Ezután reszelje le a mélységhatároló tetejét a szervizjelzéssel párhuzamosan (lásd nyíllal jelölve) ferdére – eközben a mélységhatároló legmagasabb részéből már ne reszeljen le.

**Élezőszerszámok (külön tartozék)**

| Láncoszorszámok (külön tartozék) |                 |               |               |               |               |                            |  |
|----------------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|--|
| Láncosztás                       | Kerek reszelő Ø | Kerek reszelő | Reszelőtartó  | Reszelőablont | Lapos reszelő | Élezőkészlet <sup>1)</sup> |  |
| Hüvelyk (mm)                     | mm (hüvelyk)    | Alkatrészszám | Alkatrészszám | Alkatrészszám | Alkatrészszám | Alkatrészszám              |  |
| 1/4 P (6,35)                     | 3,2 (1/8)       | 5605 771 3206 | 5605 750 4300 | 0000 893 4005 | 0814 252 3356 | 5605 007 1000              |  |
| 1/4 (6,35)                       | 4,0 (5/32)      | 5605 772 4006 | 5605 750 4327 | 1110 893 4000 | 0814 252 3356 | 5605 007 1027              |  |
| 3/8 P (9,32)                     | 4,0 (5/32)      | 5605 772 4006 | 5605 750 4327 | 1110 893 4000 | 0814 252 3356 | 5605 007 1027              |  |

**Élezőszerszámok (külön tartozék)**

|       |        |     |         |                  |                  |                  |                  |                  |
|-------|--------|-----|---------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 0 325 | (8,25) | 4,8 | (3/16)  | 5605 772<br>4806 | 5605 750<br>4328 | 1110 893<br>4000 | 0814 252<br>3356 | 5605 007<br>1028 |
| 3/8   | (9,32) | 5,2 | (13/64) | 5605 772<br>5206 | 5605 750<br>4329 | 1110 893<br>4000 | 0814 252<br>3356 | 5605 007<br>1029 |

<sup>1)</sup>Tartalmazza a reszelőtartót a kerek reszelővel, a lapos reszelőt és a reszelősablon.

**25 Karbantartási és ápolási tanácsok**

| Az adatok szokásos használati körülményekre vonatkoznak. Neheztelt körülmények között (erős porképződés, erősen gyantás fafajták, trópusi fajok stb.) és hosszabb napi munkaidő esetén a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le. Ha a gépet csak alkalmászerűen használja, akkor a megadott időközök annak megfelelően hosszabbak is lehetnek. |                                                                            | Munkakezdés előtt | Munkavégzés után, ill. naponta | Minden egyes tartályfeltöltés után | Hetente | Havonta | Évente | Üzemzavar esetén | Károsodás esetén | Szükség esetén |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------|---------|--------|------------------|------------------|----------------|
| Teljes gép                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Szemrevételezés (állapot, tömítettség)                                     | X                 |                                | X                                  |         |         |        |                  |                  |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Tisztítás                                                                  |                   | X                              |                                    |         |         |        |                  |                  |                |
| Kezelőfogantyú                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Működésellenőrzés                                                          | X                 |                                | X                                  |         |         |        |                  |                  |                |
| Légszűrő                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Tisztítás                                                                  |                   |                                |                                    |         |         |        | X                |                  | X              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Csere                                                                      |                   |                                |                                    |         |         |        |                  | X                |                |
| Kézi üzemanyagpumpa (ha van).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ellenőrzés                                                                 | X                 |                                |                                    |         |         |        |                  |                  |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Javíttassa meg márkaszervizben <sup>1)</sup>                               |                   |                                |                                    |         |         |        |                  | X                |                |
| Üzemanyagtartályban lévő szívófejt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ellenőrzés                                                                 |                   |                                |                                    |         |         |        | X                |                  |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Csere                                                                      |                   |                                |                                    |         |         | X      |                  | X                | X              |
| Üzemanyagtartály                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Tisztítás                                                                  |                   |                                |                                    |         |         |        | X                |                  | X              |
| Gázosító                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Üresjárat-ellenőrzés; a fűrészláncnak nem szabad a motorral együtt mozogni | X                 |                                | X                                  |         |         |        |                  |                  |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Üresjárat fordulatszám utánállítása                                        |                   |                                |                                    |         |         |        |                  |                  | X              |
| Gyújtógyertya                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Elektródátávolság utánállítása                                             |                   |                                |                                    |         |         |        | X                |                  |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Csere minden 100 üzemóra elteltével                                        |                   |                                |                                    |         |         |        |                  |                  |                |
| Hűtőlevegő beszívónyílása                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Szemrevételezés                                                            |                   | X                              |                                    |         |         |        |                  |                  |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Tisztítás                                                                  |                   |                                |                                    |         |         |        |                  |                  | X              |
| Hozzáférhető csavarok és anyák (kivéve: beállítócsavarok)                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Utánhúzás                                                                  |                   |                                |                                    |         |         |        |                  |                  | X              |
| Lánckenés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ellenőrzés                                                                 | X                 |                                |                                    |         |         |        |                  |                  |                |
| Kenőolajtartály                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Tisztítás                                                                  |                   |                                |                                    |         |         |        | X                |                  | X              |
| Fűrészlánc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Ellenőrzés; ügyeljen az élességre is.                                      | X                 |                                | X                                  |         |         |        |                  |                  |                |

| Az adatok szokásos használati körülményekre vonatkoznak. Neheztelt körülmények között (erős porképződés, erősen gyantás fafajták, trópusi fák stb.) és hosszabb napi munkaidő esetén a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le. Ha a gépet csak alkalmyszerűen használja, akkor a megadott időközök annak megfelelően hosszabbak is lehetnek. |                                       | Munkakezdés előtt | Munkavégzés után, ill. naponta | Minden egyes tartályfeltöltés után | Hetente | Havonta | Évente | Üzemzavar esetén | Károsodás esetén | Szükség esetén |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------|---------|--------|------------------|------------------|----------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Láncfeszítés ellenőrzése              | X                 |                                | X                                  |         |         |        |                  |                  |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Élezés                                |                   |                                |                                    |         |         |        |                  |                  | X              |
| Vezetőlemez                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ellenőrzés (elhasználódás, károsodás) | X                 |                                |                                    |         |         |        |                  |                  |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Tisztítás és megfordítás              |                   |                                |                                    |         |         |        |                  |                  | X              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Sorjátlanítás                         |                   |                                |                                    | X       |         |        |                  |                  |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Csere                                 |                   |                                |                                    |         |         |        |                  | X                | X              |
| Lánckerék                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ellenőrzés                            |                   |                                |                                    | X       |         |        |                  |                  |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Csere <sup>1)</sup>                   |                   |                                |                                    |         |         |        |                  |                  | X              |
| Biztonsági matrica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Csere                                 |                   |                                |                                    |         |         |        |                  | X                |                |
| <sup>1)</sup> A STIHL a STIHL márkaszervizt ajánlja                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                       |                   |                                |                                    |         |         |        |                  |                  |                |

## 26 Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése

Az ebben a használati utasításban leírtak betartása esetén a gép túlzott mértékű elkopása és károsodása elkerülhető.

A berendezés használata, karbantartása és tárolása ugyanolyan gondosan történjen, mint az ebben a használati utasításban ismertetett.

Az összes olyan károsodásért, mely a biztonsági előírások, a használati utasítások vagy a karbantartási utasításban leírtak be nem tartása miatt történtek, a berendezés kezelője saját maga felőls. Ez mindenek előtt akkor érvényes, ha:

- a STIHL-cég a berendezésen történt változtatásokat nem engedélyezte
- olyan szerszámok vagy tartozékok alkalmazottak, melyek a berendezéshez nem engedélyezettek, nem ahhoz tartoznak, vagy rosszabb minőségűek
- a berendezés nem rendeltetésének megfelelően alkalmazott
- a berendezés sport- vagy versenyszerű rendszvények esetén alkalmazott
- a berendezés elromlott alkatrészekkel is működtetett, és a károsodás emiatt történik

## 26.1 Karbantartási munkálatok

Valamennyi, a "Karbantartási- és ápolási tanácsok" fejezetben ismertetett munkálatot rendszeresen végezzük el. Ha a berendezés kezelője ezeket a karbantartási munkálatokat saját maga nem tudja elvégezni, ezeket a munkálatokat bízuk a szakkereskedelemre.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedelemmel végeztessük. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a Műszaki Ismertetések is rendelkezésre állnak.

Ha ezekre a munkálatokra nem kerül sor, vagy ha ezek a munkálatok nem szakszerűen végeztek, károsodások történhetnek, melyekért maga a berendezés kezelője felelős. Ezek közé tartoznak többek között:

- a hajtómű olyan károsodásai, melyek a nem idejében, vagy a nem megfelelően elvégzett karbantartási munkálatok miatt történtek (pld. levegő- és üzemanyagszűrő), a porlasztó beállítása nem megfelelő, vagy a hűtőlevegő járatának tisztítása nem megfelelő (beszívási nyílások, hengerfuratok)

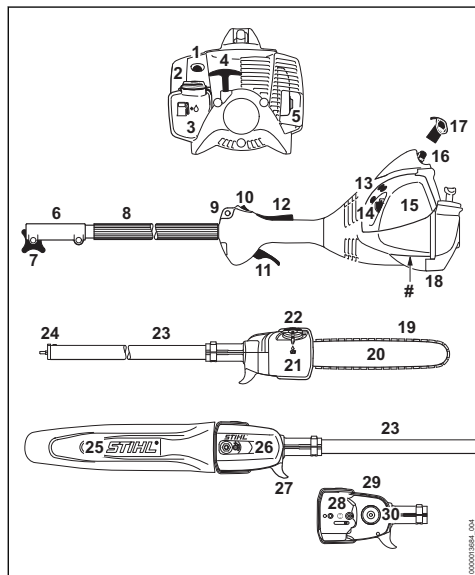
- a helytelen tárolás miatt okozott rozsdásodás, és másfajta, annak következtében létrejött károsodások
- a berendezés károsodása, mely silányabb minőségű alkatrészek használata miatt történt

## 26.2 Elkopásnak kitett alkatrészek

A motoros berendezés egyes alkatrészei az előírásnak megfelelő használat esetén is természetes elkopásnak kitettek, és ezek cseréje a használat módjának és idejének megfelelően egy bizonyos használati időszak leteltével szükséges. Ehhez tartozik többet közt a:

- fűrészlánc, vezetőlemez
- meghajtás alkatrészei (röpsúly-kupplung, kupplungbod, lánckerék)
- szűrő (levegő-, olaj-, üzemanyagszűrő)
- beindító berendezés
- gyújtógyertya
- rezgéscsökkentő rendszer rezgéscsökkentő elemei

## 27 Fontos alkotórészek



- 1 Kézi üzemanyagpumpa
- 2 Tanksapka
- 3 Üzemanyagtartály
- 4 Berántófogantyú
- 5 Hangtompító
- 6 Csatlakozókarmantyú
- 7 Szorítócsavar

## 8 Szár fogantyútlóval

## 9 Hordozófül

## 10 Stopgomb

## 11 Gázemeltű

## 12 Gázemeltűzár

## 13 A gázosító beállítócsavarjai

## 14 Az indítócsappantyú emeltűje

## 15 Légszűrőfedél

## 16 Gyújtógyertya-dugasz

## 17 Kupak

## 18 A berendezés támasza

## 19 Oilomatic-fűrészlánc

## 20 Vezetőlemez

## 21 Olajtartály

## 22 Olajtanksapka

## 23 Szár

## 24 Hűvél

## 25 Láncvédő

## 26 Lánckerékfedél

## 27 Kampó

## 28 láncfeszítő szerkezet

## 29 Mérőrúd

## 30 Lánckerék

## # Gépszám

## 28 Műszaki adatok

### 28.1 Hajtómű

#### Egyhengeres, kétütemű motor

|                                                   |                      |
|---------------------------------------------------|----------------------|
| Lökettérfogat:                                    | 27,2 cm <sup>3</sup> |
| Hengerfurat:                                      | 34 mm                |
| Dugattyúlöket:                                    | 30 mm                |
| Teljesítmény ISO 8893 szerint:                    | 0,8 kW 8500 1/min    |
| Üresjárat fordulat/szám az ISO 11680 szerint:     | 2800 ± 50 1/min      |
| Leszabályozási fordulatszám (névleges érték):     | 10000 1/min          |
| A hajtott tengely max. fordulatszáma (lánckerék): | 7900 1/min           |

### 28.2 Gyújtóberendezés

Elektronikusan vezérelt mágneses gyújtás

Gyújtógyertya (zavarvé- NGK CMR 6 H  
dett):

Elektródatávolság: 0,5 mm

## 28.3 Üzemanyagrendszer

Helyzetre érzéketlen membrános gázosító integrált üzemanyag-szivattyúval

Üzemanyagtartály űrtartalma: 340 cm<sup>3</sup> (0,34 l)  
tartalma:

## 28.4 Lánckenés

Fordulatszámától függő, teljesen automatikus, forgódugattyús olajszivattyú

Olajtartály űrtartalma: 120 cm<sup>3</sup> (0,12 l)

## 28.5 Súly

feltankolatlanul, vágókészlet nélkül

HT 56 C: 6,4 kg

## 28.6 Vágókészlet

Előfordulhat, hogy a tényleges vágási hossz kisebb a megadottnál.

### 28.6.1 Rollomatic E Mini vezetőlemezek

Vágási hossz: 25, 30 cm  
Osztás: 1/4" P (6,35 mm)  
Horonyszélesség: 1,1 mm

### 28.6.2 Fűrészlánc 1/4" P

**Picco Micro 3 (71 PM3) 3670 típus**  
Osztás: 1/4" P (6,35 mm)  
Vezetőszem vastagsága: 1,1 mm

### 28.6.3 Lánckerék

8 fogú 1/4" P-hez

## 28.7 Zaj és rezgési értékek

További információk a 2002/44/EK irányelv munkaadókra vonatkozó, rezgéssel kapcsolatos előírásainak betartásáról webhelyen találhatók

a [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

### 28.7.1 Zajszint $L_{peq}$ az ISO 22868 szerint

HT 56 C: 91 dB(A)

### 28.7.2 Zaj teljesítményszint $L_w$ az ISO 22868 szerint

HT 56 C: 106 dB(A)

### 28.7.3 Rezgésérték $a_{hv,eq}$ az ISO 22867 szerint

Szár  
HT 56 C: 5,2 m/s<sup>2</sup>  
Kezelőfogantyú:  
HT 56 C: 4,9 m/s<sup>2</sup>

A zajszint és zaj teljesítményszint K-érték a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 dB(A); a rez-

gési szint K-érték a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

## 28.8 REACH

A REACH megnevezés az Európai Unió által meghatározott elírás a kémiai anyagok regisztrálásához, értékeléséhez és engedélyezéséhez.

Az 1907/2006 (EK) REACH-rendeletnek való megfeleléssel kapcsolatos információkért lásd: REACH-rendelet

[www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## 28.9 Kipufogógáz emissziós értéke

Az EU típusjóváhagyási eljárásában mért CO<sub>2</sub>-érték a

[www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2)

a termékspecifikus műszaki adatokban meghatározottak szerint.

A mért CO<sub>2</sub>-értéket egy reprezentatív motoron, szabványosított vizsgálóeljárás szerint, laborkörülmények között határozták meg, és nem jelent kifejezett vagy hallgatólagos teljesítménygaranciát egy adott motorra vonatkozóan.

A jelen használati utasításban leírt rendeltetészerű használat és karbantartás által a kipufogógáz-emissziókra vonatkozó hatályos követelmények teljesülnek. A motoron végzett módosítások esetén az üzemeltetési engedély érvényét veszti.

## 29 Javítási tanácsok

Ennek a berendezésnek a kezelője csakis azokat a karbantartási és javítási munkákat végezheti el, melyek ebben a használati utasításban leírtak. Az ezen túlmenő javításokat csakis a szakkereskedés végezheti.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkákat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedelemmel végeztessük el. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a műszaki ismertetések is rendelkezésre állnak.

A javítások esetén csakis olyan alkatrészek beszerelése engedélyezett, melyeket a STIHL-cég ehhez a berendezéshez kifejezetten engedélyezett, vagy melyek technikai szempontból egyenértékűek. Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket alkalmazzunk. Más különben bale-

setek történhetnek, vagy a berendezés megsérülhet.

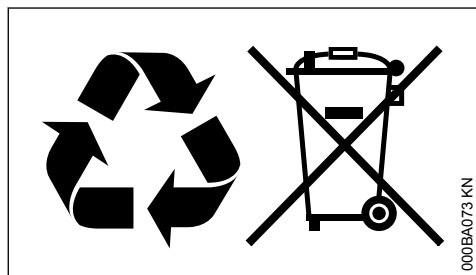
A STIHL-cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja.

Az eredeti STIHL alkatrészek a STIHL alkatrészszámról, a **STIHL**® írásmódról, és általában a STIHL  alkatrészjelről (kisebb alkatrészekeken ez a jel egymagában is állhat) felismerhetők.

## 30 Eltávolítása

A hulladékkezeléssel kapcsolatos információk a helyi hatóságoknál vagy STIHL márkaszervizben beszerezhetők.

A szakszerűtlen ártalmatlanítás károsíthatja az egészséget és megterhelheti a környezetet.



- ▶ A STIHL termékeket a csomagolással együtt vigye el újrahasznosítás céljából egy megfelelő gyűjtőhelyre a helyi előírásoknak megfelelően.
- ▶ Tilos a háztartási szemétként kidobni.

## 31 EK Megfelelőségi nyilatkozat

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Németország

teljes felelőssége tudatában nyilatkozik, hogy a

|                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| Kivitel:          | Magassági ágnyeső    |
| Gyártó márkaneve: | STIHL                |
| Típus:            | HT 56 C              |
| Sorozatszám:      | 4139                 |
| Lökettérfogat:    | 27,2 cm <sup>3</sup> |

megfelel a 2011/65/EU, 2006/42/EK és 2014/30/EU irányelvek vonatkozó előírásainak, tervezése és kivitelezése pedig összhangban áll az alábbi szabványok gyártás időpontjában érvényes verzióival:

EN ISO 11680-1, EN 55012, EN 61000-6-1

A termék EK minősítését végezte:

DPLF

Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR

(NB 0363)

Spremlinger Straße 1

D-64823 Groß-Umstadt

**Tanúsítási szám**

HT 56 C: D-EG 13.00494/01

A műszaki dokumentációt őrzi:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung

A gyártási év és a gép száma a berendezésen van feltüntetve.

Waiblingen, 2020.02.03.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

nevében

Dr. Jürgen Hoffmann

Osztályvezető Produktzulassung Termékszabályozás

CE







[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-555-1121-C



0458-555-1121-C