

MS 151 TC

STIHL



2 - 35

Használati utasítás



Tartalomjegyzék

1	Ehhez a használati utasításhoz.....	2
2	Biztonsági tudnivalók.....	3
3	Visszaható erők.....	8
4	Munkatechnika.....	9
5	Vágóberendezés.....	11
6	Vezetőlemez és fűrészlánc felszerelése... 11	
7	A fűrészlánc feszítése (oldalsó láncfeszítés).....	12
8	Fűrészlánc feszítésének ellenőrzése.....	13
9	Üzemanyag.....	13
10	Üzemanyag betöltése.....	14
11	Lánckenőolaj.....	16
12	Lánckenőolaj betöltése.....	16
13	Lánckenés ellenőrzése.....	17
14	Láncfék.....	17
15	Motor beindítása / leállítása.....	18
16	Üzemeltetési tanácsok.....	20
17	Vezetőlemez rendbentartása.....	21
18	Levegőszűrő tisztítása.....	22
19	A gázosító beállítása.....	22
20	Gyújtógyertya.....	23
21	A berendezés tárolása.....	24
22	A láncerek vizsgálata.....	24
23	Fűrészlánc ápolása és élezése.....	25
24	Karbantartási és ápolási tanácsok.....	28
25	Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése.....	30
26	Fontos alkotórészek.....	31
27	Műszaki adatok.....	32
28	Külön rendelhető tartozékok.....	33
29	Alkatrészbeszerzés.....	33
30	Javítási tanácsok.....	33
31	Eltávolítása.....	33
32	EK Megfelelőségi nyilatkozat.....	34
33	A gyártó UK/CA megfelelőségi nyilatkozata.....	34

1 Ehhez a használati utasításhoz

Ez a használati utasítás STIHL motorfűrészre vonatkozik, amely a szövegben mint motoros berendezés is szerepel.

1.1 Képi szimbólumok

A berendezésen található képi szimbólumok jelentését ebben a használati utasításban részletesen ismertettük.

A készüléktől és a felszereltségtől függően a készüléken a következő képi szimbólumokat helyezhetik el.



Üzemanyagtartály; benzinből és motorolajból álló üzemanyag-keverék



A lánckenőolaj tartálya; lánckenőolaj



A láncfék reteszélése és kioldása



Utánfutófék



A lánc haladási iránya



Ematic; a lánckenőolaj-mennyiség állítítása



A fűrészlánc megfeszítése



A beszívott levegő vezetése: téli működtetés



A beszívott levegő vezetése: nyári működtetés



Fogantyúfűtés



A dekompresszorszelep működtetése



A kézi üzemanyag-szivattyú működtetése

1.2 A szövegrészek jelölése

FIGYELMEZTETÉS

Figyelmeztetés baleset- és személyi sérülés, valamint jelentős anyagi károk veszélyére.

TUDNIVALÓ

Figyelmeztetés a berendezés vagy az alkotórész sérülésének veszélyére.

1.3 Műszaki továbbfejlesztés

A STIHL cég valamennyi gépének és munkaeszközének állandó továbbfejlesztésén fáradozik; ezért a gép formájára, műszaki paramétereire és felszerelésére vonatkozóan a változtatás jogát fenntartjuk.

Ezért az ebben a használati utasításban közöltek alapján, és az ábrák szerint támasztott követeléseknek eleget tenni nem tudunk.

2 Biztonsági tudnivalók



Ezt a **Speciális motorfűrész**t kizárólag különleges képzettségű személy használhatja faápoláshoz.



A különleges **koncepciójú fogantyú-rendszerből** (rövid fogantyútávolság) adódóan e motorfűrészek használatakor fokozott **balesetveszéllyel kell számolni**. (Vágási sérülések a motorfűrész ellenőrizetlen reakciójából adódó mozgások miatt). Ezen kívül a motorfűrészrel végzett munka során különleges óvintézkedéseket kell foganatosítani, mert a munkavégzés nagy láncsebességgel történik, a vágófogak pedig nagyon élesek.



Az első üzembe helyezés előtt figyelmesen át kell olvasni a teljes használati utasítást és biztonságos helyen kell őrizni azt a későbbi használatához. A használati utasításban közölt szabályok figyelmen kívül hagyása életveszélyt okozhat.

2.1 Figyelembe veendő általános útmutatások

Tartsa be az adott országban érvényes biztonsági előírásokat, pl. a szakmai szervezetek, a társadalombiztosítási pénztárak, a munkavédelmi hatóságok és hasonló előírásait.

A hangot kibocsátó motorfűrészek használatának időtartamát országos és helyi előírások korlátozzhatják.

Aki először dolgozik a motorfűrészrel berendezéssel: Kérje meg az eladót vagy más szakembert, hogy mutassa be a berendezés biztonságos használatát – vagy vegyen részt szaktanfolyamon.

Kiskorúak nem dolgozhatnak a motorfűrészrel. Kivételt képeznek azok, a 16. életévüket betöltött fiatalok, akiket kiképeztek a faápoló motorfűrészrel végzendő faápolási munkákhoz.

A gyermekek, állatok és nézelődők távol tartandók.

A felhasználó tartozik felelősséggel a más személyeket vagy azok tulajdonát érintő balesetekért, illetve veszélyekért.

A motorfűrész csak olyan személyeknek adja oda hogy kölcsönözze, akik megfelelő oktatásban részesültek a faápolási célú motorfűrészekkel végzett faápolási munkákat illetően és elsajá-

tították a motorfűrész kezelését – minden esetben adja tovább a használati utasítást is.

Aki a motorfűrészrel dolgozik, legyen kipihent, egészséges és jó testi állapotban. Aki egészségügyi okok miatt nem végezhet nehéz testi munkát, az kérdezze meg kezelőorvosát, hogy dolgozhat-e a motorfűrészrel.

Alkohol fogyasztása után, ill. a reakcióképességet csökkentő gyógyszerek vagy drogok hatása alatt tilos a motorfűrészrel dolgozni.

Rossz idő esetén (eső, hó, jég, szél) napolja el a munkát – Fokozott balesetveszély!

Csak szívritmus-szabályozóval rendelkezőknek szóló tanácsok: A motorfűrész gyújtóberendezése nagyon gyenge elektromágneses erőtérrel gerjeszt. Ennek hatása bizonyos típusú szívritmus-szabályozók esetén nem zárható ki teljesen. A testi épség megőrzése érdekében a STIHL cég a kezelőorvos és a szívritmusszabályozó gyártója ezzel kapcsolatos tanácsainak betartását javasolja.

2.2 Rendeltetészerű használat

A faápoláshoz használt motorfűrészek olyan, felső fogantyúval rendelkező, speciális motorfűrészek, amelyek mindenek előtt álló fa ápolására és a fa koronájában végzett munkára szolgálnak.

Faápolási munkákat csak megfelelő biztosítással (pl. emelő munkaállvány, személyi védőfelszerelés, lezuhanás elleni védelem) szabad végezni.

A motorfűrész csak fa és fából készült tárgyak fűrészelésére szabad használni.

A fűzőlyuk a láncfűrész rögzítésére szolgál a túlterhelés elleni védelemmel ellátott láncfűrészkötelhez, valamint a fűrésznek a fára történő állításához a hámon vagy kötélén.

Más célra nem használható a motorfűrész – Balesetveszély!

Fadöntéshez vagy kandallófa előkészítéséhez ezeket a fűrészeket nem szabad használni. Ezekhez a munkákhoz hosszabb fogantyútávolsággal rendelkező hagyományos motorfűrészeket kell használni.

A motorfűrészre ne végezzen semmilyen változtatást – az a biztonságot veszélyeztetheti. Azokért a személyi sérülésekért és anyagi károkért, amelyek a nem engedélyezett adapterek használata miatt következnek be, a STIHL semmilyen felelősséget nem vállal.

A motorfűrész faápoláshoz, pl. kisebb ágak visszavágásához tervezték. Ezért nincs röntkétasz a sorozatban gyártott berendezésen. Ugyanakkor arra felszerelhető röntkétasz (külön tartozék).

2.3 Ruházat és felszerelés

Viseljen az előírásnak megfelelő ruházatot és felszerelést.



A ruházat legyen a célnak megfelelő, és ne akadályozza a mozgásban. A láb, a lábszár, a kéz és az alkar védelmére szolgáló **vágásbéléssel** ellátott, szorosan a testhez simuló ruházatot kell viselni – kezese lábást és nem munkaköpenyt.

Ne viseljen olyan ruházatot, mely a fába vagy bozótba, ill. a motorfűrész mozgó alkatrészeibe akadhat. Sál, nyakkendő és ékszer viselete is tilos. A hosszú hajat kösse össze és rögzítse (fejkendővel, sapkával, sisakkal stb.).



Megfelelő lábbelit kell viselni – vágásvédővel, recézett talppal és fémbetét-tel.



FIGYELMEZTETÉS



A szemsérülések veszélyének elkerülése érdekében az EN 166 szabvány szerinti, szorosan az archoz simuló védőszemüveget kell viselni. Ügyeljen a védőszemüveg szabályos illeszkedésére.

Viseljen arcvédőt és ügyeljen annak szabályos illeszkedésére.

Viseljünk "személyi" hallásvédőt – pl. hallásvédő tokot.

Ha leeső tárgyakra is lehet számítani, viseljen állsziyas védősisakot.



Ellenálló anyagú (pl. bőr), erős munkakesztyűt kell viselni – vágásvédővel.

A STIHL a személyi védőfelszerelések széles skáláját kínálja.

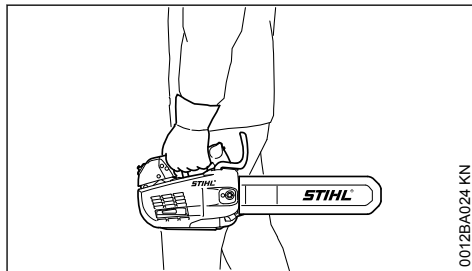
A lezuhanás megakadályozására személyi védőfelszerelést kell alkalmazni.

Csak a mindenkori alkalmazási esethez illő és megfelelő tanúsítvánnyal ellátott felszerelést szabad használni.

A használat előtt ellenőrizni kell a felszerelés állapotát, annak sérült részeit pedig ki kell cserélni.

2.4 Szállítás

A szállítást megelőzően – rövid útszakaszokon is – a motorfűrész minden esetben le kell állítani, blokkolni kell a láncfékét és fel kell helyezni a láncvédőt. Így nem lehet véletlenül beindítani a fűrészláncot.



A motorfűrész csak a kezelőfogantyúnál fogva vigye – a forró kipufogó a testétől távol legyen, a vezetőlemez pedig hátrafelé nézzon. A gép forró részeit, mindenek előtt a kipufogó felületét, tilos megérinteni – Égési sérülés veszélye!

Járműveken: Ügyeljen arra, nehogy a berendezés eldőljön el, megsejüljön és az üzemanyag, ill. a láncenkölaj abból kifolyjon.

2.5 Tisztítás

A műanyag alkatrészeket tisztítsa meg egy ronggyal. A dörzshatású tisztítószeres könnyen megromolhatják a műanyagot.

A motorfűrész tisztogassa meg a portól és szennyeződéstől – zsírolószerek használata tilos.

Szükség esetén tisztítsa ki a hűtőlevegő nyílásait.

A motorfűrész tisztításához nem szabad nagy nyomású tisztítóberendezést használni. Az erős vízsugár megrongálhatja a motorfűrész.

2.6 Tartozékok

Csak azokat a szerszámokat, vezetőlemezeket, fűrészláncokat, lánckerekeket, tartozékokat vagy műszakilag egyenértékű alkatrészeket használja, amelyeket a STIHL ehhez a motorfűrészhez engedélyezett. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a szállítóhoz. Csak nagyon jó minőségű szerszámokat vagy tartozékokat használjon. Különböző balesetek adódhatnak, vagy a motorfűrészben károk keletkezhetnek.

A STIHL eredeti STIHL szerszámok, vezetőlemezek, fűrészláncok, lánckerekek és tartozékok használatát ajánlja. Azok tulajdonságai szempontjából optimálisan megfelelnek a terméknek és a felhasználó követelményeinek.

2.7 Tankolás



A benzin rendkívül gyúlékony – A nyílt lángtól tartson megfelelő távolságot – az üzemanyagot ne csepegtesse el – dohányozni tilos.

Tankolás előtt állítsa le a motort.

Addig ne tankoljon, amíg a motor forró – az üzemanyag kifolyhat – **Tűzveszély!**

A tankelzárót óvatosan nyissa ki, hogy a fennálló túlnyomás lassan csökkenjen és az üzemanyag ne freccsenjen ki.

A tankolás csakis jól szellőzött helyen történjen. Ha az üzemanyag véletlenül kiömlött, akkor a motorfűrész azonnal meg kell tisztítani. Ügyeljen arra, nehogy üzemanyag kerüljön a ruházatra; ha ez mégis megtörténne, akkor azonnal cserélje ki a ruházatot.

A motorfűrészek alapkitelben az alábbi tankelzárókkal lehetnek felszerelve.

Lehajtható kengyeles (bajonettzáras) tanksapka



A csapószárnyas (bajonettzáras) tanksapkát megfelelően helyezze be, csavarja be ütközésig és csukja le a szárnyat.

Ezáltal csökken annak veszélye, hogy a tankelzáró a motor rezgése miatt kinyílik és az üzemanyag kifolyik.



Figyeljen a szivárgásra! Ha üzemanyag szivárog ki, akkor a motort beindítani tilos – **Életveszély égési sérülések miatt!**

2.8 A munka megkezdése előtt

Ellenőrizze a motorfűrész üzembiztos állapotát – ehhez a használati utasítás megfelelő fejezeit vegye figyelembe:

- Vizsgálja meg az üzemanyagrendszert a tömítettség szempontjából, különös tekintettel az olyan látható alkatrészekre, mint pl. a tankelzáró, a tömítőcsatlakozások és a kézi üzemanyagpumpa (csak kézi üzemanyagpumpával felszerelt motorfűrészeknél). Tömítetlenség vagy sérülés esetén a motort nem szabad beindítani – **Tűzveszély!** Az üzembe helyezés megelőzően a motorfűrész márkaszervizben meg kell javíttatni.
- Jól működő láncfék, elülső kézvédő.

- megfelelően felszerelt vezetőlemez
- megfelelően megfeszített fűrészlánc
- a fűzőlyuk sértetlen
- A gázemelőtű és a gázemelőzárlat könnyű mozgású legyen – a gázemelőtű felengedéskor ugorjon vissza a kiindulási helyzetbe.
- A kombiemelőtű legyen könnyen a **STOP, 0** ill. a **0** állásba állítható.
- Ellenőrizze a gyújtásvezeték-dugasz szoros illeszkedését – lazán illeszkedő dugasz esetén szikra képződhet, amely meggyújthatja a kiáramló üzemanyag-levegő keveréket – **Tűzveszély!**
- Ne végezzen semmiféle változtatást a kezelőlemezekben vagy a biztonsági berendezésekben.
- A fogantyúk legyenek tiszták és szárazak, olaj- és szennyeződésmentesek – ez fontos a motorfűrész biztonságos vezetéséhez.
- Használjon láncfűrész sérülésmentes fűzőlyukkal.
- elegendő üzemanyag és láncenőolaj van a tartályban

A motorfűrész csakis üzembiztos állapotban szabad működtetni – **Balesetveszély!**

2.9 A motorfűrész beindítása

Csak sík alapelületen. Ügyeljen a biztos és stabil állásra. A motorfűrész ekkor biztosan fogja – a vágókészlet nem érhet hozzá semmilyen tárgyhöz és nem érintheti a talajt sem – a körbefutó fűrészlánc miatt sérülésveszély áll fenn.

A motorfűrész csak egy személy kezelheti. Senki mászt nem szabad megtérni a munkaterületen – még beindításkor sem.

A motorfűrész ne indítsa be, ha a fűrészlánc a vágáshézagban helyezkedik el.

A berendezés elindítása úgy, hogy a kezelő a fán tartózkodik, nagyon veszélyes. A kezelő elveszítheti uralmát a motorfűrész felett – **Sérülésveszély!**

A faápoló motorfűrész elsőször egy, a talajon tartózkodó dolgozónak kell megvizsgálnia, megtanokolnia, beindítania és melegre járatnia, és majd csak azután szabad feladni azt a fán történő munkavégzéshez.

A tankolási helytől legalább 3 méterre, és ne zárt térben indítsa be a motort.

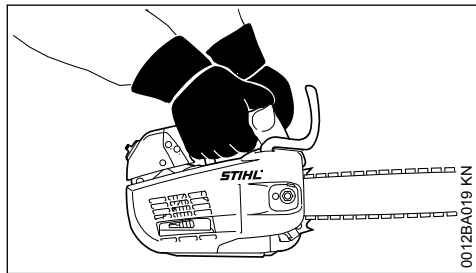
A beindítás előtt blokkolja a láncfeket – a forgó fűrészlánc miatt **Sérülésveszély!**

A motort kézből beindítani tilos – a beindítást a használati utasításban leírtak szerint végezze.

2.10 Munkavégzés közben

A fán történő munkavégzéskor a faápoló motorfűrészt minden esetben kötéllel kell biztosítani – a kötelet a karikához kell erősíteni és össze kell kötni azt a biztosítókötéllel. Mielőtt a motorfűrészt a kötélre elengedné, minden esetben blokkolja a láncféket.

A motorfűrészt az akasztógyűrűn keresztül biztosítsa láncfűrészes megállással. A láncfűrészes leállítójának túlterhelés elleni védelemmel kell rendelkeznie. A megfelelő tartozékok szakkereskedőknél kaphatók.



A motorfűrészt mindkét kézzel szorosan kell fogni – fokozott balesetveszély! Jobb keze a kezelő fogantyún legyen – akkor is, ha balkezes. A biztos vezetés érdekében a fogantyúcsövet és a kézi fogantyút fogja át erősen a hüvelykujjával.



A berendezés egy kézzel való kezelése különösen veszélyes – pl. száraz, göcsörtös és elhalt fában a lánc nem hatol a fába. A reakcióerők hatására a gép ellenőrizetlen mozgásokat végezhet ("táncol", "visszacsap") és a kezelő elveszítheti az ellenőrzést a gép felett. **Fokozott visszacsapásveszély – halálos sérülés veszélye!**

A faápoló motorfűrészes egykezes használata csak a következő esetekben engedélyezett:

- ha a kétkezes használat nem lehetséges
- ha egy kézzel biztosítani kell a munkapozíciót
- ha a kezelő a motorfűrészt erősen tartja
- ha a kezelő összes testrészre a motorfűrészes meghosszabbított kilengési tartományán kívül esik

Egykezes fűrészeléskor:

- semmiképpen ne fogja a lefűrészelendő ágat
- a fűrészelést semmiképpen ne a lemez hegyével végezze
- semmiképpen ne próbálja megtartani a lezuhant ágakat.

Mindig ügyeljen arra, hogy stabilan és biztonságosan álljon. Vigyázzon, ha a fa kérge nedves – **Csúszásveszély!**

Veszély esetén, ill. vészhelyzetben azonnal állítsa le a motort – a kombiemeltyűt/a stop-kapcsolót állítsa **STOP, 0** ill.  állásba.

A motorfűrészt sose járassa felügyelet nélkül.

Vigyázat jeges talajon, nedvesség, hó, jég esetén, lejtőkön, egyenletlen felületeken vagy frissen hántott fa (fakéreg) esetén – **Csúszásveszély!**

Vigyázat fatörzsek, gyökerek és árkok esetén – **Botlásveszély!**

Ne dolgozzon egyedül – másoktól legyen mindig hallótávolságra vészhelyzetre kiképzett személyektől, így azok szükség esetén segítségére lehetnek. Amennyiben segéd munkások is tartózkodnak a munkavégzés helyszínén, úgy azoknak is védőruházatot (sisak!) kell viselniük és nem állhatnak közvetlenül a lefűrészelendő ágak alatt.

Hallásvédő viselete esetén még nagyobb figyelem és körületekintés szükséges – a veszélyt jelző zajok (kiáltások, jelzőhangok és hasonlóak) kevésbé észlelhetőek.

Idejében tartson munkaszünetet a fáradtság és a kimerültség elkerülése érdekében – **Balesetveszély!**

A fűrészelés közben keletkező por (pl. fűrészpör), gőz és füst az egészségre ártalmas lehet. Erős porképződés esetén viseljen porvédőmaszkot.

Amikor a motor jár: A fűrészlánc rövid ideig még továbbfut, miután a gázemeltyűt elengedte – utánfutási hatás.

Dohányozni tilos a motorfűrészes használatakor és annak közvetlen közelében – **Tűzveszély!** Az üzemanyagrendszerből elillanó benzingőz rendkívül tűzveszélyes.

A fűrészláncot rendszeresen, rövid időközönként és az érzékelhető elváltozás esetén azonnal ellenőrizze:

- Állítsa le a motort és várja meg, amíg a fűrészlánc leáll.
- Ellenőrizze az állapotot és a szoros illeszkedést.
- Figyelje meg az élek állapotát

Amikor a motor jár, a fűrészláncot tilos megérinteni. Ha a fűrészlánc idegen tárgy miatt leblokkol, akkor a motort azonnal állítsa le – és csak azu-

tán távolítsa el az idegen tárgyat – **Sérülésveszély!**

Állítsa le a motort, mielőtt magára hagyná a motorfűrész.

A fűrészlánc cseréjéhez állítsa le a motort. s A motor véletlen beindulása miatt – **Sérülésveszély!**

Tartsa távol a gyúlékony anyagokat (pl. faforgács, fakéreg, száraz fű, üzemanyag) a forró kipufogógáztól és a kipufogó forró felületétől – **Tűzveszély!** A katalizátoros kipufogók különösen felforrósodhatnak.

Semmiképpen ne dolgozzon lánckenőanyag nélkül; ehhez figyelje a kenőolajszintet az olajtartályban. Azonnal hagyja abba a munkát, ha túl alacsony az olajszint az olajtartályban és töltsön utána kenőolajat – lásd még „A lánckenőolaj feltöltése” és „A lánckenésének vizsgálata” című fejezetet.

Ha a motorfűrész igénybe vétele a szokványostól eltérő (pl. erőszakos hatások, ütés, vagy esés miatt), akkor feltétlenül ellenőrizze azt a további használat előtt, hogy üzembiztos állapotú-e – lásd még a "Munkavégzés előtt" c. részt is.

Mindenek előtt az üzemanyagrendszer szigetelését és a biztonsági berendezések megfelelő működését ellenőrizze. Azokat a motorfűrészeket, melyek működése nem üzembiztos, semmi esetre sem szabad tovább használni. Kétséges esetén forduljon a márkakereskedőhöz.

Ügyelni kell arra, hogy a motor kifogástalanul járjon üresjáratban, nehogy a fűrészlánc tovább mozogjon a gázemelőtől elengedését követően. Az üresjárat fordulatszámot rendszeresen ellenőrizze, ill. állítsa be. Ha a fűrészlánc mégis tovább mozog a motorral üresjáratban, akkor szakszervízben meg kell javíttatni azt.



Amikor a motor jár, a motorfűrész mérgező kipufogógázokat bocsát ki. Ezek a gázok esetleg szagtalanok és láthatatlanok, és el nem égett szénhidrogén-vegyületeket, ill. benzolt tartalmazhatnak. A motorfűrészszel tilos zárt, vagy rosszul szellőzőt helyiségekben dolgozni – ez a katalizátoros gépekre is vonatkozik.

Ha árokban, gödörben, vagy szűk helyen dolgozik, akkor mindig ügyeljen a megfelelő légcserére – **Életveszély mérgezés miatt!**

A munkát azonnal hagyja abba hányinger, fejfájás, látási zavarok (pl. ha a látókör beszűkül), hallászavarok, szédülés, csökkenő koncent-

ráló képesség esetén – ezek a tünetek többek között a túl nagy mennyiségű kipufogógáz hatását is jelezhetik – **Balesetveszély!**

2.11 Munkavégzés után

Állítsa le a motort, blokkolja láncfékét és tegye fel a láncvédőt.

2.12 Tárolás

Ha a motorfűrész nem használja, akkor azt úgy állítsa le, hogy az senkit se veszélyeztessen. Illetéktelenek ne férjenek hozzá a motorfűrészhez.

A motorfűrész feltétlenül száraz helyiségben tárolja.

2.13 Rezgések

A berendezés huzamos használata esetén a rezgésektől vérkeringési zavarok jelentkezhetnek a kezekben ("fehérujj betegség").

Ezzel kapcsolatban általános érvényű használati időtartam nem adható meg, mivel az több tényezőtől függ.

A berendezés hosszabb időn keresztül használható, ha:

- a kezek védettek (meleg kesztyűvel)
- munkaszüneteket iktatnak be

A berendezés csak rövidebb ideig használható, ha:

- a berendezés kezelőjének különleges egyéni hajlam miatt rossz a vérkeringése (ismertetőjele: gyakran hideg ujjak, bizsergés)
- alacsony a külső hőmérséklet
- erősen szorítja a berendezést (az erős szorítás akadályozza a vérkeringést)

A berendezés rendszeres, huzamos használata és a felsorolt jelek (pl. ujjbizsergés) ismételt jelentkezése esetén forduljon szakorvoshoz.

2.14 Karbantartás és javítások

Mindenfajta javítási, tisztítási és karbantartási munkát, valamint a vágókészletlen végzett munkákat megelőzően minden esetben állítsa le a motort. A fűrészlánc véletlen beindulása miatt – **Sérülésveszély!**

Kivétel: A gázosító és az üresjárat fordulatszám beállítása.

Rendszeresen tartsa karban a motorfűrész. Csak a használati utasításban ismertetett karbantartási és javítási munkákat szabad elvégezni. Minden más munkát márkaszervizzel végeztesen.

A STIHL javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL márkaszervizben végeztesse. A STIHL márkaszervizek dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ismerik a műszaki információkat.

Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket használjon. Különben balesetek adódhatnak, vagy a motorfűrészben károk keletkezhetnek. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a szállítóhoz.

A motorfűrész bármilyen megváltoztatása tilos – a módosítás veszélyeztetné a biztonságot – **Balesetveszély!**

Ha ki van húzva a gyújtásvezeték dugasa vagy ki van csavarva a gyújtógyertya, akkor a motorfűrész csak akkor indítsa be, ha a kombimeltyű **STOP, 0**, illetve $\odot$ állásban van – **tűzveszély** a hengeren kívüli nyújtószikra miatt!

A motoros berendezésnek sem a karbantartása, sem pedig tárolása ne történjen nyílt láng közelében – **Tűzveszély az üzemanyag miatt!**

A tanksapka szigetelését rendszeresen ellenőrizze.

Csakis kifogástalan állapotú, a STIHL cég által engedélyezett gyújtógyertyát – lásd: "Műszaki adatok" – használjon.

Ellenőrizze a gyújtókábelt (kifogástalan szigetelés, biztos csatlakozás).

Ellenőrizze a kipufogó kifogástalan állapotát.

Ne dolgozzon rossz kipufogóval vagy kipufogó nélkül – **Tűzveszély, halláskárosodás!**

A forró kipufogót tilos megérinteni – **Égési sérülés veszélye!**

A rezgéscsillapító elemek állapota határozza meg, hogy a gép mennyire rezeg – a rezgéscsillapító elemek állapotát rendszeresen ellenőrizze.

A láncfogót ellenőrizze – ha sérült, cserélje ki.

A motor leállítása

- a láncfeszesség ellenőrzéséhez
- a fűrészlanc utánfeszítéséhez
- a fűrészlanc cseréjéhez
- a zavarok elhárításához

Tartsa be az élezési utasítást – a biztonságos és megfelelő működtetés érdekében tartsa mindig kifogástalan állapotban a fűrészlancot és a vezetőlemezt; a fűrészlanc legyen élezett, feszes és jól kent állapotban.

Idejében cserélje a fűrészlancot, a vezetőlemezt és a lánckereket.

A kuplungdob kifogástalan állapotát rendszeresen ellenőrizze.

Az üzemanyagot és a láncenőloajat csakis engedélyezett és kifogástalan felirattal ellátott tartályokban szabad tárolni. Száraz, hűvös és biztonságos helyen, fénytől és naptól védetten kell tárolni.

Ha a láncfék működésében zavarokat észlel, akkor azonnal állítsa le a motort – **Sérülésveszély!** Keresse fel a márkakereskedést – a motorfűrész használata tilos addig, míg a zavart el nem hárítják, lásd a "Láncfék" c. fejezetet.

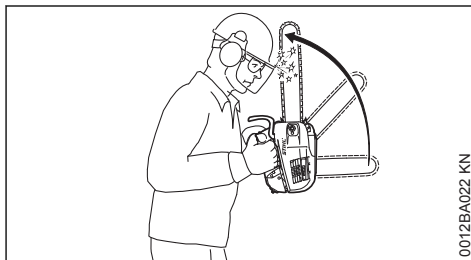
3 Visszaható erők

A leggyakrabban előforduló visszaható erők a következők: visszacsapódás, visszaütés és behúzás.

3.1 Veszély a visszacsapódás miatt



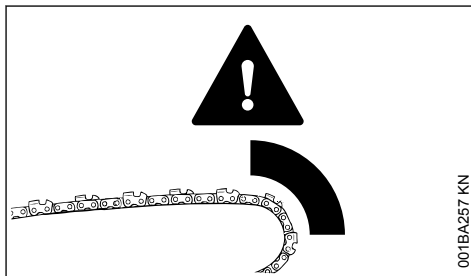
A visszacsapódás halálos vágási sérüléseket okozhat.



0012BA022 KN

A visszacsapódás (Kickback) esetén a fűrész hirtelen és megakadályozhatatlanul a berendezés kezelője felé csapódik.

3.2 Visszacsapás történik, pl. ha:



001BA257 KN

- A fűrészlánc a lemezcsúcs felső negyedében véletlenül fába vagy szilárd testbe ütközik – pl. ha gallyazáskor véletlenül hozzáér egy másik ághoz.
- A fűrészlánc a lemezcsúcsnál rövid ideig beszorul a vágásba.

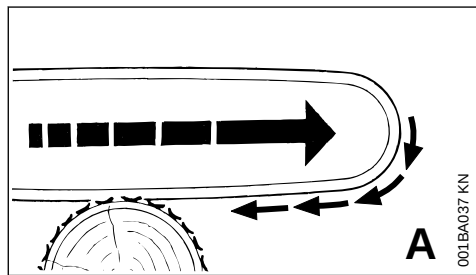
3.3 QuickStop láncfék:

Ezzel adott helyzetben a sérülésveszély csökken – maga a visszacsapódás azonban nem akadályozható meg. A láncfék kioldásakor a lánc a másodperc töredéke alatt leáll – Lásd a "Láncfék" című fejezetet ebben a használati utasításban.

3.4 A visszacsapódás veszélyének csökkentése

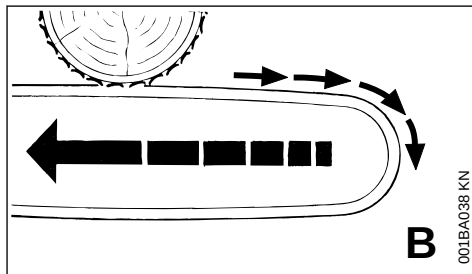
- meggondolt, helyes munkavégzéssel
- A fűrész mindig két kézzel és biztos fogással tartsa
- csakis teljes gázzal fűrészeljén
- A lemezcsúcsot figyelje
- Ne fűrészeljén a lemezcsúccsal.
- Vigyázat kicsi, szívós ágaknál, talaj közeli növényzet és facsetetek esetén – a fűrészlánc ezekbe könnyen beakadhat.
- Sose fűrészeljén több ágat egyszerre.
- Ne dolgozzon túlságosan előre hajolva
- ne fűrészeljén vállmagasság felett.
- A vezetőlemezt nagy elővigyázatossággal illessze egy már megkezdett vágásba.
- csak akkor végezzen "beszúrást", ha ismeri ezt a munkamódszert
- A törzs elhelyezkedésére és az erőtényezőkre ügyeljen; ezek hatására a vágási nyílás bezárulhat és a fűrészlánc beszorulhat.
- csak megfelelően élezett és megfeszített fűrészláncsal dolgozzon – a mélységhatároló távolsága ne legyen túl nagy
- A visszacsapódás veszélyét csökkentő fűrészláncot, valamint kis fejű vezetőlemezt alkalmazzon

3.5 Behúzás (A)



Ha a vezetőlemez alsó részével történő fűrészeléskor – tenyeres vágás – a fűrészlánc beakad vagy a fában kemény tárgyba ütközik, akkor a motorfűrész megrándulva hirtelen a törzsbe húzódhat – **A STIHL a nem érzékeny faanyagok megmunkálásához és így a láncfűrész biztonságos rögzítéséhez a karmos ütköző utólagos felszerelését ajánlja.**

3.6 Visszaütés (B)



Ha a vezetőlemez felső részével történő fűrészeléskor – visszakéz vágás – a fűrészlánc beakad vagy a fában kemény tárgyba ütközik, a motorfűrész visszaüthet a kezelőszemély irányába –

Ennek elkerülésére:

- A vezetőlemez felső része ne szoruljon be.
- A vezetőlemezt a vágásban ne fordítsa el.

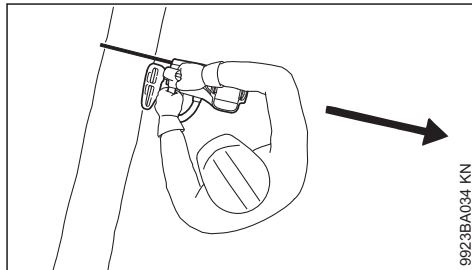
4 Munkatechnika

4.1 Fűrészelés

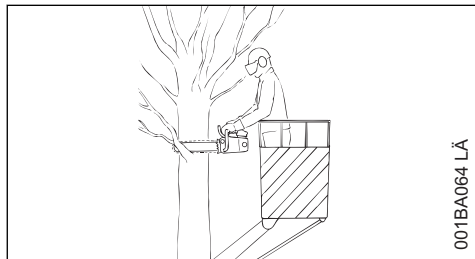
Indítógáz állásban tilos a munkavégzés. A motor fordulatszáma ennél a gázemelőtű-állásnál nem szabályozható.

Nyugodtan és megfontoltan dolgozzon – csak jó fény- és látási viszonyok mellett. Másokat ne veszélyeztessen – körültekintéssel dolgozzon.

A lehető legrövidebb vezetőlemezt használja: a fűrészlánc, a vezetőlemez és a lánckerék egymáshoz és a motorfűrészhez illő legyen.



Semmilyen testrésze ne legyen a vágótárcsa meghosszabbított **kilengésének** területén.



A legjobb a munkát **emelő munkaállványról** végezni, amennyiben a munkafeltételek ezt lehetővé teszik.

Nem szabad létrán, instabil helyen és válmagasság felett dolgozni.

Biztosítani kell a területet a leeső ágakkal szemben (lezárással) – a személyi sérülések és az anyagi károk (pl. járművekben) elkerülése érdekében.

Kötélbiztosítással történő munkavégzéskor fennáll a kötél átvágásának veszélye – **Lezuhanás-veszély!** Feltétlenül szükség van dupla kötélbiztosításra (tartalék).

Ág átfűrészelésekor különleges elővigyázatossággal kell eljárni. Ellenőrzés alatt kell tartani a gép előtolását; ehhez erősen meg kell ragadni és ellen kell tartani azt. A vágás végén a motorfűrész a vágásban már nem támasztja meg a vágókészlet. A motorfűrész kezelőjének kell fel fognia a berendezés súlya által keltett erőhatást – **Fokozott balesetveszély!**

Akadályozza meg, hogy idegen tárgyak kerüljenek a motorfűrészhez: a kövek, szegek stb. kivághatódnak, és károsíthatják a fűrészláncot. A motorfűrész felugorhat – **Balesetveszély!**

Ha forgó fűrészlánc kőbe vagy kemény tárgyba ütközik, akkor szikra képződhet, miáltal bizonyos körülmények között a gyúlékony anyagok tüzet foghatnak. A száraz növényzet és a bozót is nagyon gyúlékony, különösen a forró, száraz időjárási viszonyok mellett. Tűzveszély esetén ne használja a motorfűrész gyúlékony anyag, ill. száraz növényzet vagy bozót közelében. Feltétlenül érdeklődjön az illetékes erdészetről, hogy van-e tűzveszély.



Figyelem! Áramütésveszély áll fenn a nagyfeszültségű utak irtásakor. Ha az áramvezeték közvetlen közelében dolgozik, akkor abban muszáj lekapcsolni az áramot.

A szabadon lógó ágakat nem szabad alulról átvágni – **Fennáll a visszacsapás veszélye a beszorult fűrészlánc miatt!**

Bozót vagy növéndékfa vágását óvatosan kell végezni. A vékony ágakat a fűrészlánc megragadhatja és a felhasználó felé hajlíthatja.

Körültekintően járjon el szilánkos fa vágásakor – **Sérülésveszély a kitépett fadarabkák miatt!**

Vágás befejezése után, még mielőtt a motorfűrész áthelyezné a fa egy másik pontjára (átállás), végezze el a láncfék blokkolását vagy állítsa le a motort.

A fűrészelési technikára vonatkozó tudnivalók:

A motorfűrész teljes gázzal kell a vágásba vinni.

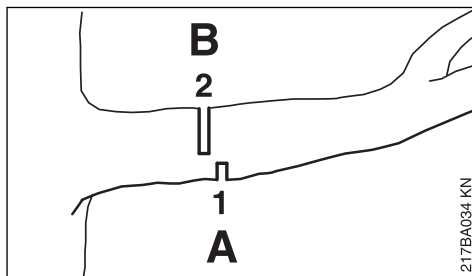
A motorfűrész csak mozgó fűrészláncsal húzza ki a fából.

- a vékony ágakat egyetlen vágással kell átvágni
- a vastag ágaknál először alulról tehermentesítő vágást kell készíteni (az átmérő kb. 1/5 része), majd az ágat felülről át kell vágni
- a nehezebb ágakat kötéllal oda kell erősíteni

Amennyiben a motorfűrész beszorul a vágásba:

- Kapcsolja ki a motorfűrész és rögzítse azt a fán a fa törzséhez.
- A motorfűrész óvatosan szabadítsa ki; esetleg használjon hozzá egy másik fűrész

Feszülő fa:



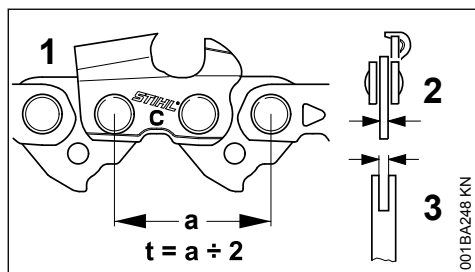
- ▶ Először minden esetben a nyomott oldalon (A) kell tehermentesítő vágást (1) végezni.
- ▶ Ezután a húzott oldalon (B) a törzs irányába eltolva kell befűrészeltetni a leválasztó vágást (2) – különben a motorfűrész beszorulhat vagy visszacsaphat

Leválasztó vágás esetén kizárólag akkor fűrészeljén alulról felfelé (fonák vágással), ha a munkavégzés más módon nem lehetséges – **Visszacsapás veszélye!**

5 Vágóberendezés

A vágóberendezés a fűrészláncot, a vezetőlemez és a lánckereket tartalmazza.

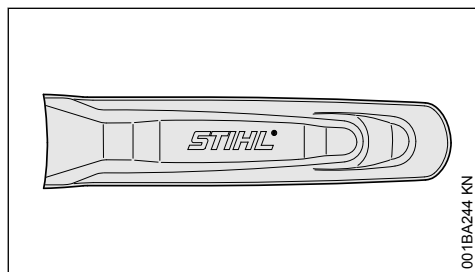
A berendezéssel együtt szállított vágóberendezés a motoros fűrésznek optimálisan megfelelő.



- A fűrészlánc (1), a lánckerék és a Rollomatic vezetőlemez vezetőcsillagának osztása (t) legyen ugyanakkora.
- A fűrészlánc (1) meghajtótágjainak vastagsága (2) a vezetőlemez (3) horonyszélességének megfelelő legyen.

Ha olyan komponensek használtak együtt, amelyek nem illenek egymáshoz, akkor a vágókészlet már rövid üzemeltetési idő után javíthatatlanul megsérülhet.

5.1 Láncvédő



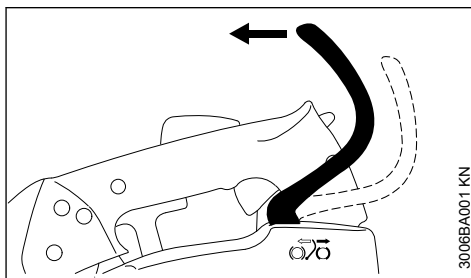
A berendezés készlete tartalmaz egy, a láncvédőhöz illő vágókészletet.

Amennyiben egy motorfűrészben különböző hosszúságú vezetőlemezeket használnak, úgy minden esetben olyan, hozzáillő láncvédőt kell használni, amely a teljes vezetőlemezt lefedi.

A láncvédőbe oldalt bevették a hozzáillő vezetőlemezek hosszára vonatkozó adatokat.

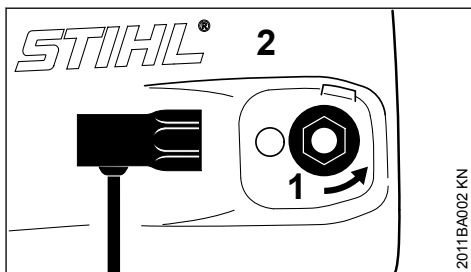
6 Vezetőlemez és fűrészlánc felszerelése

6.1 A láncfék kioldása



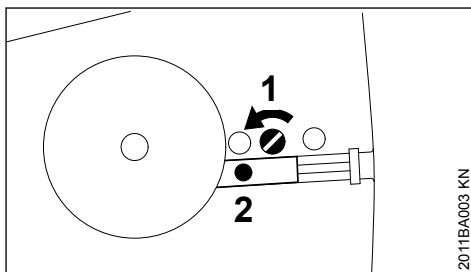
- A kézvédőt a fogantyúcső felé húzzuk, amíg hallhatóan be nem kattann - a láncfék kioldott

6.2 Szerelje le a lánckerékfedelelet.

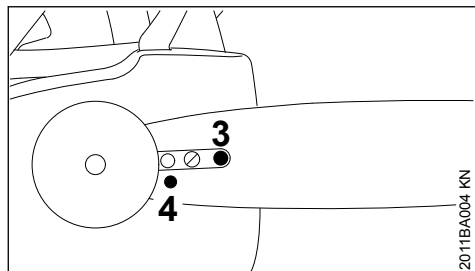


- Csavarja le az anyacsavarokat (1), majd vegye le a lánckerékházfedelelet (2).

6.3 A vezetőlemez felszerelése



- A csavart (1) csavarozzuk el balra addig, míg a feszítőtólóka (2) balra a gépház nyílásnál helyezkedik el.



2011BA004 KN

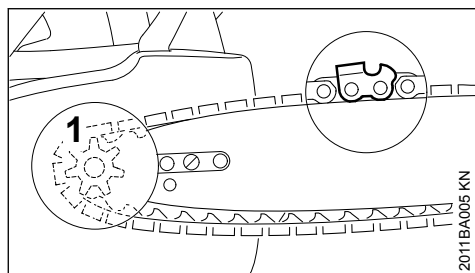
- ▶ Húzza a vezetőlemez a csavarra (3), majd vezesse a rögzítőfuratot (4) a feszítőtólóka csapja fölé.

6.4 A fűrészlánc felhelyezése



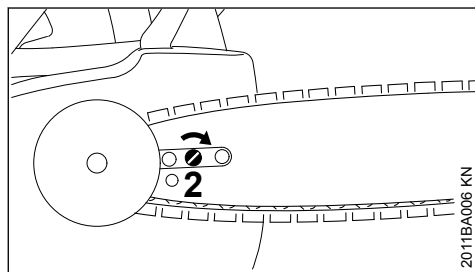
FIGYELMEZTETÉS

Vegyen fel védőkesztyűt – Sérülésveszély az éles vágófogak miatt!



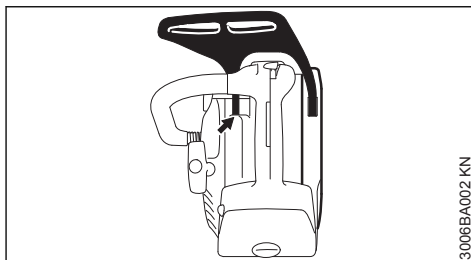
2011BA005 KN

- ▶ Tegye a fűrészláncot a lánckerék (1) és a vezetőlemez köré – a fogak vágóéleinek jobbra kell mutatniuk



2011BA006 KN

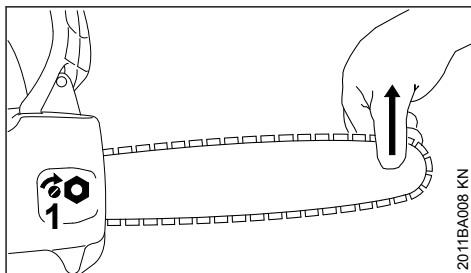
- ▶ A csavart (2) csavarja el jobbra, annyira, hogy a fűrészlánc alul még egy kicsit belógjon – a meghajtótágok bütykei pedig a vezetőlemez hornyában helyezkedjenek el



3006BA002 KN

- ▶ A lánckerékházfedelelet helyezze fel újból – A kézzel védő csapágycsapjának be kell akadnia a motorház vezetőelemébe hüvelybe – az anyacsavart kézzel csak enyhén húzza meg.
- ▶ a továbbiakban lásd: "A fűrészlánc megfeszítése"

7 A fűrészlánc feszítése (oldalsó láncfeszítés)



2011BA008 KN

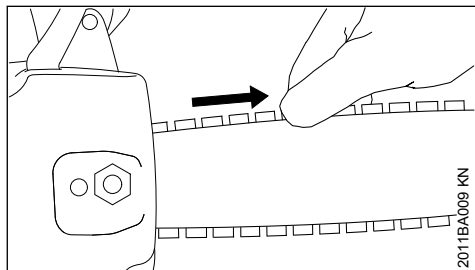
A használat közbeni utánfeszítéshez:

- ▶ A motor leállítása
- ▶ Lazítsa meg az anyát.
- ▶ Emelje meg a vezetőlemez a csúcsánál.
- ▶ Fordítsa el jobbra a csavart (1) egy csavarhúzóval, hogy a fűrészlánc felfeküdjön a vezetőlemez alsó részére.
- ▶ Tartsa továbbra is megemelve a vezetőlemez, és húzza szorossra az anyát.
- ▶ A továbbiakban lásd: "A fűrészlánc feszességének ellenőrzése".

Az új fűrészláncot gyakrabban kell utánfeszíteni, mint egy már régebb óta használtat!

- ▶ Gyakran ellenőrizze a láncfeszességet – lásd az "Üzemeltetési tanácsok" címszó alatt.

8 Fűrészlánc feszítésének ellenőrzése



- ▶ A motor leállítása
- ▶ Viseljen védőkesztyűt.
- ▶ A fűrészláncnak fel kell feküdni a vezetőlemez alsó oldalára – a láncfék kioldott állásában a láncot kézzel kézzel ki kell tudni húzni a vezetősin felett.
- ▶ Szükséges esetén feszítse után a fűrészláncot.

Az új fűrészláncot gyakrabban kell utánfeszíteni, mint a régóta használtat.

- ▶ Gyakran ellenőrizze a láncfeszességet – lásd az "Üzemeltetési tanácsok" címszó alatt.

9 Üzemanyag

A motor működtetéséhez benzinből és motorolajból álló üzemanyag keverék szükséges.



FIGYELMEZTETÉS

Kerülje el az üzemanyag közvetlen bőrrel való érintkezését, az üzemanyag gőzöket pedig ne lélegezze be.

9.1 STIHL MotoMix

A STIHL cég a STIHL MotoMix használatát ajánlja. Ez az előre elkészített üzemanyag nem tartalmaz benzol-vegyületeket, ólommentes, magas oktánszámú és mindig a megfelelő keverési arányt biztosítja.

A motor maximális élettartamának biztosítása érdekében a STIHL MotoMix STIHL HP Ultra kétütemű motorolajjal van összekeverve.

A MotoMix nem minden országban kapható.

9.2 Üzemanyag keverése

TUDNIVALÓ

A nem megfelelő üzemanyag használata, vagy az előírásoktól eltérő keverési arány a hajtómű komoly károsodását okozhatja. A rosszabb minőségű benzin vagy motorolaj a motor, a tömítőgyűrűk, a vezetékek és az üzemanyagtartály károsodását okozhatja.

9.2.1 Benzin

Csakis **márkás benzint** használjon, amelynek oktánszáma legalább 90 ROZ – ólommentes vagy ólmozott.

A 10%-nál több alkoholt tartalmazó benzin a kézzel állítható gázosítóval rendelkező motoroknál működési zavarokat okozhat, ezért ilyen motorok üzemeltetéséhez nem szabad használni azt.

Az M-Tronic vezérléssel rendelkező motorok akár 27% alkoholt tartalmazó benzinnel (E27) is teljes teljesítményt biztosítanak.

9.2.2 Motorolaj

Amennyiben az üzemanyagot saját maga keveri, csak STIHL kétütemű motorolajat, vagy másik nagy teljesítményű motorolajat szabad használnia, a következő osztályokból: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vagy ISO-L-EGD.

A STIHL a STIHL HP Ultra kétütemű motorolaj vagy azzal egyenértékű nagy teljesítményű motorolaj használatát írja elő, hogy a gép teljes élettartamán keresztül biztosítani tudja az emissziós határértékeket.

9.2.3 Keverési arány

STIHL kétütemű motorolaj esetén 1:50; 1:50□ = 1□rész□olaj + 50□rész□benzin

9.2.4 Példák

Benzinmennyiség STIHL kétütemű olaj

Liter	1:50	Liter	(ml)
1	0,02		(20)
5	0,10		(100)
10	0,20		(200)
15	0,30		(300)
20	0,40		(400)
25	0,50		(500)

- ▶ egy, az üzemanyag tárolására engedélyezett tartályba először a motorolajat, majd a benzint töltse be és alaposan keverje össze azokat

9.3 Az üzemanyag-keverék tárolása

A tárolás csakis az üzemanyag tárolására engedélyezett tartályban, száraz, hűvös és biztonságos helyen, fénytől és naptól védetten történjen.

Az üzemanyag-keverék előregszik – csak néhány hétre szükséges üzemanyag-keverék mennyiséget készítsen el. Az üzemanyag-keveréket ne tárolja 30 napnál hosszabb ideig. A fény, napsugár, az alacsony vagy a magas hőmérséklet hatására az üzemanyag-keverék már rövidebb időn belül használhatatlanná válik.

A STIHL MotoMix azonban legalább 5 évig minden probléma nélkül tárolható.

- Az üzemanyag-keveréket tartalmazó tartályt tankolás előtt erősen rázza fel



FIGYELMEZTETÉS

A tartályban nyomás keletkezhet – a tartályt óvatosan nyissa fel.

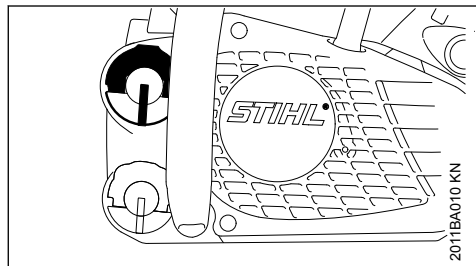
- Az üzemanyagtartályt és a tárolóedényt időnként alaposan tisztítsa meg

A maradék üzemanyagot és a tisztításhoz használt folyadékot az előírásoknak és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően szállítsa el!

10 Üzemanyag betöltése

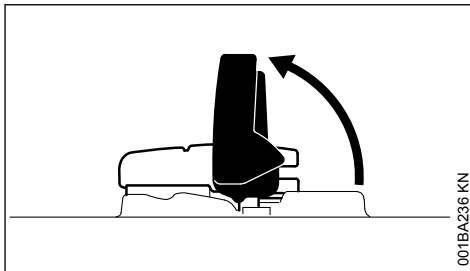


10.1 A berendezés előkészítése

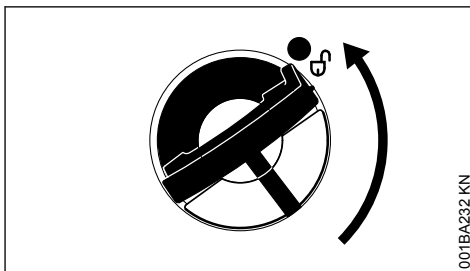


- A tankelzárót és annak környékét a tankolás előtt tisztogassa meg, hogy ne kerülhessen szennyeződés az üzemanyagtartályba.
- A berendezést úgy helyezze el, hogy a tanksapka felfelé álljon.

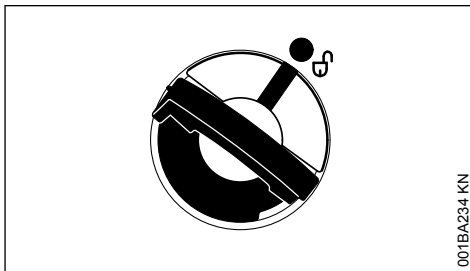
10.2 Nyitás



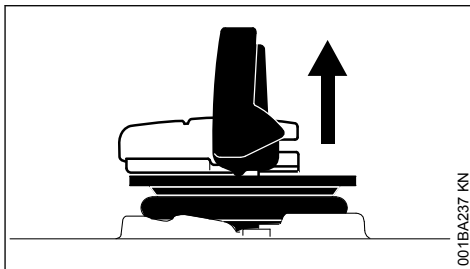
- Hajtsa fel a kengyelt.



- Forgassa el a tanksapkát (kb. 1/4 fordulattal).



A tanksapkán és az üzemanyagtartályon lévő jelöléseknek egybe kell esniük.



- Vegye le a tanksapkát.

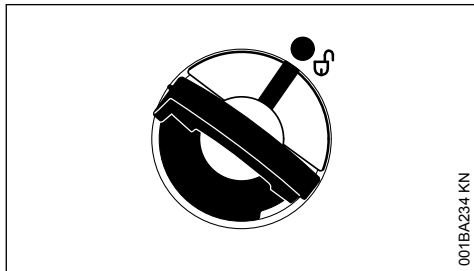
10.3 Az üzemanyag betöltése

Tankoláskor az üzemanyag ne csepegjen le és a tartályt ne töltsé túl.

A STIHL az üzemanyaghoz való STIHL betöltő-rendszer (külön tartozék) használatát ajánlja.

► Az üzemanyag betöltése

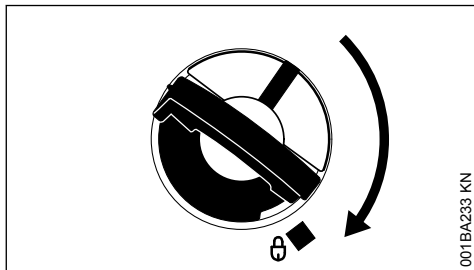
10.4 Zárás



001BA234 KN

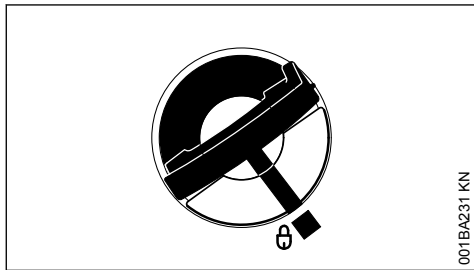
A kengyel függőleges helyzetben van:

- Tegye fel a tanksapkát – a tanksapkán és az üzemanyagtartályon lévő jelöléseknek egybe kell esniük.
- Ütközésig nyomja lefelé a tanksapkát.



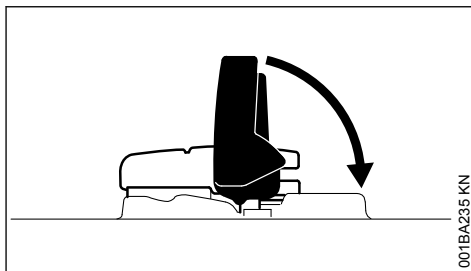
001BA233 KN

- A tanksapkát lenyomva tartva fordítsa el azt balról jobbra, amíg az be nem kattan.



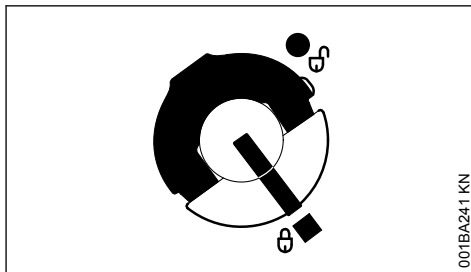
001BA231 KN

Ezután a tanksapkán és az üzemanyagtartályon lévő jelölések egybe fognak esni.



001BA235 KN

- Hajtsa le a kengyelt.



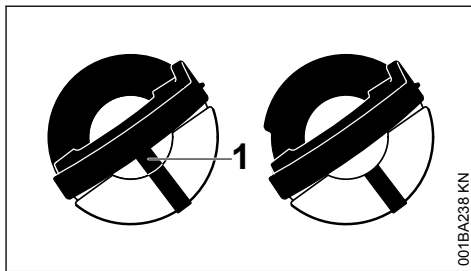
001BA241 KN

A tanksapka reteszeltődött.

10.5 Ha a tanksapka nem reteszeltődik az üzemanyagtartályon

A tanksapka alsó része elcsavarodott a felső részhez képest:

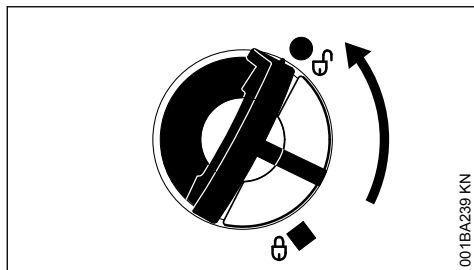
- Vegye le a tanksapkát az üzemanyagtartályról és a felső oldaláról vizsgálja meg.



001BA238 KN

bal oldalt: A tanksapka alsó része elcsavarodott – a belső jelölés (1) egybeesik a külsővel.

jobb oldalt: A tanksapka alsó része szabályos helyzetben van – a belső jelölés a kengyel alatt található. Az nem esik egybe a külső jelöléssel.



001BA239 KN

- ▶ Tegye fel a tanksapkát, majd forgassa azt jobbról balra, amíg be nem akad a betöltő-csonk illesztésébe.
- ▶ Fordítsa tovább a tanksapkát jobbról balra (kb. 1/4 fordulattal) – a tanksapka alsó része ezáltal elfordul a megfelelő helyzetbe.
- ▶ Fordítsa el a tanksapkát balról jobbra és reteszelve – lásd a "Zárás" című fejezetet.

11 Lánckenőolaj

A fűrészlánc és a vezetőlemez tartós, automatikus kenéséhez – kizárólag környezetbarát, minőségi lánckenőolajat használjon – lehetőleg a biológiailag könnyen lebomló STIHL BioPlus-t.

TUDNIVALÓ

A biológiai lánckenőolajnak (pl. STIHL BioPlus) megfelelő mértékben időtállóknak kell lennie. A kisebb mértékben időtálló olaj gyorsabban elgyantásodik. Ennek következtében kemény, nehezen eltávolítható lerakódások képződnek, mindenek előtt a láncmeghajtás környezetében és a fűrészláncon – sőt az olajszivattyú is blokkolódhat emiatt.

A fűrészlánc és a vezetőlemez élettartamát lényegében a kenőolaj minősége határozza meg – ezért kizárólag speciális lánckenőolajat használjon.

FIGYELMEZTETÉS

Fáradt olaj használata tilos! Ha a fáradt olaj hosszabb időn keresztül vagy ismételt érintkezés a bőrrel, bőrrákot okozhat, és a környezetre is káros!

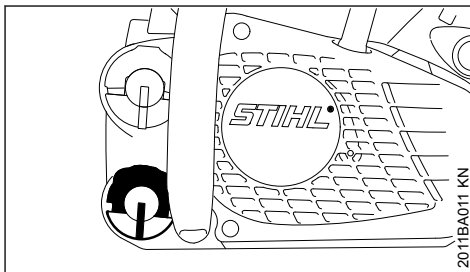
TUDNIVALÓ

A fáradt olaj nem rendelkezik a szükséges kenési tulajdonságokkal, és alkalmatlan a lánckenésre.

12 Lánckenőolaj betöltése



12.1 A berendezés előkészítése



2011BA011 KN

- ▶ Tisztítsa meg alaposan a tanksapkát és környékét, hogy ne kerüljön szennyeződés az olajtartályba.
- ▶ A berendezést úgy helyezze el, hogy a tanksapka felfelé álljon.
- ▶ A tanksapka felnyitása

12.2 A lánckenőolaj betöltése

- ▶ Töltsük be a lánckenőolajat – minden alkalommal, amikor az üzemanyag betöltött

A betöltéskor ne öntsön mellé lánckenő olajat, és ne töltsen tele a tartályt annak pereméig.

A STIHL a STIHL lánckenőolaj-betöltő rendszer (külön tartozék) használatát ajánlja.

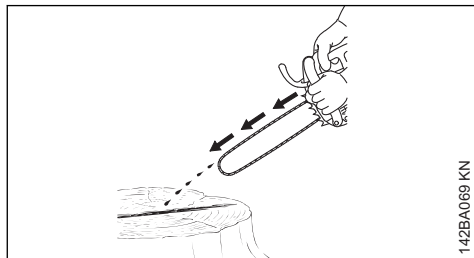
- ▶ A tanksapka zárása

Az olajtartályban még legyen maradék lánckenőolaj, amikor az üzemanyagtartály már teljesen kiürült.

Ha nem csökken az olajtartályban az olaj mennyisége, akkor valószínűleg a kenőolaj-utánpótlásban van fennakadás: Ellenőrizze a lánckenést, tisztítsa ki az olajcsatornákat, szükség esetén pedig keressen fel szakszervizt. A STIHL

javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL szakszervizben végeztesse.

13 Lánckenés ellenőrzése



A fűrészláncnak mindig ki kell spriccelnie magából egy kevés olajat.

TUDNIVALÓ

Soha ne dolgozzon lánckenés nélkül! Szárazon futó lánc esetén a vágószerkezet már rövid idő alatt megjavíthatatlanul tönkremegy. A munkálatok megkezdése előtt mindig ellenőrizze a lánckenést és a tartályban levő olaj mennyiségét.

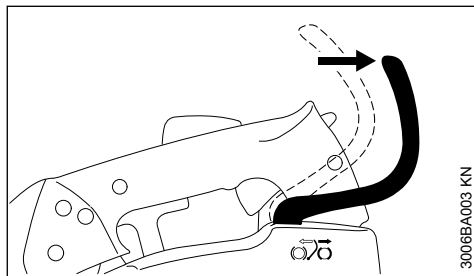
Valamennyi új fűrészlánc 2 - 3 perces bejáratási időt igényel.

A bejáratás után ellenőrizzük a láncfeszességet és ha szükséges, változtassunk rajta – lásd a "Fűrészlánc feszességének ellenőrzése".

14 Láncfék



14.1 A fűrészlánc blokkolása

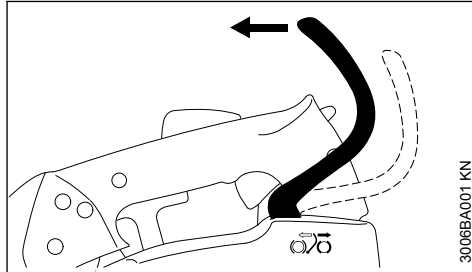


- vészhelyzetben
- beindításkor
- üresjáratban

A kézvédőt bal kezünkkel nyomja a vezetőlemez csúcsa felé – vagy automatikusan a fűrészlánc

visszacsapódása miatt: a fűrészlánc blokkolódik – és leáll.

14.2 A láncfék oldása



- ▶ Húzza a kézvédőt a fogantyúcső felé, amíg az hallhatóan be nem kattan – a láncfék ekkor kiold.

TUDNIVALÓ

A gázadagolás előtt (kivéve a működési ellenőrzést) és a fűrészelés megkezdése előtt oldja ki a láncfékét.

A magasabb motor-fordulatszám reteszelt láncfék esetén (a fűrészlánc nyugalmi helyzetében) már rövid idő elteltével a hajtómű és a lánchajtás (kuplung, láncfék) károsodását okozza.

A láncfék automatikusan működésbe lép a fűrész megfelelően erős visszacsapódása esetén – a kézvédő tömegtehetetlensége miatt: A kézvédő előre ugrik a lemez csúcsa felé.

A láncfék csakis akkor működik, ha a kézvédőn semmit sem változtattak.

14.3 A láncfék működésének ellenőrzése

Mindig, mielőtt megkezdéné a munkát: Blokkolja a láncfékét a motor üresjáratában (a kézvédőt nyomja a vezetőlemez csúcsa felé) és adjon röviden (max. 3 másodperc) teljes gázt – a fűrészlánc nem mozoghat. A kézvédő legyen tiszta és könnyen mozgatható.

14.4 A láncfék karbantartása

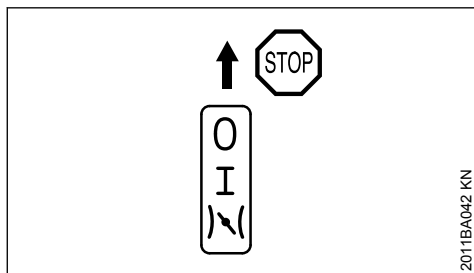
A láncfék súrlódás miatti kopásnak van kitéve (természetes kopás). A láncfék megfelelő működése érdekében gondoskodni kell annak rendszeres és szakszerű karbantartásáról, ill. ápolásáról. A STIHL javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL szakszervizben végeztesse. A következő időközök betartása kötelező:

Teljes idejű használat:
Részidejű használat:

negyedévente
félévente

15 Motor beindítása / leállítása

15.1 A kombiemeltyű állásai

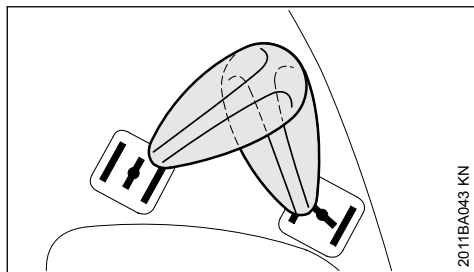


STOP 0 - a motor kikapcsolva - a gyújtás kikapcsolva

Üzemi állás I - A motor jár vagy indítható

Indítógáz (symbol) - a motor indítására

15.2 Az indítócsappantyú állásai



Indítócsappantyú zárva (symbol) - a motor indításához

- ha hideg a motor
- ha az indítás után gázadáskor leáll a motor
- ha kiürült a tank (a motor leállt)

Indítócsappantyú nyitva (symbol) - a motor indításához

- Meleg motornál (ha a motor már kb. egy perce működik)
- Az első gyújtás után
- az égéstér átszellőztetése után, ha a motor megszívta magát

15.3 A kombiemeltyű beállítása

A kombiemeltyű üzemi állásból I az indítóáz állásába (symbol) való átállításához egyidejűleg nyomja le a gázemelőzárát és a gázemelőt, majd tartsa

lenyomva azokat – ezután állítsa be a kombiemeltyűt.

Ha lenyomja a gázemelőzárát és egyidejűleg enyhén megérinti a gázemelőt, akkor a kombiemeltyű startgáz (symbol) állásból üzemi I állásba ugrik.

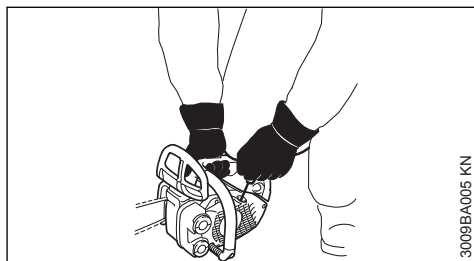
A motor kikapcsolásához állítsa a kombiemeltyűt a Stop 0 állásba.

15.4 Kézi üzemanyagpumpa

A kézi üzemanyagpumpa harmonikáját össze kell nyomni:

- az első beindításkor
- ha kiürült a tank (a motor leállt)

15.5 A motoros fűrész tartása



- A motoros fűrész állítsa biztonságosan a földre – az stabilan álljon – a fűrészlánc semmilyen tárgyat nem érinthet, még a földet sem
- Jobb kézzel szorosan fogja át a motorfűrész kezelő fogantyúját.
- Jobb térdével támaszkodjon a gázosító fedelére.

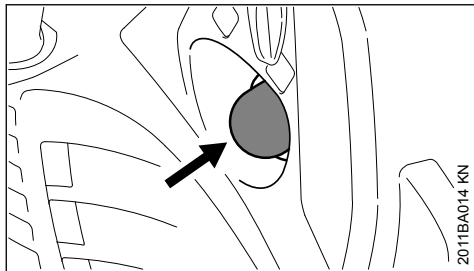
15.6 Beindítás

- Bal kézzel húzza ki az berántó fogantyút lassan az első érzékelhető megakadásig – majd húzza át azt gyorsan és erőteljesen – miközben lefelé nyomja a kezelőfogantyút – de ne húzza ki a berántókötetet annak végéig – **Szakadásveszély!** Az indítófogantyút ne engedje visszacsapódni – függőlegesen vezesse vissza, így a berántókötél megfelelően felcsavarodik

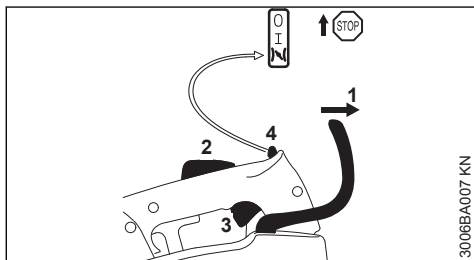
15.7 A motoros fűrész beindítása



A fűrész kilengésének területén senki más sem tartózkodhat.

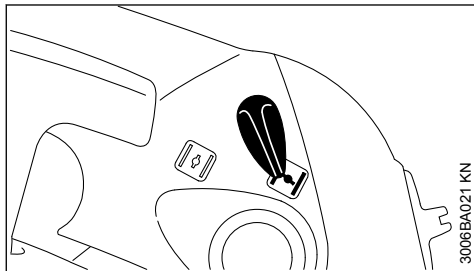


- ▶ A kézi üzemanyagpumpa harmonikáját legalább 9-szer nyomja be – akkor is, ha a harmonika még fel van töltve üzemanyaggal



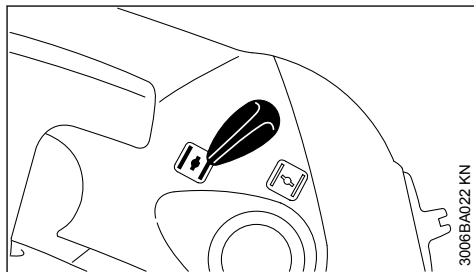
- ▶ Nyomja előre a kézvédőt (1) – a fűrészlánc reteszelődik
- ▶ Nyomja le egyszerre és tartsa lenyomva a gázemelőüzarat (2), valamint a gázemelőt (3) – állítsa a kombiemelőt (4) indító-gáz I állásba.
- ▶ Az indítócsappantyú emelőjének beállítása

Az indítócsappantyú zárt állásban van II



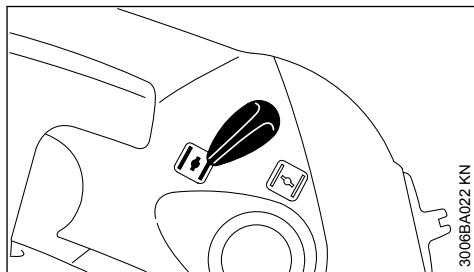
- Hideg motornál (akkor is, ha a motor az indítás után gázadáskor leáll)

Az indítócsappantyú nyitott állása I



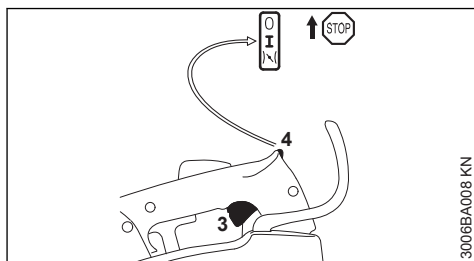
- Meleg motornál (ha a motor már kb. egy perce működik)
- ▶ Tartsa erősen a motorfűrészt és rántsa be

15.8 Az első gyújtás után

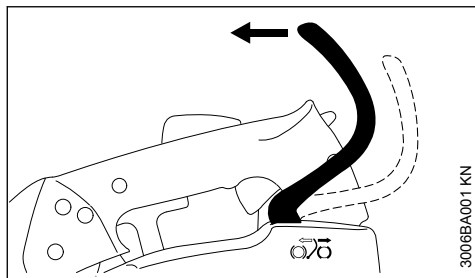


- ▶ Állítsa az indítócsappantyú karját az Indítócsappantyú nyitva I állásba.
- ▶ Tartsa erősen a motorfűrészt és rántsa be

15.9 Amint a motor beindult



- ▶ Nyomja le a gázemelőüzarat és egy pillanatra érintse meg a gázemelőt (3); a kombiemelőt (4) üzemi I állásba ugrik, a motor pedig üresjáratba kapcsol



- ▶ Húzza a kézvédőt a kezelőfogantyúhoz – a láncfék legyen oldva

TUDNIVALÓ

Gázadagolás csakis oldott láncfék esetén. Magasabb motorfordulatszámok reteszelt láncfék esetén (a fűrészlánc nyugalmi helyzetben áll) a kuplung és a láncfék már rövid idő elteltével károsodik.

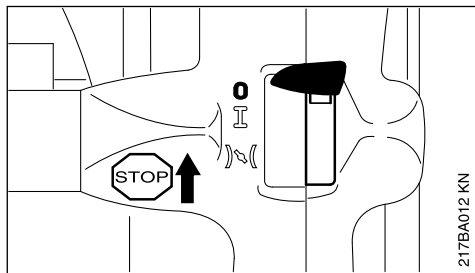
- ▶ A motor hidegindítását követően járassa azt melegre a terhelés néhányszori változtatásával – a motorfűrész használatra kész

15.10 Nagyon alacsony hőmérséklet esetén

Nem egyenletes üresjáratú fordulatszám vagy rossz gyorsulás esetén

- ▶ Adott esetben korrigálja a gázosító beállítását, lásd: "A gázosító beállítása"
- ▶ Ha erősen lehűlt a motorfűrész (deres), akkor a motort a beindítás után magas üresjáratú fordulatszámon (láncfék kioldva!) melegítse fel üzemi hőmérsékletre

15.11 Állítsa le a motort



- ▶ Állítsa a kombiemeltyűt Stop 0 állásba

15.12 Ha a motor mégsem indul be

Ha az első begyújtás után az indítócsappantyú emeltyűje nem áll át időben az indítócsappantyú

zárt $\curvearrowright$ állásából a startgáz $|+|$ állásba, akkor valószínűleg megszívta magát a motor.

- ▶ Állítsa a kombiemeltyűt Stop 0 állásba
- ▶ Szerelje ki a gyújtógyertyát – lásd: "Gyújtógyertya"
- ▶ Szárítsa ki a gyújtógyertyát
- ▶ Húzza át többször az indító szerkezetet – az égéstér átszellőztetése céljából
- ▶ Szerelje vissza a gyújtógyertyát – lásd: "Gyújtógyertya"
- ▶ A kombiemeltyűt állítsa indítógáz $\curvearrowright$ állásba – hideg motor esetén is
- ▶ Rántsa be újra a motort

15.13 Ha a gép az üzemanyagtartály teljes kiürüléséig járatott és újból feltöltött

- ▶ Legalább 9-szer nyomja össze a kézi üzemanyagpumpa harmonikáját
- ▶ Állítsa a kombiemeltyűt Startgáz $\curvearrowright$ állásba.
- ▶ Állítsa az indítócsappantyú karját az Indítócsappantyú zárva $\curvearrowright$ állásba.
- ▶ Húzza át 2-szer a berántókotelet.
- ▶ Állítsa az indítócsappantyú karját az Indítócsappantyú nyitva $|+|$ állásba.
- ▶ Rántsa be újra a motort

16 Üzemeltetési tanácsok

16.1 Kezdeti üzemeltetéskor

A gyárból újonnan kikerülő gépet a harmadik tartályfeltöltésig ne járassuk megterhelés nélkül magas fordulatszámmal, így a bejáratási időben a megterhelés nem túlságosan nagy felesleges. A bejáratási idő alatt a mozgatott részek működése összhangba kell kerüljön – a hajtóműben nagyobb a súrlódási ellenállás. A motor a maximális teljesítményét az 5 - 15-szöri tartályfeltöltésnyi bejáratás után éri el.

16.2 Munkavégzés közben

TUDNIVALÓ

A porlasztót ne állítsuk hígabbra annak érdekében, hogy magasabb teljesítményt érjünk el – a motor esetleg megsérülhet – lásd "Porlasztó beállítása".

TUDNIVALÓ

Gázadagolás csakis oldott láncfék esetén. A magasabb fordulatszám leblokkolt láncfék esetén (a fűrészlánc nyugalmi helyzetben) már rövid idő elteltével a hajtómű és a láncmeghajtás (kuplung, láncfék) károsodását okozza.

16.2.1 A láncfeszességet gyakran ellenőriz-zük

Egy új fűrészláncot gyakrabban utána kell feszíteni, mint azt, mely már hosszabb ideje működött.

16.2.2 Hideg állapotban

A fűrészlánc a vezetőlemez alulsó részére fekszik fel, míg kézzel a vezetőlemez felett kihúzható. Ha szükséges, a fűrészláncot utána kell feszíteni – lásd "Fűrészlánc feszítése".

16.2.3 Üzemhőmérsékleten

A fűrészlánc kitágul és belóg. A vezetőlemez alulsó részén elhelyezkedő meghajtótárgyak nem léphetnek ki a horonyból – a fűrészlánc különben lecsúszhat. A fűrészlánc utánfeszítése – lásd "Fűrészlánc feszítése".

TUDNIVALÓ

A lehűléskor a fűrészlánc összehúzódik. Egy nem lazított fűrészlánc a forgattyústengelyt és a csapágyat megsértheti.

16.2.4 Hosszabb idejű teljes gázzal történő működtetés után

A motort rövid ideig járassuk még üresjárati fordulaton, míg a hő nagy része a hideg légáramlattal levezetődik, így a hajtóműnél elhelyezkedő alkotóelemek (gyújtóberendezés, porlasztó) nem terheltek meg túlságosan a hőtorlódás miatt.

16.3 Munkavégzés után

- ▶ A fűrészláncot lazítsuk, ha annak feszítése a munkavégzés közben az üzemhőmérsékleten történt

TUDNIVALÓ

A fűrészláncot a munkavégzés után feltétlenül újból lazítani kell! A lehűléskor a fűrészlánc összehúzódik. Egy nem lazított fűrészlánc a forgattyústengelyt és a csapágyat megsértheti.

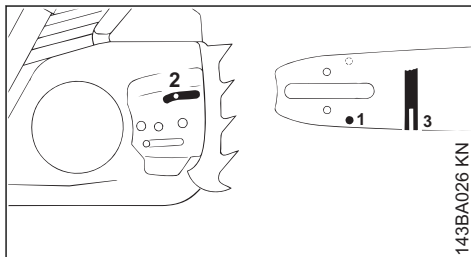
16.3.1 Ha a gép rövid időre leállított

A motort engedjük lehűlni. A berendezést a következő használatig a feltöltött üzemanyagtartállyal egy száraz, biztonságos, tűzveszélytől távoli helyen tároljuk.

16.3.2 Ha a gép hosszabb időre leállított

lásd "A berendezés tárolása"

17 Vezetőlemez rendbentartása



- ▶ Fordítsa meg a vezetőlemezt – minden láncélezés és minden lánccsere után – így elkerülhető a féldoldal elhasználódás, különösen az átfordulásnál és az alulsó résznél
- ▶ Rendszeresen tisztítsa meg az olajbelépő furatot (1), az olajkilépő csatornát (2) és a vezetőlemez hornyát (3)
- ▶ Mérje meg a horonymélységet a reszelősablonnal (külön rendelhető tartozék) azon a részen, ahol a futófelület kopása a legnagyobb

Lánc típus	Láncosztás	Minimális horonymélység
Picco	1/4" P	4,0 mm
Rapid	1/4"	4,0 mm
Picco	3/8" P	5,0 mm
Rapid	3/8"; 0.325"	6,0 mm
Rapid	0.404"	7,0 mm

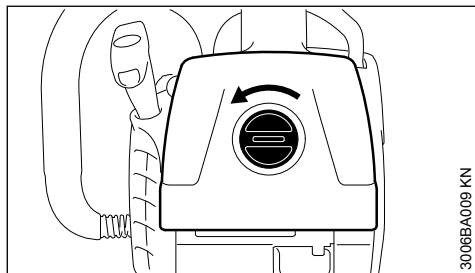
Ha a horonymélység nem éri el ezt a méretet:

- ▶ Cserélje ki a vezetőlemezt

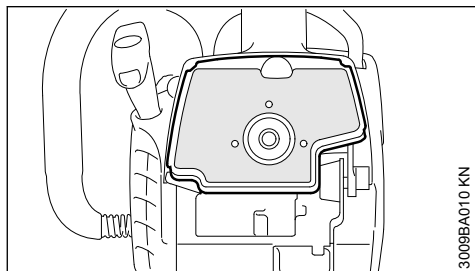
Különben a vezetőszegek súrolják a horony alját – a fogláb és az összekötőszegek nem fekszenek fel a vezetőlemez futófelületére.

18 Levegőszűrő tisztítása

18.1 Ha a motor teljesítménye érzékelhetően csökken



- ▶ Fordítsa el a tankelzárót 90°-al balra.
- ▶ A burkolatot húzzuk felfelé.



- ▶ Húzza felfelé a légszűrőt.
- ▶ Mossa ki a szűrőt speciális STIHL tisztítószerrel (külön rendelhető tartozék) vagy tiszta, nem gyúlékony tisztító folyadékban (pl. meleg szappanos vízben), majd szárítsa meg azt.

TUDNIVALÓ

Ne kefélje ki a szűrőt.

A sérült szűrőt mindenképpen ki kell cserélni.

19 A gázosító beállítása

19.1 Alapismeretek

A gázosító alapbeállítását már a gyárban elvégezték.

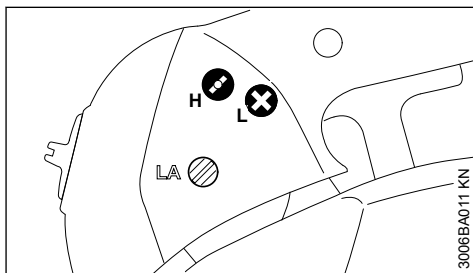
A gázosítót úgy állították be, hogy az a motor valamennyi üzemállapotában optimális üzemanyag-levegő keveréket kapjon.

19.2 A berendezés előkészítése

- ▶ Állítsa le a motort
- ▶ Ellenőrizze a levegőszűrőt – ha szükséges, tisztítsa meg vagy cserélje ki azt.

- ▶ A szikravédő rácsot (csak országtól függően van beszerelve) a kipufogóban ellenőrizze – ha szükséges, akkor tisztítsa meg vagy cserélje ki azt.

19.3 Alapbeállítás

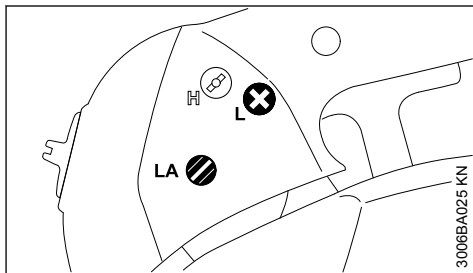


- ▶ A főállítócsavart (H) forgassa el ütközésig az óramutató járásával ellentétesen – (max. 3/4 fordulattal).
- ▶ Ütközésig csavarja be az üresjárat beállítócsavart (L), balról jobbra forgatva azt – ezután forgassa el a 1/4 fordulattal jobbról balra.

19.4 Az üresjárat beállítása

- ▶ A szabványos beállítás végrehajtása
- ▶ A motor beindítása

Az üresjárat beállításához járassa melegre a motort. Az üresjárat beállítását megelőzően 10 másodpercig járassa a motort üresjáratban.



A motor üresjáratban leáll

- ▶ Az üresjárat ütközőcsavart (LA) forgassa el az óramutató járásának irányába, amíg a fűrészlánc is mozogni nem kezd – azután 4 fordulattal fogassa vissza azt.

A fűrészlánc üresjáratban is forog

- ▶ Az üresjárat ütközőcsavart (LA) forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a fűrészlánc le nem áll – 10 másodpercig járassa a motort üresjáratban.

- Az üresjáratú ütközőcsavart (LA) forgassa el az óramutató járásának irányába, amíg a fűrészlánc is mozogni nem kezd – azután 4 fordulatot fogassa vissza azt.

**FIGYELMEZTETÉS**

Ha a fűrészlánc az üresjáratú beállítás ellenére is forog, akkor javíttassa meg a motorfűrész szakszervizben.

A fordulatszám üresjáratban nem egyenletes; a gyorsítás rossz (az üresjáratú beállítócsavar alapbeállítása ellenére).

Az üresjáratú beállítás túl híg:

- Forgassa el annyira az üresjáratú állítócsavart (L) az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy a motor egyenletesen járjon és jól gyorsuljon – max. az ütközésig.

Az üresjáratú állítócsavar (L) beállításának módosítása után általában szükség van az üresjáratú ütközőcsavar (LA) beállításának változtatására is.

19.5 A gázosító beállításának módosítása nagyobb tengerszint feletti magasságban történő használatkor

Amikor a motor teljesítménye nem megfelelő, a gázosító beállításának kis mértékű változtatása szükséges lehet:

- A szabványos beállítás végrehajtása
- A motort addig járassa, amíg az bemelegszik.
- A fő állítócsavart (H) forgassa el kissé az óramutató járásának irányába (hígabb keverék) – max. az ütközésig.

TUDNIVALÓ

Nagy tengerszint feletti magasságból való vizsgáztatást követően a gázosítót vissza kell állítani a szabványos értékre.

Ha a beállítás túl híg, akkor a hajtómű könnyen megsérülhet kenési elégtelenség és túlmelegedés miatt!

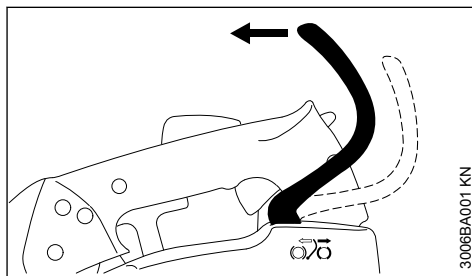
20 Gyújtógyertya

- Elégtelen motorteljesítmény, rossz beindítás vagy az üresjáratú fordulaton jelentkező zavarok esetén először a gyújtógyertyát ellenőriz-zük
- Kb. 100 üzemóra leteltével cseréljük a gyújtógyertyát – erősen leégett elektródák esetén

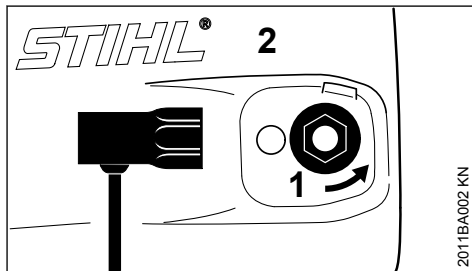
már hamarabb – csak a STIHL-cég által engedélyezett, zavarmentes gyújtógyertyát alkalmazzuk – lásd "Műszaki adatok"

20.1 A gyújtógyertya kiserelése

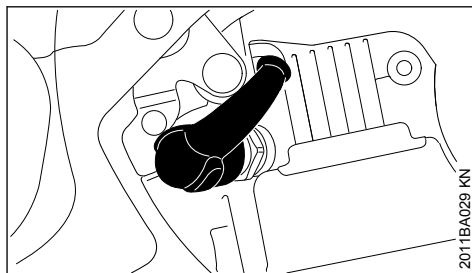
- Állítsa a kombiemeltyűt 0 ill. STOP állásba.



- A láncfék oldása

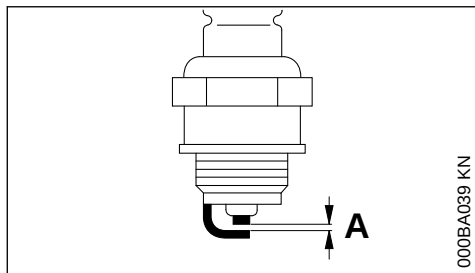


- Csavarja le az anyacsavarakat (1), majd vegye le a lánckerékházfedelet (2).



- Húzza le a gyújtógyertya dugaszt.
- Csavarja ki a gyújtógyertyát.

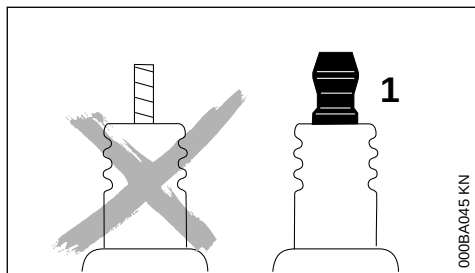
20.2 Gyújtógyertya ellenőrzése



- ▶ Az elszennyeződött gyújtógyertyát tisztogassuk meg
- ▶ Az elektródatávolságot (A) ellenőrizzük – ha szükséges, állítsuk utána – a távolság értékére vonatkozóan lásd "Műszaki adatok"
- ▶ A gyújtógyertya elszennyeződését okozó körülményeket szüntessük meg

Az elszennyeződést okozhatják:

- túl sok motorolaj az üzemanyagban
- elszennyeződött levegőszűrő
- nem megfelelő üzemfeltételek



FIGYELMEZTETÉS

Nem fixen meghúzott vagy hiányzó csatlakozóanya (1) esetén szikra képződhet. Amennyiben a munkavégzés gyúlékony vagy robbanékony környezetben történik, tűzveszék vagy robbanások keletkezhetnek. Súlyos személyi sérülések vagy anyagi károk keletkezhetnek.

- ▶ Zavarmentesített, fix csatlakozóanyával rendelkező gyújtógyertyákat kell használni.

20.3 A gyújtógyertya beszerelése

- ▶ A gyújtógyertyát csavarozzuk be és a gyújtógyertya dugaszt nyomjuk fel erősen – az alkotórészeket fordított sorrendben szereljük össze újból

21 A berendezés tárolása

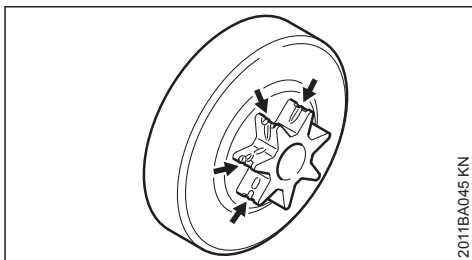
Több mint kb. 30 naptól munkaszünet esetén

- ▶ Az üzemanyagtartályt jól szellőzött helyen ürítse ki és tisztogassa meg
- ▶ Az üzemanyagot az előírásoknak megfelelő és környezetvédelmi szempontok szerint távolítsa el
- ▶ Ha van kézi üzemanyagpumpája: Legalább 5-ször nyomja meg a kézi üzemanyagpumpát
- ▶ Indítsa be a motort és addig járassa üresjáraton, hogy a motor leálljon
- ▶ Szerelje le, tisztítsa meg és fújja be védőolajjal a fűrészláncot és a vezetőlemezt
- ▶ A berendezést alaposan tisztítsa meg, különösen a hengerbordákat és a levegőszűrőt
- ▶ ha bio-lánckenőolajat használ (pl. STIHL Bio-Plus-t), akkor tölts fel teljesen a kenőolajtartályt
- ▶ A berendezést száraz és biztonságos helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy illetéktelenek (pl. gyermekek) ne férhessenek hozzá a berendezéshez.

22 A lánckerék vizsgálata

- ▶ A lánccféket oldjuk – a kézvédőt húzzuk a fogantyúcső felé
- ▶ Szerelje le a lánckerékfedelet, a fűrészláncot és a vezetőlemezt.

22.1 Lánckerék cseréje



- Két fűrészlánc elhasználása után vagy már hamarabb.
- Ha a bejáratási nyomok (nyilakkal jelölve) nagysága 0,5 mm-nél mélyebb – különben csökken a fűrészlánc élettartama – az ellenőrzéshez használja az ellenőrzősablon (külön tartozék)

A lánckerék védelme szempontjából előnyös, ha két fűrészláncot váltakozva használ

A STIHL cég eredeti STIHL lánckereknek alkalmazását ajánlja, így a lánccfék legoptimálisabb működése biztosított.

A lánckereket szakszervizben kell kicseréltetni. A STIHL azt javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL márkaszervizzel végeztesse el.

23 Fűrészlánc ápolása és élezése

23.1 Könnyed fűrészelés megfelelően élezett fűrészláncsal

A kifogástalanul élezett fűrészlánc már kis előretolási erővel is könnyedén hatol a fába.

Ne dolgozzon életlen vagy sérült fűrészláncsal, mert az túl nagy fizikai megterhelést, nagy rezgés általi terhelést, nem kielégítő vágásminőséget és fokozott kopást okoz.

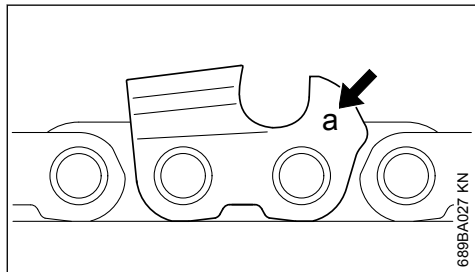
- ▶ Tisztítsa meg a fűrészláncot.
- ▶ Ellenőrizze, hogy a fűrészlánc nem repedt-e, valamint hogy a szegecsek épek-e.
- ▶ Cserélje ki a sérült vagy elhasználódott lánctagokat, és az újakat igazítsa hozzá a többi lánctag alakjához és elhasználódottsági fokához – szükség esetén reszelje meg azokat.

A keményfém lapkás (Duro) fűrészláncok különösen kopásállóak. Az optimális élezési eredmény elérése érdekében a STIHL a STIHL márkaszervizt ajánlja.



Feltétlenül tartsa be a következőkben megadott szögeket és méreteket. Ha a fűrészlánc rosszul élezett – mindenek előtt a túl alacsony mélység-határoló miatt – akkor nagyobb a veszélye a motorfűrész visszacsapódásának – **Sérülésveszély!**

23.2 Láncosztás



A láncosztás jelölése (a) be van vésve minden vágófog mélység-határolójánál.

Jelölés (a)	Láncosztás
	Hüvelyk mm
7	1/4 P 6,35
1 vagy 1/4	1/4 6,35
6, P vagy PM	3/8 P 9,32
2 vagy 3/25	0,325 8,25
3 vagy 3/8	3/8 9,32

4 vagy 404

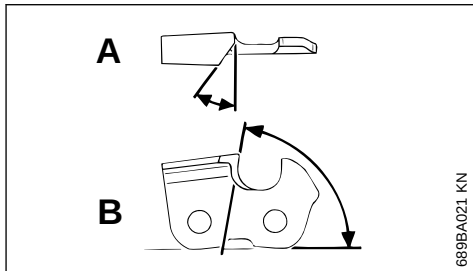
0,404

10,26

A reszelők átmérője a láncosztás szerint van meghatározva – lásd az "Élezőszerszámok" c. táblázatban.

Utánélezéskor be kell tartani a vágófog szögét.

23.3 Élezési és homlokszög



A Élezési szög

A STIHL fűrészláncokat 30° élezési szöggel élezzik. Kivételt képeznek a hosszoló fűrészhez való láncok 10° élezési szögükkel. A hosszoló fűrészhez való láncok megnevezésében "X" jelölés található.

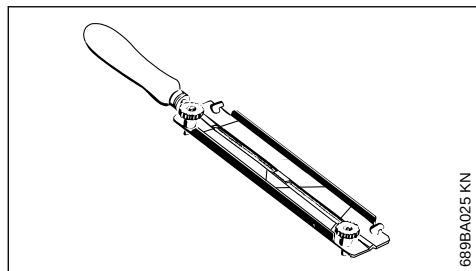
B Homlokszög

Az előírt reszelőtartó és reszelőátmérő alkalmazása esetén automatikusan a megfelelő homlokszög adódik.

Fogalakok	Szög (°)	
	A	B
Micro = félvésőfog, pl. 63 PM3, 26 RM3, 36 RM	30	75
Super = teljes vésőfog, pl. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Hosszoló fűrészhez való láncok, pl. 63 PMX, 36 RMX	10	75

A szögek legyenek azonosak a fűrészlánc valamennyi foga esetén. Ha a szögek nem egyformák: Durva és egyenetlen a fűrészlánc futása, fokozott a kopás – a fűrészlánc akár el is szakadhat.

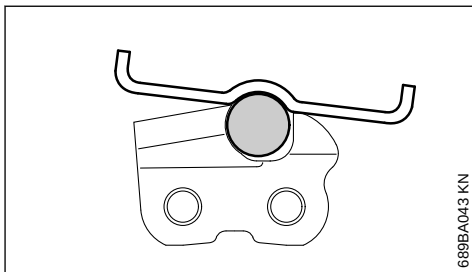
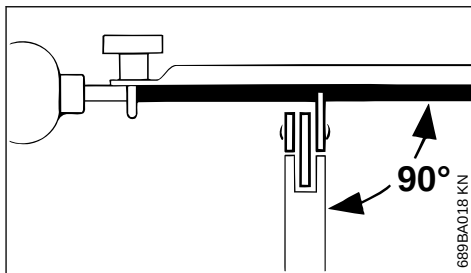
23.4 Reszelőtartó



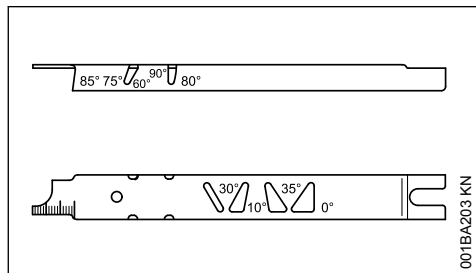
► Használjon reszelőtartót.

A fűrészláncot kézzel csak reszelőtartót használva élezze (külön tartozék, lásd az "Élezőszerszámok" c. táblázatot). A reszelőtartón megtalálhatók az élezési szögre vonatkozó jelölések.

Kizárólag speciális fűrészláncreszelőket használjon! Másfajta reszelők alakjuk és vágásmódjuk miatt alkalmatlanok.



23.5 A szögek ellenőrzése



STIHL reszelősablon (külön tartozék, lásd az "Élezőszerszámok" c. táblázatot) – univerzális szerszám az élezési és homlokszög, a mélység-határoló-méret, a foghossz és a horonymélység ellenőrzésére, valamint a horony és az olajbetöltő furatok tisztítására.

23.6 Szabályos élezés

- Az élezőszerszámokat a láncosztásnak megfelelően válassza ki.
- Ha szükséges, fogja be satuba a vezetőlemez.
- A fűrészláncot blokkolja le – a kézvédőt húzza előre.
- A fűrészlánc továbbhúzásához a kézvédőt húzza a fogantyúcső felé: A láncfék kioldott. A Quickstop Super láncfék rendszer esetén nyomja meg a gázemelőt is.
- Gyakran élezzen, egyszerre csak keveset reszeljen le – az egyszerű utánélezéshez többször elegendő két-három reszelőhúzás.

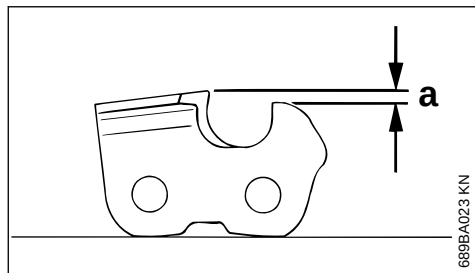
- A reszelő vezetése: **Vízszintesen** (a vezetőlemez oldalfelületéhez képest derékszögben) a megadott szögek szerint – a reszelőtartón levő jelöléseknek megfelelően – a reszelőtartót helyezze a fogtetőre és a mélységhatárolóra.
- Csak belülről kifelé reszeljen.
- A reszelő csak előrenyomáskor reszel – visszahúzáskor emelje meg a reszelőt.
- Ne reszelje utána az összekötő- és a vezetőszemeket.
- A reszelőt rendszeres időközönként kissé fordítsa el az egyoldali elhasználódás elkerülésére.
- Távolítsa el a sorját egy darab keményfával.
- Ellenőrizze a szöget a reszelősablon segítségével.

Valamennyi vágófog azonos hosszúságú legyen.

Egyenlőtlen foghosszúságok esetén a fogmagasságok is eltérőek, ami a fűrészlánc durva futását és a lánc szakadását okozhatja.

- Reszelje vissza az összes vágófogat a legrövidebb vágófog hosszúságára – a legjobb, ha ezt a munkát szakműhelyben, elektromos élezőkészülékkel végezteti el.

23.7 A mélységhatároló távolsága



A mélységhatároló távolsága határozza meg a vágóél fába hatolási mélységét és ezáltal a forgács vastagságát.

a A mélységhatároló és a vágóél közti névleges távolság

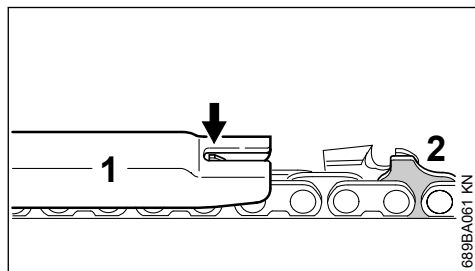
Puhafa fagyos időszakon kívüli vágásakor ez a távolság maximum 0,2 mm-el (0,008") nagyobb lehet.

Láncosztás		Mélységhatároló Távolság (a)	
Hüvelyk	(mm)	mm	(hüvelyk)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0,018)
1/4	(6,35)	0,65	(0,026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0,026)
0,325	(8,25)	0,65	(0,026)
3/8	(9,32)	0,65	(0,026)
0,404	(10,26)	0,80	(0,031)

23.8 A mélységhatároló utánreszelése

A mélységhatároló távolsága a vágóél élezésekor csökken.

- Minden egyes élezés után ellenőrizze a mélységhatároló távolságát.

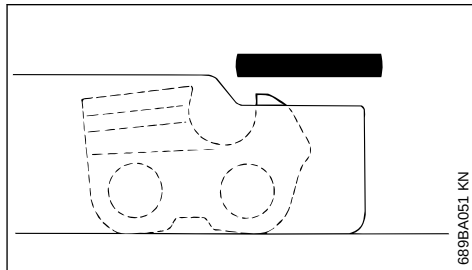


- Helyezze a fűrészláncra a láncosztásnak megfelelő reszelőablont (1) és nyomja azt a vizsgálандó vágófoghoz – ha a mélységhatároló túlnyúlik a reszelőablonton, akkor után kell reszelni azt.

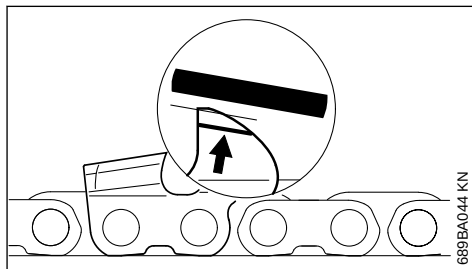
Fűrészláncok bütykös vezetőszemmel (2) – a bütykös vezetőszem (2) felső része (szervizjelöléssel ellátva) a vágófog mélységhatárolójával egyidejűleg kerül megmunkálásra.

FIGYELMEZTETÉS

A bütykös vezetőszem további felületének megmunkálása tilos, mert az a motorfűrész visszacsapódásának veszélyét növelheti.



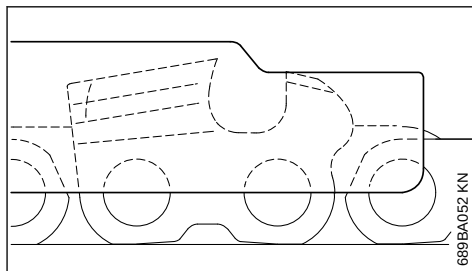
- Annyit reszeljen le a mélységhatárolóból, hogy az szintbe kerüljön a reszelőablonnal.



- Ezután reszelje le a mélységhatároló tetejét a szervizjelzéssel párhuzamosan (lásd nyílal jelölve) ferdére – eközben a mélységhatároló legmagasabb részéből már ne reszeljen le.

FIGYELMEZTETÉS

A túl alacsonyan kialakított mélységhatároló miatt a motorfűrész könnyebben visszacsapódik.



- Helyezze a reszelőablont a fűrészláncra – a mélységhatároló legmagasabb része legyen szintben a reszelőablonnal.
- Alaposan tisztítsa meg a fűrészláncot az élezés után, távolítsa el a rátapadt reszeléket vagy élezési port – és kenje meg alaposan a fűrészláncot.
- Hosszabb munkaszünet esetén tisztítsa meg a fűrészláncot, és beolajozva tárolja azt.

Élezőszerszámok (külön tartozék)

Láncosztás	Kerek reszelő Ø	Kerek reszelő	Reszelőtartó	Reszelősablon	Lapos reszelő	Élezőkészlet 1)	
Hüvelyk (mm)	mm (hüvelyk)	Alkatrészszám	Alkatrészszám	Alkatrészszám	Alkatrészszám	Alkatrész- szám	
1/4P	(6,35)	3,2 (1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
0,325	(8,25)	4,8 (3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2 (13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029
0,404	(10,26)	5,5 (7/32)	5605 772 5506	5605 750 4330	1106 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1030

¹⁾Tartalmazza a reszelőtartót a kerek reszelővel, a lapos reszelőt és a reszelőablont.

24 Karbantartási és ápolási tanácsok

Az alábbiakban közölt adatok normális használati feltételek esetén érvényesek. Ha a munkakörülmények nehezebbek (nagyobb porképződés, erősebben gyantaképző fafajták, trópusi fajok, stb.) és ha a gép napi használata hosszabb ideig tart, akkor a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le. Ha a gépet csak alkalmászerűen használja, akkor a megadott időközök annak megfelelően hosszabbak is lehetnek.		munkakezdés előtt	munkavégzés után ill. naponta	az üzemanyagtartály minden feltöltése után	hetente	havonta	évente	zavar esetén	károsodás esetén	ha szükséges
teljes berendezés	Szemrevételezés (Állapot, tömítés)	X		X						
	tisztítás		X							
Gázemeltető, gázemeltető, szivatókar, indítócsappantyú	Működés ellenőrzése	X		X						

¹⁾ A STIHL a STIHL márkaszerviz ajánlja

²⁾ A Profi-motorfűrészek esetén (3,4 kW teljesítménytől) a hengerlábcsavarokat 10 - 20 óranyi működés után erősen húzza meg

Az alábbiakban közölt adatok normális használati feltételek esetén érvényesek. Ha a munkakörülmények nehezebbek (nagyobb porképződés, erősebben gyantaképző fafajták, trópusi fajok, stb.) és ha a gép napi használata hosszabb ideig tart, akkor a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le. Ha a gépet csak alkalmászerűen használja, akkor a megadott időközök annak megfelelően hosszabbak is lehetnek.		munkakezdés előtt	munkavégzés után ill. naponta	az üzemanyagtartály minden feltöltése után	hetente	havonta	évente	zavar esetén	károsodás esetén	ha szükséges
emeltű stopkapcsoló, kombiemeltű (a felszereltségtől függően)										
Láncfék	Működés ellenőrzése	X	X							
	Ellenőriztesse márkakereskedésben ¹⁾									X
Kézi üzemanyagtartály (ha van)	vizsgálja meg	X								
	Javítsa meg márkakereskedésben ¹⁾								X	
Szívófej/szűrő az üzemanyagtartályban	vizsgálja meg					X				
	tisztítás, a szűrőbetét cseréje					X	X			
	csere						X		X	X
Üzemanyagtartály	tisztítás					X				
Kenőolajtartály	tisztítás					X				
Lánckenés	vizsgálja meg	X								
Fűrészlánc	ellenőrzés; ügyeljen az éles-ségre is	X	X							
	Láncfeszítés ellenőrzése	X	X							
	élezés									X
Vezetőlemez	ellenőrzés (elhasználódás, károsodás)	X								
	tisztítás és megfordítás									X
	sorjátlanítás				X					
	csere								X	X
Lánckerék	vizsgálja meg				X					
Légszűrő	tisztítás							X		X
	csere								X	
Rezgéscsökkentő elemek	vizsgálja meg	X						X		

¹⁾ A STIHL a STIHL márkaszervizt ajánlja

²⁾ A Profi-motorfűrészek esetén (3,4 kW teljesítménytől) a hengerláncsavarokat 10 - 20 órányi működés után erősen húzza meg

Az alábbiakban közölt adatok normális használati feltételek esetén érvényesek. Ha a munkakörülmények nehezebbek (nagyobb porképződés, erősebben gyantaképző fafajták, trópusi fajok, stb.) és ha a gép napi használata hosszabb ideig tart, akkor a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le. Ha a gépet csak alkalomszerűen használja, akkor a megadott időközök annak megfelelően hosszabbak is lehetnek.		munkakezdés előtt	munkavégzés után ill. naponta	az üzemanyagtartály minden feltöltése után	hetente	havonta	évente	zavar esetén	károsodás esetén	ha szükséges
	cseréltesse ki márkaszerviz-zel ¹⁾								X	
A levegő bevezetése a szellő-zőházon	tisztítás		X		X					X
Hengerbordák	tisztítás		X			X				X
Gázosító	Üresjáratú fordulat ellenőrzése; a fűrészlánc eközben nem mozoghat	X		X						
	Állítsa be az üresjáratot; esetleg javíttassa meg a motorfűrész márkaszervizben ¹⁾									X
Gyújtógyertya	Az elektródátávolság utánállítása							X		
	cseré 100 üzemóránként									
hozzáférhető csavarok és anyák (kivéve: beállítócsavarok)	utánhúzás ²⁾									X
Láncfogó	vizsgálja meg	X								
	cseré								X	
Biztonsági felragasztás	cseré								X	

25 Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése

Az ebben a használati utasításban leírtak betartása esetén a gép túlzott mértékű elkopása és károsodása elkerülhető.

A berendezés használata, karbantartása és tárolása ugyanolyan gondosan történjen, mint az ebben a használati utasításban ismertetett.

Az összes olyan károsodásért, mely a biztonsági előírások, a használati utasítások vagy a karban-

tartási utasításban leírtak be nem tartása miatt történtek, a berendezés kezelője saját maga felelős. Ez mindenképp előtérbe kell hozni, ha:

- a STIHL-cég a berendezésen történt változtatásokat nem engedélyezte
- olyan szerszámok vagy tartozékok alkalmazottak, melyek a berendezéshez nem engedélyezettek, nem ahhoz tartoznak, vagy rosszabb minőségűek
- a berendezés nem rendeltetésének megfelelően alkalmazott

¹⁾ A STIHL a STIHL márkaszerviz ajánlja

²⁾ A Profi-motorfűrészek esetén (3,4 kW teljesítménytől) a hengerláncsavarokat 10 - 20 óranyi működés után erősen húzza meg

- a berendezés sport- vagy versenyszerű rendszvények esetén alkalmazott
- a berendezés elromlott alkatrészekkel is működtetett, és a károsodás emiatt történik

25.1 Karbantartási munkálatok

Valamennyi, a "Karbantartási- és ápolási tanácsok" fejezetben ismertetett munkálatot rendszeresen végezzük el. Ha a berendezés kezelője ezeket a karbantartási munkálatokat saját maga nem tudja elvégezni, ezeket a munkálatokat bízuk a szakkereskedésre.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedéssel végeztessük. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a Műszaki Ismertetések is rendelkezésre állnak.

Ha ezekre a munkálatokra nem kerül sor, vagy ha ezek a munkálatok nem szakszerűen végzetek, károsodások történhetnek, melyekért maga a berendezés kezelője felelős. Ezek közé tartoznak többek között:

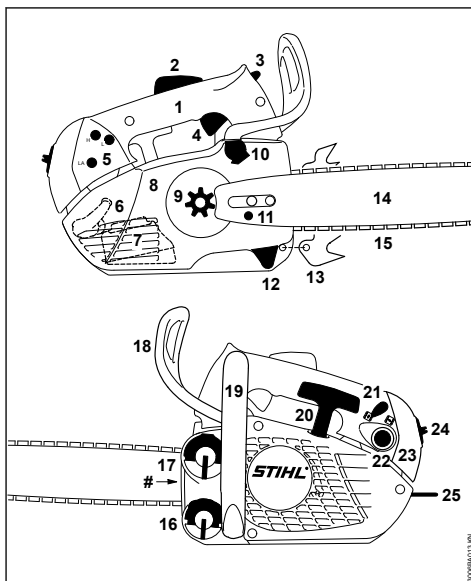
- a hajtómű olyan károsodásai, melyek a nem idejében, vagy a nem megfelelően elvégzett karbantartási munkálatok miatt történtek (pld. levegő- és üzemanyagszűrő), a porlasztó beállítása nem megfelelő, vagy a hűtőlevegő járatainak tisztítása nem megfelelő (beszívási nyílások, hengerfuratok)
- a helytelen tárolás miatt okozott rozsdásodás, és másfajta, annak következtében létrejött károsodások
- a berendezés károsodása, mely súlyosabb minőségű alkatrészek használata miatt történt

25.2 Elkopásnak kitett alkatrészek

A motoros berendezés egyes alkatrészei az előírásnak megfelelő használat esetén is természetes elkopásnak kitéttek, és ezek cseréje a használat módjának és idejének megfelelően egy bizonyos használati időszak leteltével szükséges. Ehhez tartozik többet közt a:

- fűrészlánc, vezetőlemez
- meghajtás alkatrészei (röpsúly-kupplung, kupplungbod, lánckerék)
- szűrő (levegő-, olaj-, üzemanyagszűrő)
- beindító berendezés
- gyújtógyertya
- rezgéscsökkentő rendszer rezgéscsökkentő elemei

26 Fontos alkotórészek



- 1 Kezelőfogantyú
- 2 Gázemelőzár
- 3 Kombi kapcsolóemelő
- 4 Gázemelő
- 5 A gázosító beállítócsavarjai
- 6 Gyújtógyertya dugasz
- 7 Kipufogó
- 8 Lánckerékfedél
- 9 Lánckerék
- 10 Láncfék
- 11 Láncfeszítő szerkezet
- 12 Láncfogó
- 13 Rönktámasz ¹⁾
- 14 Vezetőlemez
- 15 Oilomatic fűrészlánc
- 16 Olajtankelzáró
- 17 Üzemanyagtartály-elzáró
- 18 Kézvédő
- 19 Fogantyúcső
- 20 Indítófogantyú
- 21 Az indítócsappantyú emelője
- 22 Kézi üzemanyagpumpa
- 23 Gázosítószekrény fedél

24 A gázosító fedelének zárócsavarja**25 Kötélrögzítő szem****# Gépszám****27 Műszaki adatok****27.1 Hajtómű**

Egyhengeres, kétütemű motor

Lökettérfogat:	23,6 cm ³
Hengerfurat:	34 mm
Dugattyúhossz:	26 mm
Teljesítmény ISO 7293 szerint:	1,1 kW (1,5 PS)
Üresjárat fordulatszáma:	10000 1/min esetén
Üresjárat fordulatszáma:	3000 1/min

27.2 Gyújtóberendezés

Elektronikusan vezérelt mágneses gyújtás

Gyújtógyertya (zavarvédett):	NGK CMR 6 H, BOSCH USR 4AC
Elektródátávolság:	0,5 mm

27.3 Üzemanyagrendszer

Helyezetre érzéketlen membrános gázosító integrált üzemanyag-szivattyúval

Üzemanyagtartály űrtartalma: 200 cm³ (0,2 l)
talma:**27.4 Lánckenés**

Fordulatszámfüggő teljesen automatikus olajszivattyú

Olajtartály űrtartalma: 150 cm³ (0,15 l)**27.5 Súly**feltankolatlanul, vágókészlet nélkül
MS 151 TC 2,6 kg**27.6 Vágókészlet**

Előfordulhat, hogy a tényleges vágási hossz kisebb a megadottnál.

27.6.1 Rollomatic E Mini vezetőlemezek

Vágási hossz:	25, 30 cm
Osztás:	1/4" P (6,35 mm)
Horonyszélesség:	1,1 mm
Láncvezető:	8 fogú

27.6.2 Carving E vezetőlemezek

Vágási hossz: 30 cm

Osztás:	1/4" P (6,35 mm)
Horonyszélesség:	1,1 mm

27.6.3 1/4" P fűrészláncok**Picco Micro 3 (71 PM3) 3670 típus**

Osztás:	1/4" P (6,35 mm)
Vezetőszem vastagsága:	1,1 mm

27.6.4 Lánckerék

8 fogú 1/4" méretűhöz (profil lánckerék)
Max. láncsebesség az ISO 11681 szerint: 22,5 m/s
Láncsebesség maximális teljesítménynél: 16,9 m/s

27.7 Zaj- és rezgésértékek

További információk a 2002/44/EK irányelv munkaadókra vonatkozó, rezgéssel kapcsolatos előírásainak betartásáról webhelyen található

a www.stihl.com/vib**27.7.1 Zajszint L_{peq} az ISO 22868 szerint**

96 dB(A)

27.7.2 Zajteljesítményszint L_{wq} az ISO 22868 szerint

109 dB(A)

27.7.3 Rezgésérték $a_{hw, eq}$ az ISO 22867 szerint

Bal fogantyú:	4,9 m/s ²
Jobb fogantyú:	4,9 m/s ²

A zajszint és zaj teljesítményszint K-érték a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 dB(A); a rezgési szint K-érték a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 m/s².

27.8 REACH

A REACH megnevezés az Európai Unió által meghatározott elírás a kémiai anyagok regisztrálásához, értékeléséhez és engedélyezéséhez.

Az 1907/2006 (EK) REACH-rendeletnek való megfeleléssel kapcsolatos információkért lásd: REACH-rendelet

www.stihl.com/reach

1) külön tartozékként kapható.

1) az ISO 11681 szabvány szerint +/- 50 1/min

27.9 Kipufogógáz emissziós értéke

Az EU típusjóváhagyási eljárásában mért CO₂-érték a

www.stihl.com/co2

a termékspecifikus műszaki adatokban meghatározottak szerint.

A mért CO₂-értéket egy reprezentatív motoron, szabványosított vizsgálóeljárás szerint, laborkörülmények között határozták meg, és nem jelent kifejezett vagy hallgatólagos teljesítménygaranciát egy adott motorra vonatkozóan.

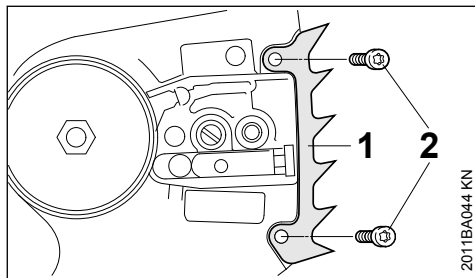
A jelen használati utasításban leírt rendeltetészerű használat és karbantartás által a kipufogógáz-emissziókra vonatkozó hatályos követelmények teljesülnek. A motoron végzett módosítások esetén az üzemeltetési engedély érvényét veszti.

28 Külön rendelhető tartozékok

- Rönktámasz
- Reszelőtartó, kerek reszelővel
- Reszelősablon
- Ellenőrző sablonok
- STIHL kenőzsír
- STIHL betöltési rendszer az üzemanyaghoz – tankoláskor megakadályozza az üzemanyag elcsepegtetését vagy a tartály feltöltését
- STIHL betöltési rendszer a kenőolajhoz – tankoláskor megakadályozza a kenőolaj elcsepegtetését vagy a tartály feltöltését.

A fentiekkel kapcsolatos és a további külön tartozékokra vonatkozó aktuális információkért forduljon a STIHL szakkereskedéshez.

28.1 A rönktámasz felszerelése



- ▶ Rögzítse a rönktámasz (1) két csavarral (2) a motorházra.

29 Alkatrészbeszerzés

Kérjük, az alkatrész megrendeléséhez a motoros fűrész eladási megnevezését, a gép számát, és a vezetőlemez és a fűrészlánc számát az itt megjelölt sorokba írja be. Ezáltal az új vágóberendezés vásárlása egyszerűbb.

A vezetőlemez és a fűrészlánc könnyen elkopik. Az alkatrészek megrendelésekor elegendő, ha a motoros fűrész eladási megnevezését, az alkatrész-számat és az alkatrész megnevezését jelöljük meg.

Eladási megnevezés

Gép száma

Vezetőlemez száma

Fűrészlánc száma

30 Javítási tanácsok

Ennek a berendezésnek a kezelője csakis azokat a karbantartási és javítási munkákat végezheti el, melyek ebben a használati utasításban leírtak. Az ezen túlmenő javításokat csakis a szakkereskedés végezheti.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkákat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedéssel végeztessük el. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a műszaki ismertetések is rendelkezésre állnak.

A javítások esetén csakis olyan alkatrészek beszerelése engedélyezett, melyeket a STIHL-cég ehhez a berendezéshez kifejezetten engedélyezett, vagy melyek technikai szempontból egyenértékűek. Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket alkalmazzunk. Máskülönbent balesetek történhetnek, vagy a berendezés megsérülhet.

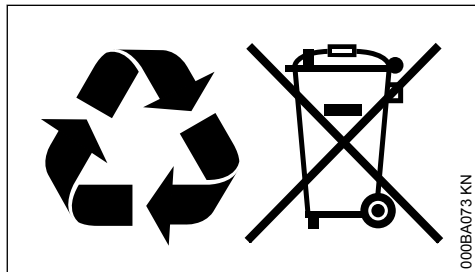
A STIHL-cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja.

Az eredeti STIHL alkatrészek a STIHL alkatrész-számról, a **STIHL** írásmódról, és általában a STIHL  alkatrészjelről (kisebb alkatrészekben ez a jel egymagában is állhat) felismerhetők.

31 Eltávolítása

A hulladékkezeléssel kapcsolatos információk a helyi hatóságoknál vagy STIHL márkaszervizben beszerezhetők.

A szakszerűtlen ártalmatlanítás károsíthatja az egészséget és megterhelheti a környezetet.



- ▶ A STIHL termékeket a csomagolással együtt vigye el újrahasznosítás céljából egy megfelelő gyűjtőhelyre a helyi előírásoknak megfelelően.
- ▶ Tilos a háztartási szemétbe kidobni.

32 EK Megfelelőségi nyilatkozat

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Németország

teljes felelőssége tudatában nyilatkozik, hogy a

Kivitel:	Motorfűrész
Gyártó márkaneve:	STIHL
Típus:	MS 151 TC
Sorozatszám:	1146
Lökettérfogat:	23,6 cm ³

megfelel a 2011/65/EU, 2006/42/EK, 2014/30/EU és 2000/14/EK irányelvek vonatkozó rendelkezéseinek, tervezése és kivitelezése pedig összhangban áll az alábbi szabványok gyártás időpontjában érvényes verzióival:

EN ISO 11681-2, EN 61000-6-1, EN 55012

A mért és a garantált zajteljesítményszint meghatározása a 2000/14/EK irányelv V. függeléke szerint, az ISO 9207 szabványnak megfelelően történt.

Mért zajteljesítményszint

MS 151 TC 109 dB(A)

Garantált zajteljesítményszint

MS 151 TC 111 dB(A)

A termék EK minősítését végezte:

DPLF

Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363)

Spremberger Straße 1
D-64823 Groß-Umstadt

Tanúsítási szám
K-EG-2018/8636

A műszaki dokumentációt őrzi:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

A gyártási év és a gép száma a berendezésen van feltüntetve.

Waiblingen, 2020.02.03.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

nevében

Dr. Jürgen Hoffmann

Osztályvezető Produktzulassung Termékszabályozás



33 A gyártó UK/CA megfelelőségi nyilatkozata

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Németország

teljes felelőssége tudatában nyilatkozik, hogy a

Kivitel:	Motorfűrész
Gyártó márkaneve:	STIHL
Típus:	MS 151 TC
Sorozatszám:	1146
Lökettérfogat:	23,6 cm ³

megfelel az Egyesült Királyság The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 és Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 szabályozásának vonatkozó rendelkezéseinek, tervezése és kivitelezése pedig összhangban áll az alábbi szabványok gyártás időpontjában érvényes verzióival:

EN ISO 11681-2, EN 61000-6-1, EN 55012

A mért és garantált hangteljesítményszint meghatározásához az Egyesült Királyság Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, Függelék 8 szabályozását követték az ISO 9207 szabvány alkalmazásával.

Mért zajteljesítményszint

MS 151 TC 109 dB(A)

Garantált zajteljesítményszint

MS 151 TC 111 dB(A)

A típusvizsgálatot végezte

Intertek Testing & Certification Ltd, Academy Place, 1 – 9 Brook Street, Brentwood Essex, CM14 5NQ, United Kingdom

Tanúsítási szám

ITS UK MCR 64

A műszaki dokumentációt őrzi:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

A gyártási év és a gép száma a berendezésen van feltüntetve.

Waiblingen, 2022. 03. 31.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

nevében



Dr. Jürgen Hoffmann

Osztályvezető Produktzulassung Termékszabályozás



www.stihl.com



0458-508-1121-B



0458-508-1121-B